

9.6. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-13

9.6.1.Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de trafico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-13-9	Autopista	2,5m	fluido	0+000	0+750	100	90
Ma-13-8	Autopista	2,5m	fluido	0+750	1+400	120	90
Ma-13-7	Autopista	2,5m	fluido	1+400	4+120	120	90
Ma-13-6	Autopista	2,5m	fluido	4+120	8+000	120	90
Ma-13-5	Autopista	2,5m	fluido	8+000	17+200	120	90
Ma-13-4	Autopista	2,5m	fluido	17+200	24+700	120	90
Ma-13-3	Autopista	2,5m	fluido	24+700	26+700	120	90
Ma-13-2	Autopista	2,5m	fluido	26+700	39+100	120	90
Ma-13-1	Autopista	2,5m	fluido	39+100	39+575	80	80
Ma-13-0	interurbana	1,5 m	fluido	39+575	46+900	100	80
Ma-13-0	Aproximación a rotonda	1,5 m	pulsos	46+900	47+075	70	70
Ma-13-0	Aproximación a rotonda	1,5 m	pulsos	47+075	47+150	40	40
Ma-13-0	Rotonda	1,5 m	pulsos	47+150	47+200	40	40
Ma-13-0	Aproximación a rotonda	1,5 m	pulsos	47+200	47+260	40	40
Ma-13-0	Aproximación a rotonda	1,5 m	pulsos	47+260	47+430	70	70
Ma-13-0	interurbana	1,5 m	Fluido	47+430	47+935	100	80
Ma-13-0	Aproximación a rotonda	1,5 m	pulsos	47+935	48+180	70	70
Ma-13-0	Aproximación a rotonda	1,5 m	pulsos	48+180	48+275	40	40
Ma-13-0	Rotonda	1,5 m	pulsos	48+275	48+335	40	40

Tabla 41. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-13

9.6.2.Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-13, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

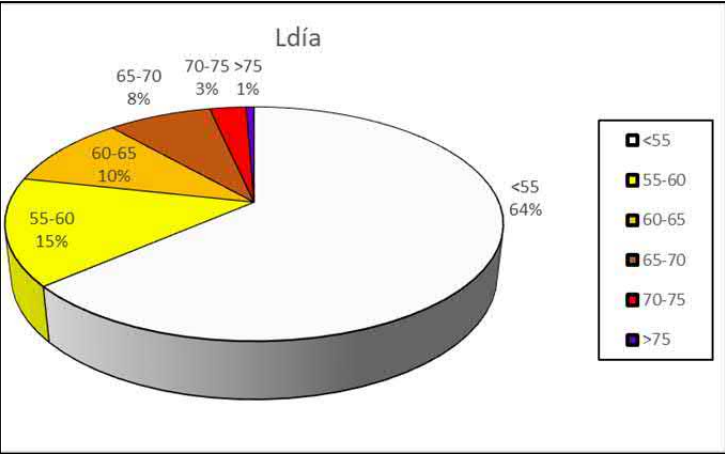
Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
	Aforador	IMD	Distribución de Vehículos					

9.6.4.Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

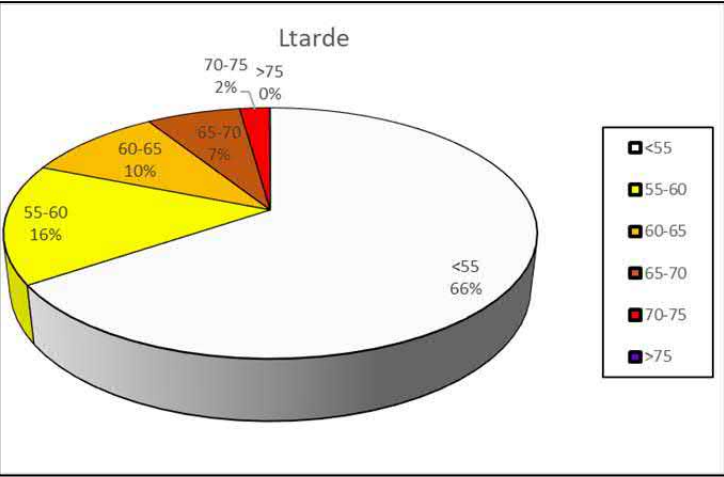
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	155,5	64%
55-60	36,2	15%
60-65	24,6	10%
65-70	19,7	8%
70-75	6,9	3%
>75	1,5	1%

TOTAL	244,4	100%
-------	-------	------



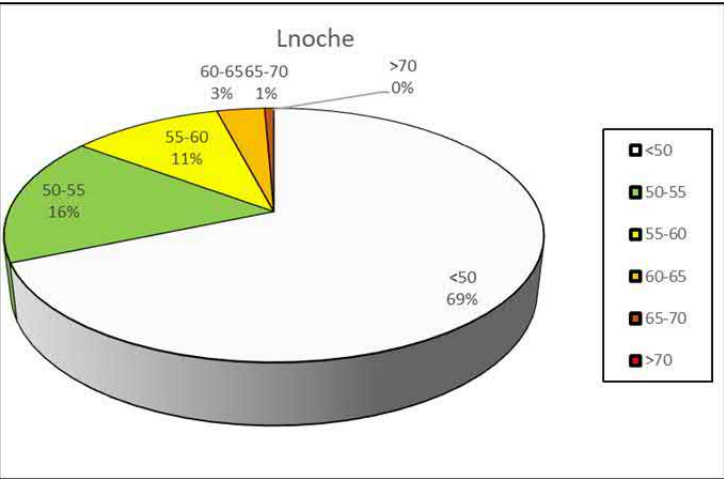
Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	159,6	66%
55-60	37,8	16%
60-65	24,1	10%
65-70	16,5	7%
70-75	5,3	2%
>75	0,1	0%

TOTAL	243,4	100%
-------	-------	------



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	131,5	69%
50-55	31,6	16%
55-60	20,7	11%
60-65	6,6	3%
65-70	1,3	1%
>70	0,0	0%

TOTAL	191,7	100%
-------	-------	------



9.6.6.Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME fuera de la Aglomeración, considerando en este caso la Aglomeración de Palma de Mallorca

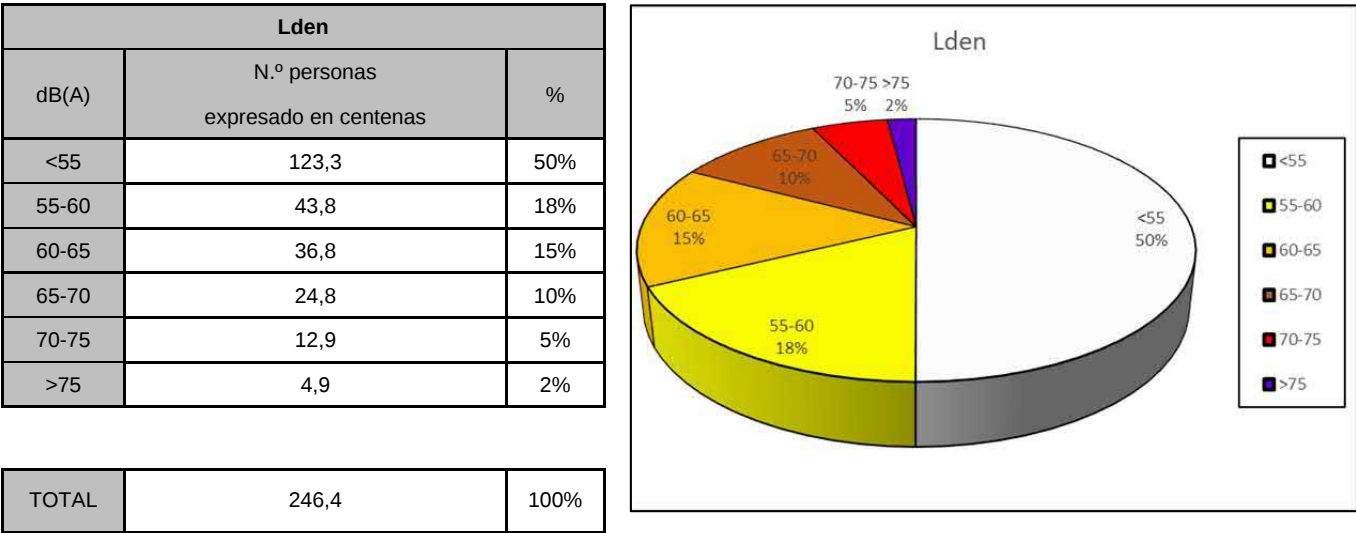


Tabla 44. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-13

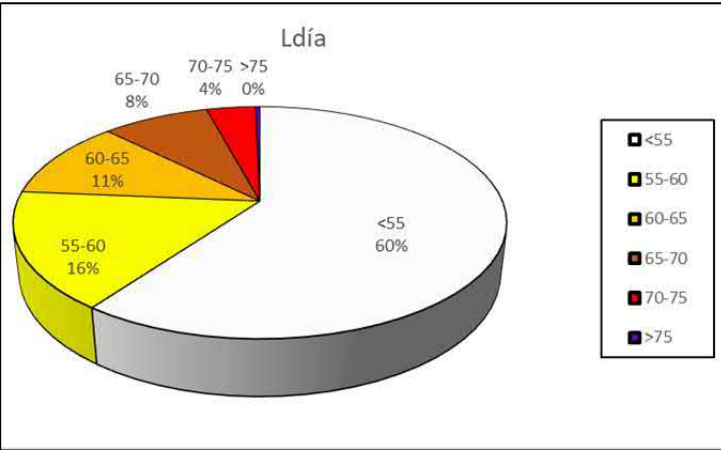
9.6.5.Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de persones y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

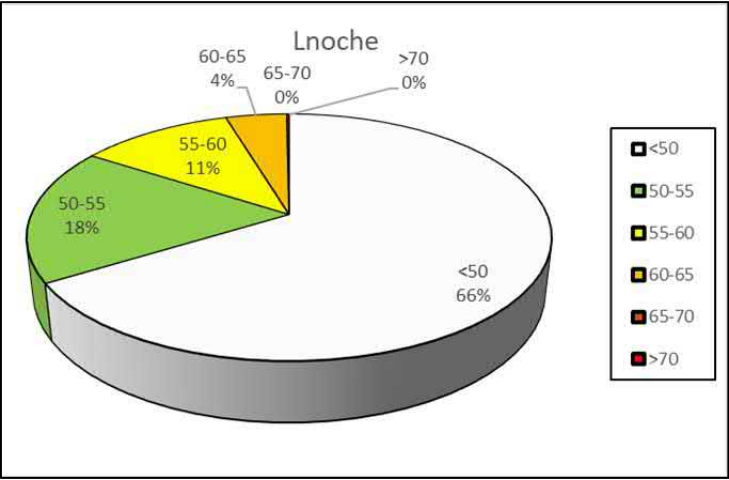
	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	79,0	63,7	123,1	2	5
>65 dB(A)	18,9	21,3	42,6	0	3
>75 dB(A)	4,4	2,4	4,9	0	1

Tabla 45. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-13

Dentro del ámbito de la UME se encuentran 2 centros sanitarios y 5 centros docentes afectados por niveles de Lden, estos son el Hospital Comarcal d'Inca y el Centre de Salut Muntanya en cuanto a los Sanitarios, y la Escola infantil Son Olivas, la Escola Infantil Trompita, el Col·legi Son Oliva, la Escuela de Arte La Madriguera y el IES Juniper Serra, entre los docentes.



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	68,6	66%
50-55	18,5	18%
55-60	11,6	11%
60-65	4,6	4%
65-70	0,2	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	103,6	100%



9.6.7.Evaluación del área total, viviendas y población expuesta fuera de la Aglomeración

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente, fuera de las aglomeraciones, considerando en este caso la aglomeración de Palma.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	72,3	40,2	82,1	2	2
>65 dB(A)	17,5	11,5	25,1	0	1
>75 dB(A)	3,9	1,9	3,7	0	0

Tabla 47. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-13 fuera de la Aglomeración

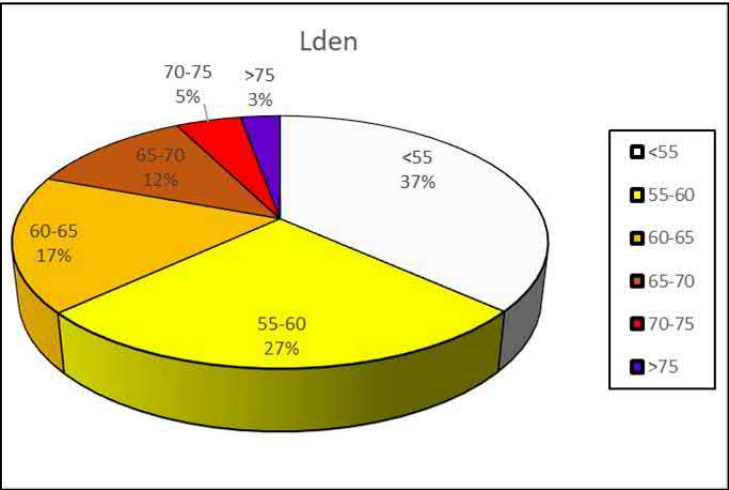
Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible

9.6.8.Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-13

En la UME C_BAL_07_Ma-13 se han identificado 25 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

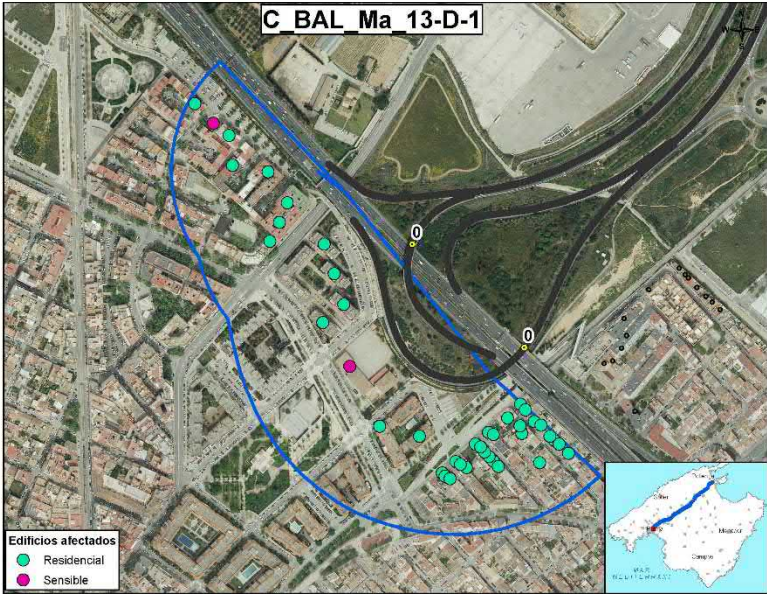
Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	47,4	37%
55-60	34,4	27%
60-65	22,6	17%
65-70	15,3	12%
70-75	6,1	5%
>75	3,7	3%
TOTAL	129,5	100%

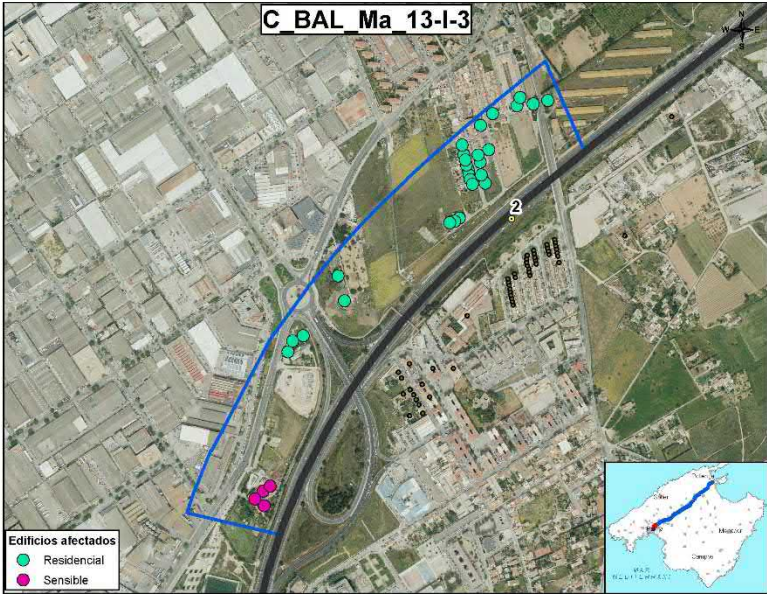
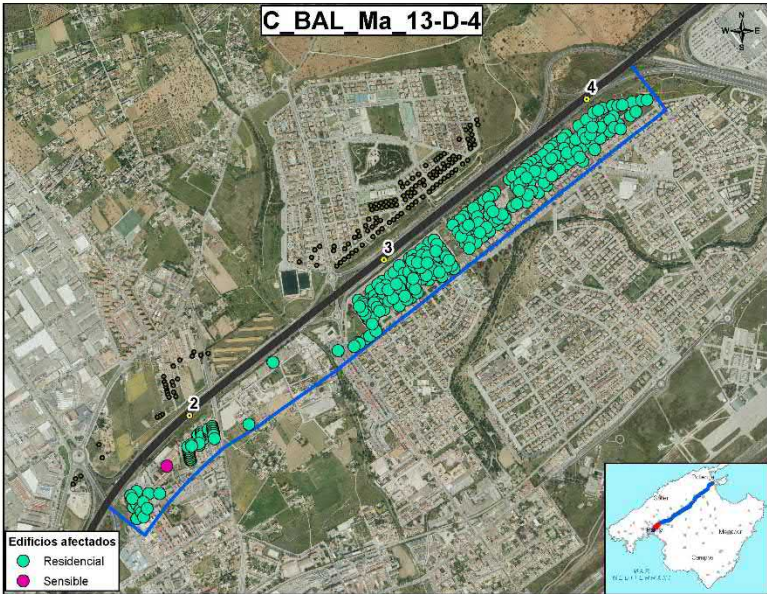


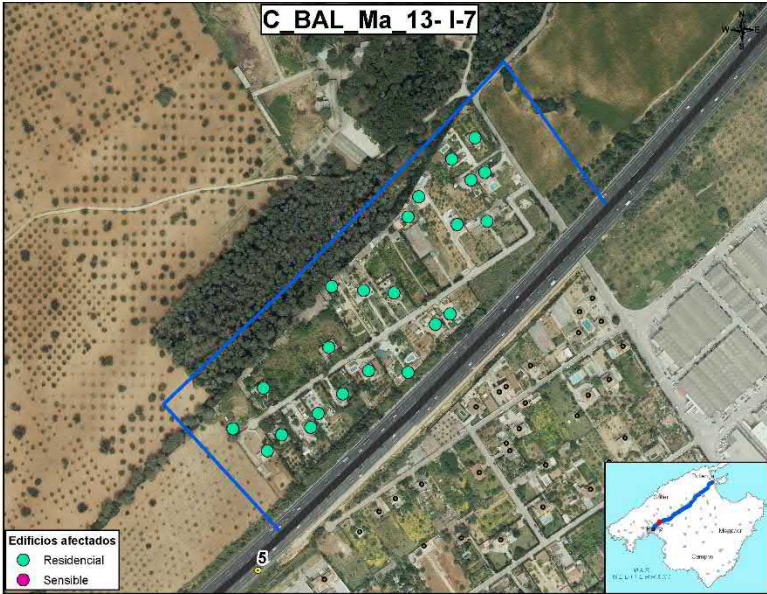
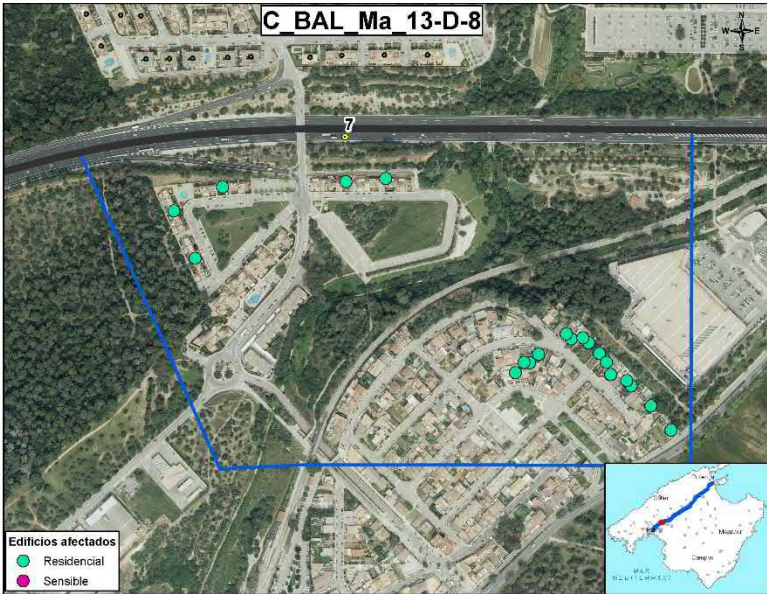
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

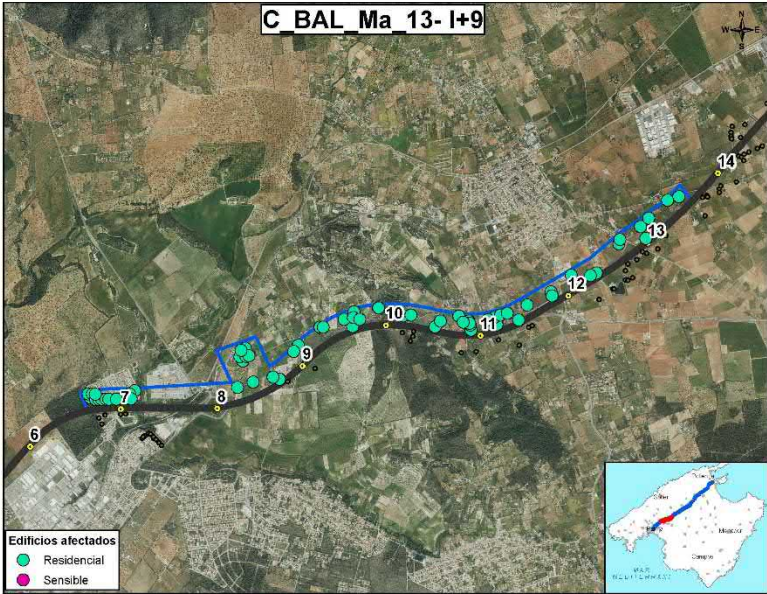
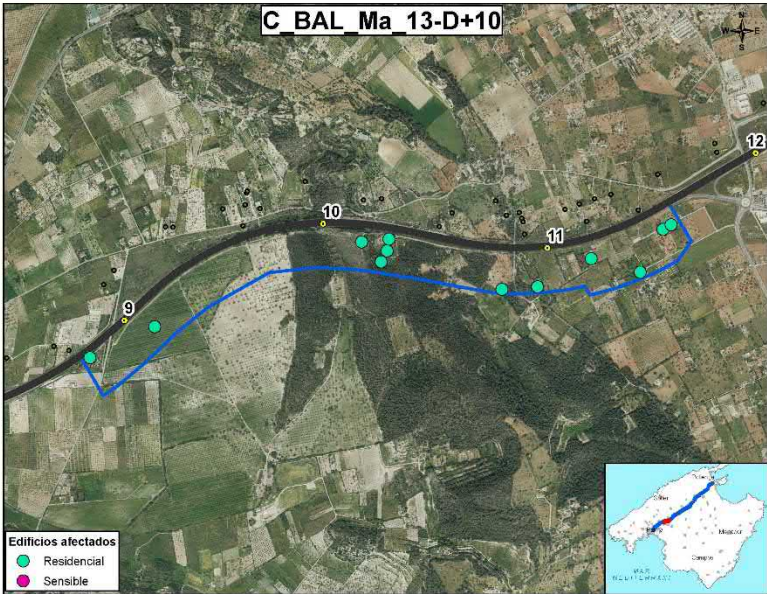
		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
		ALTA	ALTA
		ALTA	MEDIA
		MEDIA	BAJA
		BAJA	BAJA

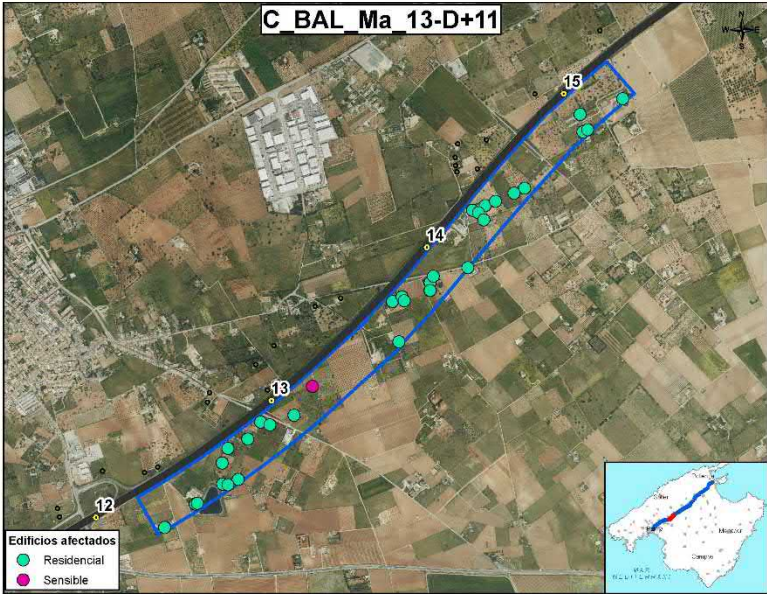
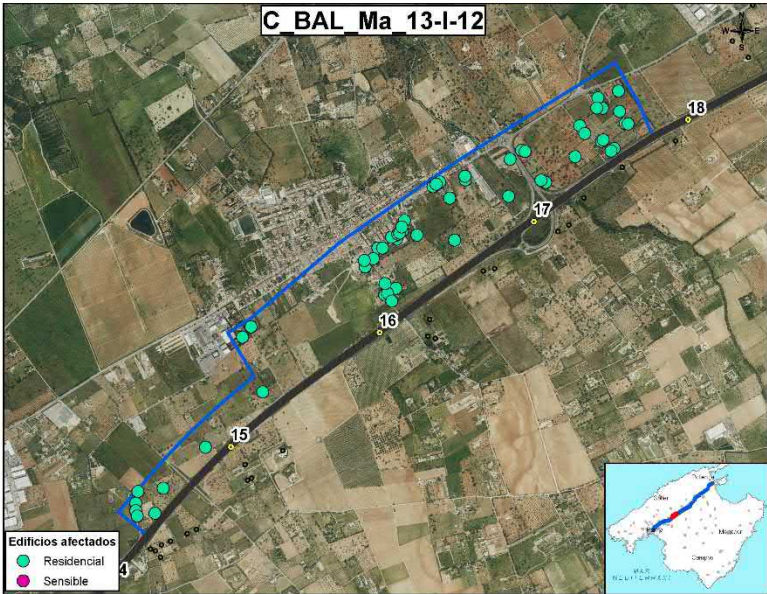
A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-13. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

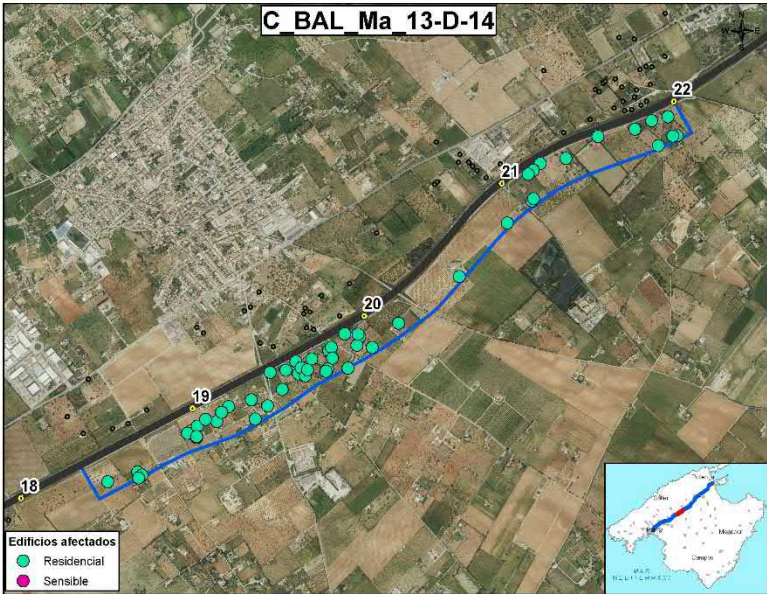
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13-D-1		0+000	0+000	Derecho	534	SI	ALTA	Medidas directas - Comprobar la eficacia de las pantallas acústicas existentes. - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobar la afección conjunta de otras vías coincidentes. Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-13-D-2		0+000	0+260	Derecho	363	NO	MEDIA	Medidas directas - Instalación de pantallas acústicas - Utilización de asfalto fonoabsorbente Medidas indirectas - Comprobar la afección conjunta de otras vías coincidentes. - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13-I-3		1+500	2+200	Izquierdo	230	SI	ALTA	Medidas directas - Valorar la Instalación de pantallas acústicas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación de a Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-13-D-4		2+600	4+220	Derecho	834	SI	ALTA	Medidas directas - Valorar la Instalación de pantallas acústicas y mejorar la efectividad de los elementos ya existentes. - Utilización de asfalto fonoabsorbente Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13- I-7		5+050	5+550	Izquierdo	46	NO	BAJA	Medidas directas - Valorar la instalación de pantallas acústicas. - Utilización de asfalto fonoabsorbente Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-13-D-8		6+650	7+450	Derecho	164	NO	BAJA	Medidas directas - Valorar la instalación de pantallas acústicas. - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobar la afección generada por otras fuentes de ruido. Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13- I-9		6+650	13+600	Izquierdo	323	NO	MEDIA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-13-D-10		8+750	11+550	Derecho	17	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13-D-11		12+220	15+230	Derecho	28	SI	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-13-I-12		14+300	17+790	Izquierdo	37	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13-D-13		16+160	17+930	Derecho	7	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-13-D-14		18+350	22+000	Derecho	67	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

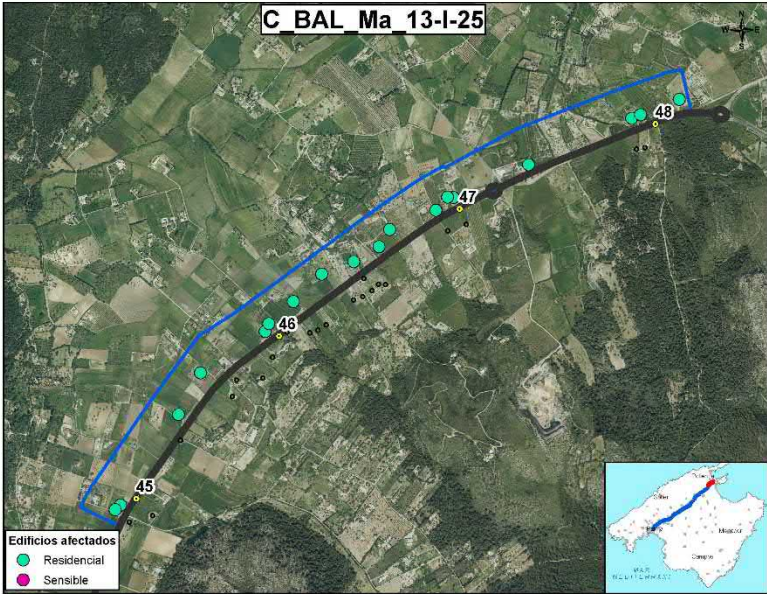
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13-I-25		44+850	48+170	Izquierdo	8	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 48. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-13

9.7. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-15 1

9.7.1.Descripción de la UME

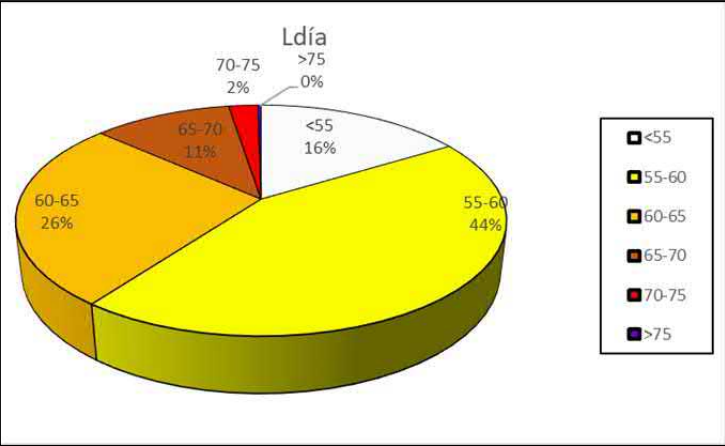
En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de trafico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-15-1	Rotonda	0,5 m	Pulsado	47+010	47+044	40	40
Ma-15-2	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	47+044	47+084	40	40
Ma-15-2	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	47+084	47+294	70	70
Ma-15-2	Interurbana	1,5 m	Fluido	47+294	48+700	100	80
Ma-15-2	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	48+700	48+910	70	70
Ma-15-2	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	48+910	48+950	40	40
Ma-15-2	Rotonda	1 m	Pulsado	48+950	48+960	40	40
Ma-15-2	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	48+960	49+000	40	40
Ma-15-2	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	49+000	49+210	70	70
Ma-15-2	Interurbana	1,5 m	Fluido	49+210	51+115	100	80
Ma-15-2	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	51+115	51+330	70	70
Ma-15-2	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	51+330	51+370	40	40
Ma-15-2	Rotonda	1 m	Pulsado	51+370	51+420	40	40
Ma-15-3	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	51+420	51+460	40	40
Ma-15-3							

9.7.4.Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

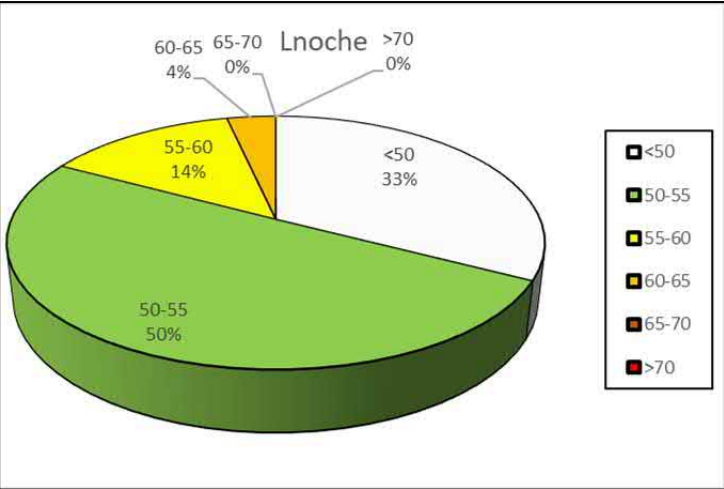
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,4	16%
55-60	1,0	44%
60-65	0,6	26%
65-70	0,2	11%
70-75	0,1	2%
>75	0,0	0%



TOTAL	2,3	100%
-------	-----	------

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,4	33%
50-55	0,6	50%
55-60	0,2	14%
60-65	0,0	4%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%



9.7.5.Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	4,8	2,5	2,2	0	0
>65 dB(A)	1,1	0,69	0,5	0	0
>75 dB(A)	0,2	0,01	0,0	0	0

Tabla 53. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-15_1

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.7.6.Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.7.7.Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-15_1

En la UME C_BAL_07_Ma-15_1 se han identificado 26 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

Indicador afectada población	Edificios Sensibles Afectados	
	SI	NO
Mayor de 500	ALTA	ALTA
Entre 200 y 500	ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200	MEDIA	BAJA
Menor de 100	BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-15_1. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de

9.8. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-15 2

9.8.1.Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

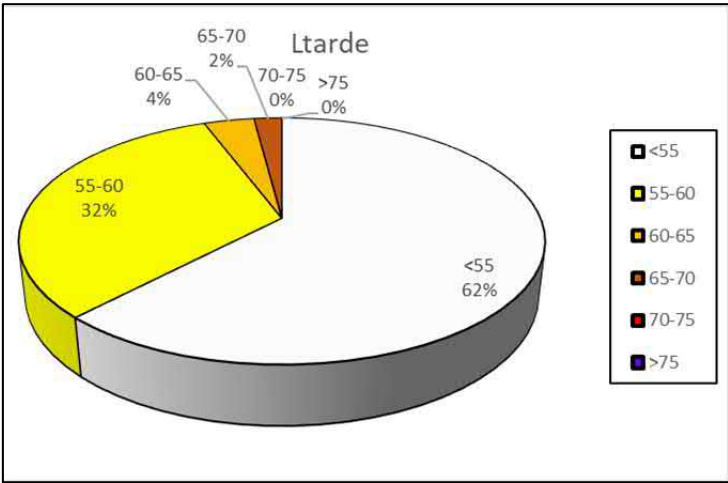
Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de trafico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-15-6	Acceso a rotonda	<1 m	Pulsado	57+185	57+225	40	40
Ma-15-6	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	57+225	57+425	70	70
Ma-15-6	Interurbana	1,5 m	Fluido	57+425	57+980	100	80
Ma-15-6	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	57+980	571+180	70	70
Ma-15-6	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	571+180	571+220	40	40
Ma-15-6	Rotonda	<1 m	Pulsado	571+220	571+270	40	40
Ma-15-7	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	571+270	58+000	40	40
Ma-15-7	Acceso a rotonda	<1 m	Pulsado	58+000	58+200	70	70
Ma-15-7	Interurbana	1 m	Fluido	58+200	67+480	90	70
Ma-15-7	Acceso a rotonda	<1 m	Pulsado	67+480	67+670	70	70
Ma-15-7	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	67+670	67+710	40	40

Tabla 55. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-15_2

9.8.2.Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-15_2, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado

70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	1,2	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,1	5%
55-60	0,6	49%
60-65	0,5	39%
65-70	0,1	6%
70-75	0,0	2%
>75	0,0	0%
TOTAL	1,2	100%

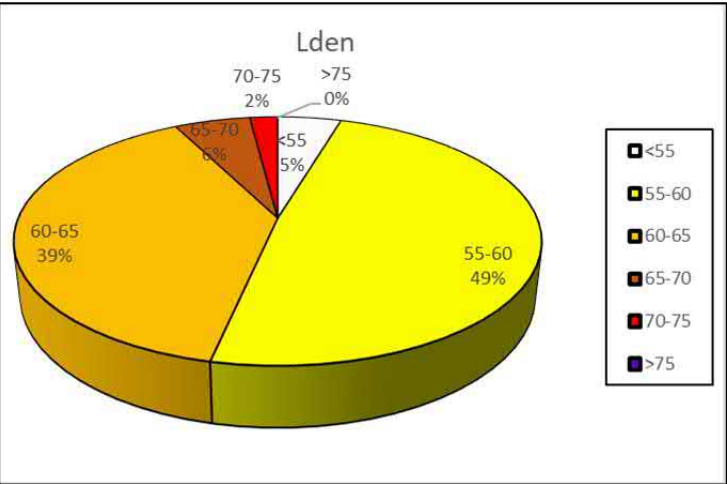
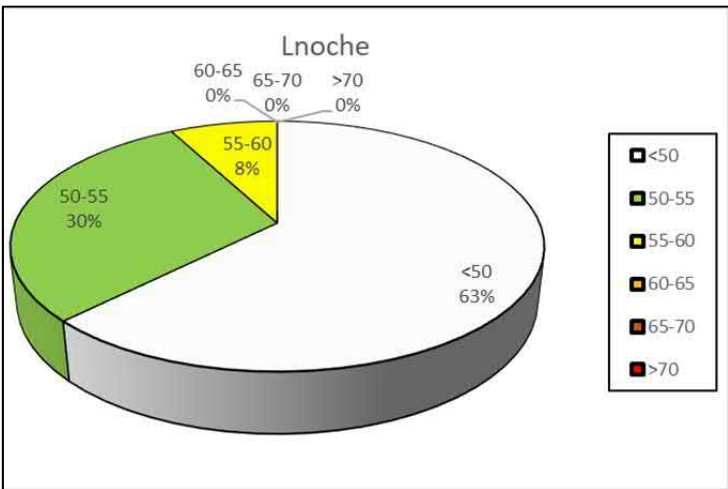


Tabla 58. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-15_2

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,4	63%
50-55	0,2	30%
55-60	0,0	8%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	0,6	100%



9.8.6.Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.8.7.Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-15_2

En la UME C_BAL_07_Ma-15_2 se han identificado 11 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-15_2. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

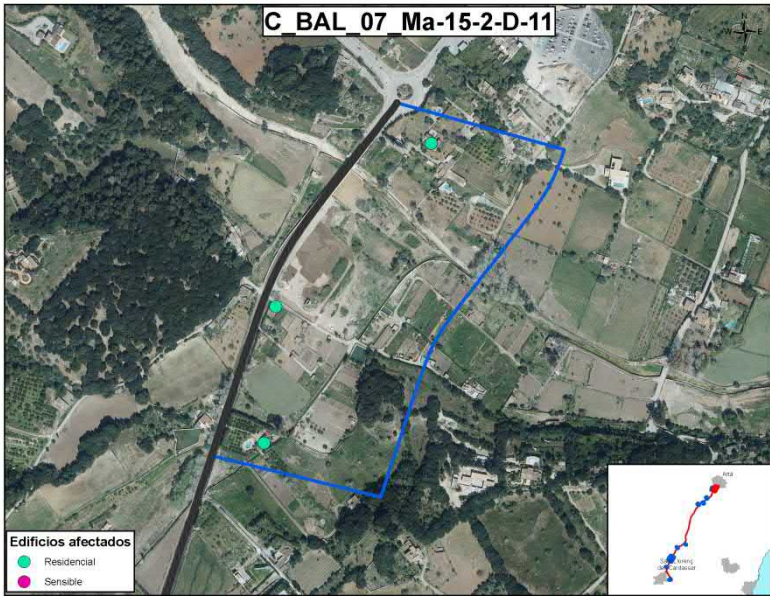
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-15-2-D-11		67+190	67+650	Derecho	4	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 60. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-15_2

9.9. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-15 3

9.9.1.Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-15-8	Rotonda	1 m	Pulsado	67+710	67+720	40	40
Ma-15-8	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	67+720	67+760	40	40
Ma-15-8	Travesía	1 m	Pulsado	67+760	67+910	50	50
Ma-15-8	Acceso a rotonda	<1 m	Pulsado	67+910	67+950	40	40
Ma-15-8	Rotonda	Sin arcén	Pulsado	67+950	67+960	40	40
Ma-15-9	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	67+960	68+000	40	40
Ma-15-9	Travesía	Sin arcén	Pulsado	68+000	68+300	50	50
Ma-15-9	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	68+300	68+340	40	40
Ma-15-9	Rotonda	<1 m	Pulsado	68+340	68+360	40	40
Ma-15-10	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	68+360	68+400	40	40
Ma-15-10	Travesía	Sin arcén	Pulsado	68+400	68+660	50	50
Ma-15-10	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	68+660	68+700	40	40
Ma-15-10	Rotonda	Sin					

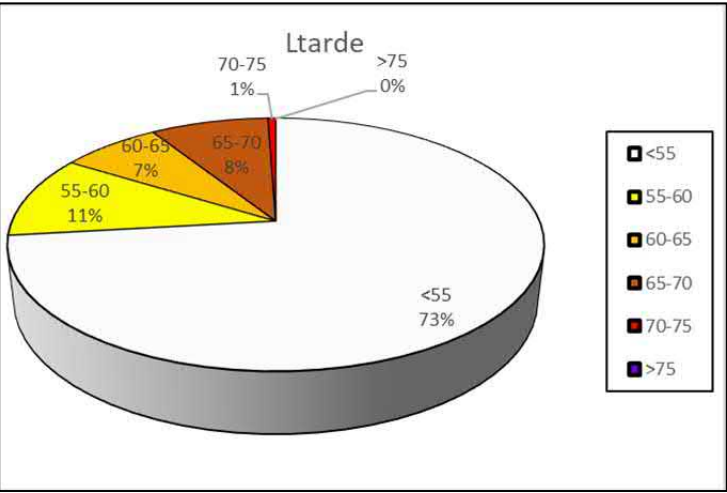
9.9.3.Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_15	Artà	700601002	1.939	1.688	0,87
Ma_15	Artà	700601001	3.245	1.841	0,57
Ma_15	Artà	700602002	1.306	1.725	1,32
Ma_15	Capdepera	701401001	2.742	2.256	0,82
Ma_15	Capdepera	701401002	1.270	2.022	1,59
Ma_15	Capdepera	701401003	2.917	1.697	0,58

Tabla 63. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-15_3

Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	16,9	73%
55-60	2,4	11%
60-65	1,6	7%
65-70	2,0	8%
70-75	0,1	1%
>75	0,0	0%



TOTAL	23,0	100%
-------	------	------

9.9.4.Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	14,6	63%
55-60	2,8	12%
60-65	2,3	10%
65-70	1,7	7%
70-		

Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	12,7	55%
55-60	3,8	16%
60-65	2,7	12%
65-70	1,2	5%
70-75	2,0	9%
>75	0,7	3%
TOTAL	23,1	100%

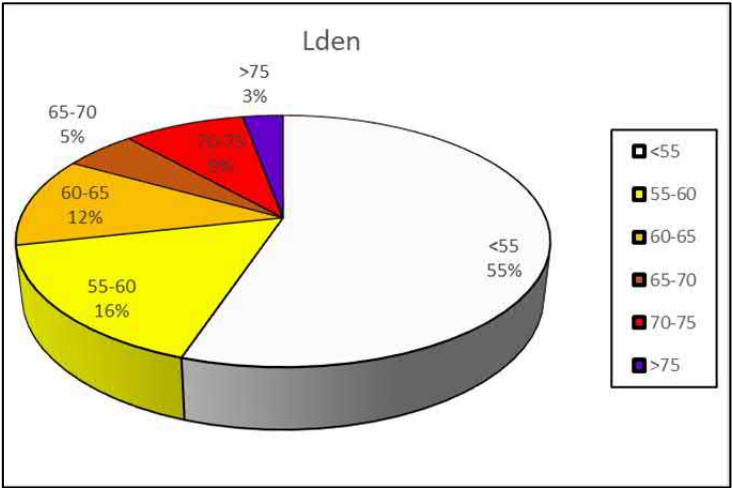


Tabla 64. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-15_3

9.9.5.Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	8,8	10,1	10,4	0	1
>65 dB(A)	2,1	3,93	3,9	0	0
>75 dB(A)	0,5	1,01	0,7	0	0

Tabla 65. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-15_3

Dentro del ámbito de la UME se detecta un edificio de uso docente, concretamente el IES Capdepera.

9.9.6.Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.9.7.Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-15_3

En la UME C_BAL_07_Ma-15_3 se han identificado

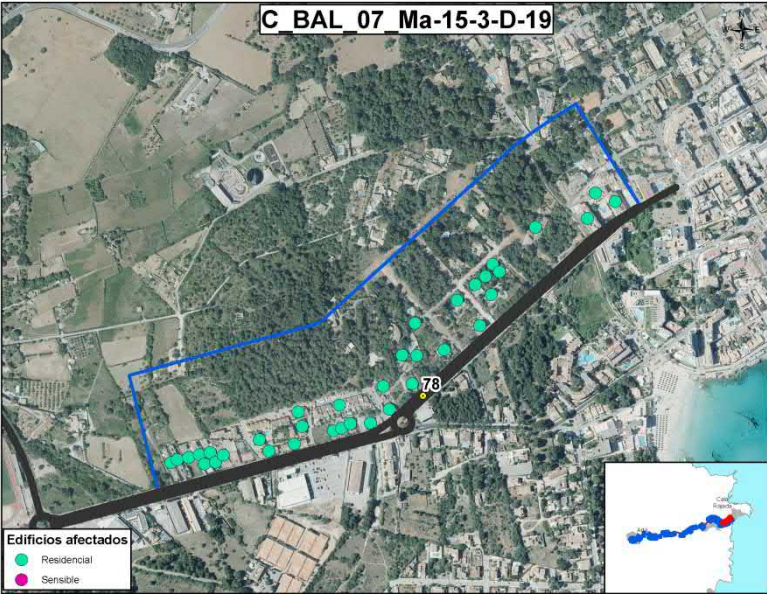
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-15-3-D-19		77+500	78+480	Izquierdo	60	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Tabla 66. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-15_3

9.10. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-11

9.10.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-11-1	Aproximación a rotonda	<1 m	Pulsos	3+170	3+365	40	40
Ma-11-1	Rotonda	<1 m	Pulsos	3+365	3+428	40	40
Ma-11-1	Aproximación a rotonda (doble calzada)	<1 m	Pulsos	3+428	3+474	40	40
Ma-11-1	Polígono (doble calzada)	<1 m	Fluido	3+474	4+324	60	60
Ma-11-1	Aproximación a rotonda (doble calzada)	<1 m	Fluido	4+324	4+446	40	40
Ma-11-1	Rotonda	<1 m	Fluido	4+446	4+521	40	40
Ma-11-2	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	4+521	4+586	40	40
Ma-11-2	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	4+586	4+926	70	70
Ma-11-2	Interurbana	1,5 m	Fluido	4+926	5+796	100	80
Ma-11-2	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	5+796	5+979	70	70
Ma-11-2	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	5+979	6+039	40	40
Ma-11-2	Rotonda	1,5 m	Fluido				

Ma_11	Bunyola	701001001	1.378	2.056	1,49
Ma_11	Bunyola	701001002	944	2.073	2,20
Ma_11	Bunyola	701002001	1.713	2.465	1,44
Ma_11	Palma	704003039	734	1.748	2,38
Ma_11	Palma	704003049	546	1.551	2,84
Ma_11	Palma	704003019	2.119	1.528	0,72
Ma_11	Palma	704003040	1.134	1.734	1,53
Ma_11	Palma	704003038	358	1.050	2,93
Ma_11	Palma	704003024	1.287	1.714	1,33
Ma_11	Palma	704003040	1.134	1.734	1,53
Ma_11	Sóller	706101001	775	1.269	1,64
Ma_11	Sóller	706101002	1.334	1.951	1,46
Ma_11	Sóller	706103001	681	1.669	2,45
Ma_11	Sóller	706103002	2.338	2.749	1,18

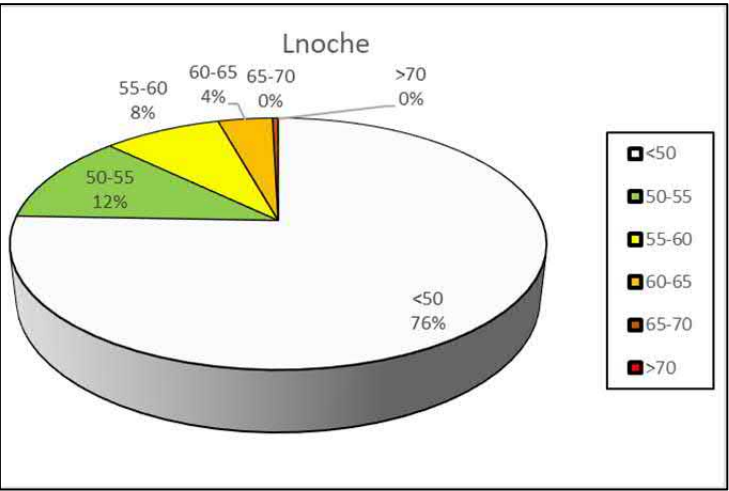
Tabla 69. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-11

9.10.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	30,5	64%
55-60	7,4	16%
60-65	4,3	9%
65-70	3,0	6%
70-75	2,0	4%
>75	0,3	1%

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	28,9	76%
50-55	4,4	12%
55-60	3,2	8%
60-65	1,5	4%
65-70	0,2	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	38,3	100%



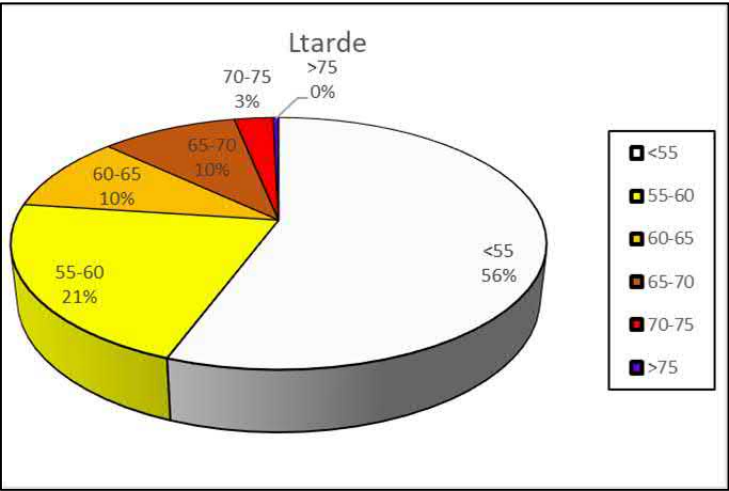
9.10.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

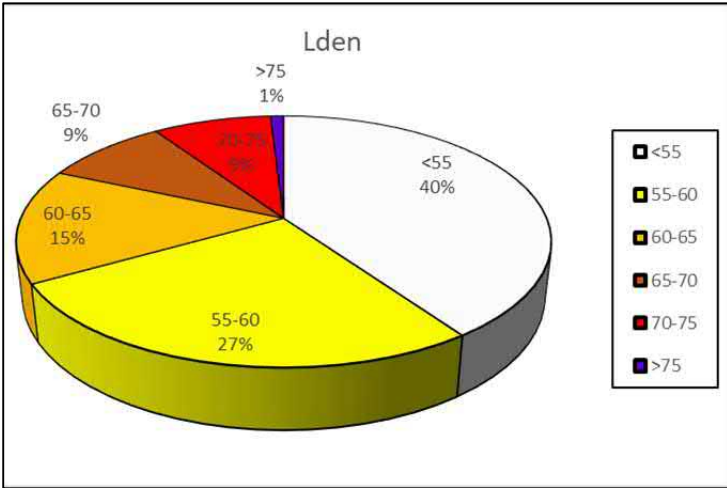
	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	13,1	12,2	25,4	0	3
>65 dB(A)	2,7	3,64	7,7	0	2
>75 dB(A)	0,5	0,28	0,6	0	0

Tabla 71. Datos de A

Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	17,6	56%
55-60	6,8	21%
60-65	3,1	10%
65-70	3,1	10%
70-75	0,9	3%
>75	0,1	0%
TOTAL	31,7	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	12,8	40%
55-60	8,4	27%
60-65	4,7	15%
65-70	2,8	9%
70-75	2,7	9%
>75	0,3	1%
TOTAL	31,7	100%



9.10.8. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-11

En la UME C_BAL_07_Ma-11 se han identificado 20 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-11. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

