

9.22. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-13A 3

9.22.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-13a-4	Aproximación a rotonda	1,5	pulsos	10+113	10+143	40	40
Ma-13a-4	interurbana	1,5	fluido	10+143	10+454	70	70
Ma-13a-4	interurbana	1,5	fluido	10+454	13+493	80	80
Ma-13a-4	interurbana	1,5	fluido	13+493	13+767	50	50
Ma-13a-4	Travesía	0,5	fluido	13+767	14+654	40	40
Ma-13a-4	interurbana	1,5	fluido	14+654	17+250	70	70
Ma-13a-4	Travesía	0,5	fluido	17+250	19+181	50	50
Ma-13a-4	Aproximación a rotonda	1,5	pulsos	19+181	19+237	40	40
Ma-13a-4	Rotonda	1,5	pulsos	19+237	19+297	40	40
Ma-13a-5	Aproximación a rotonda	1,5	pulsos	19+297	19+425	40	40
Ma-13a-5	interurbana	1,5	fluido	19+425	20+923	70	70
Ma-13a-5	interurbana	1,5	fluido	20+923	21+277	50	50
Ma-13a-5	Travesía	0,5	fluido	21+277	22+041	40	40
Ma-13a-5	Aproximación a rotonda	1,5	pulsos	22+041	22+130	40	40
Ma-13a-5	Rotonda	1,5	pulsos	22+130	22+170	40	40
Ma-13a-6	Aproximación a rotonda	1,5	pulsos	22+170	22+333	40	40
Ma-13a-6	interurbana	1,5	fluido	22+333	24+459	70	70

Tabla 147. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-13A_3

9.22.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-13A_3, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-13a-4	PM73	8.739	75%	13%	12%	8%	4%	12%
Ma-13a-5	Estimado	10.115	75%	13%	12%	7%	4%	11%
Ma-13a-6	Estimado	10.115	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 148. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-13A_3

9.22.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_13a_3	Binissalem	700801001	752	1.742	2,32
Ma_13a_3	Binissalem	700801002	808	1.761	2,18
Ma_13a_3	Binissalem	700802001	690	1.635	2,37
Ma_13a_3	Binissalem	700802002	1.564	1.713	1,09
Ma_13a_3	Consell	701601001	1.302	1.129	0,87
Ma_13a_3	Consell	701601002	1.636	1.738	1,06
Ma_13a_3	Lloseta	702902002	864	1.869	2,16
Ma_13a_3	Marratxí	703601001	744	1.539	2,07
Ma_13a_3	Marratxí	703601006	1.043	2.677	2,57
Ma_13a_3	Santa María del Camí	705601001	1.845	2.670	1,45
Ma_13a_3	Santa María del Camí	705602001	1.465	1.849	1,26
Ma_13a_3	Santa María del Camí	705602002	1.504	2.423	1,61
Ma_13a_3	Binissalem	700801001	752	1.742	2,32
Ma_13a_3	Binissalem	700801002	808	1.761	2,18
Ma_13a_3	Binissalem	700802001	690	1.635	2,37
Ma_13a_3	Binissalem	700802002	1.564	1.713	1,09
Ma_13a_3	Consell	701601001	1.302	1.129	0,87
Ma_13a_3	Consell	701601002	1.636	1.738	1,06
Ma_13a_3	Lloseta	702902002	864	1.869	2,16

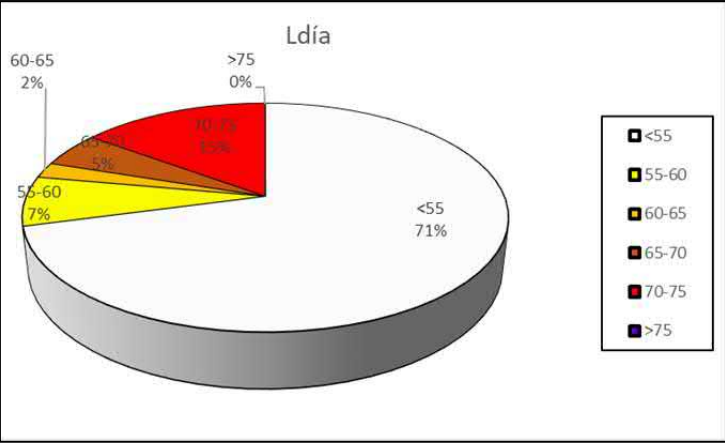
Tabla 149. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-13A_3

9.22.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

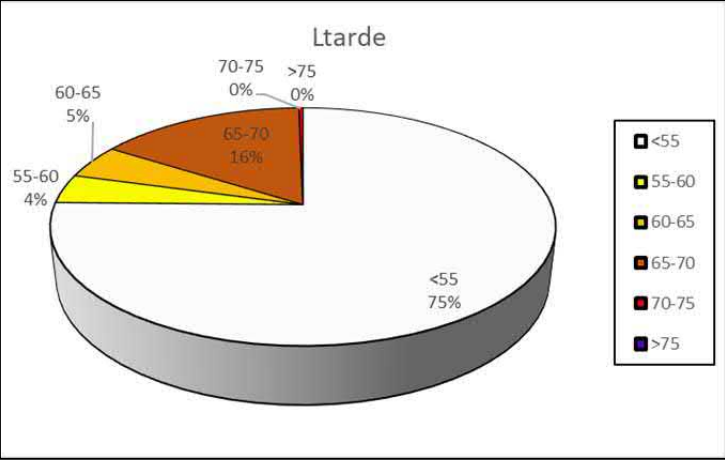
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	34,5	71%
55-60	3,4	7%
60-65	1,1	2%
65-70	2,4	5%
70-75	7,3	15%
>75	0,0	0%

TOTAL	48,7	100%
-------	------	------



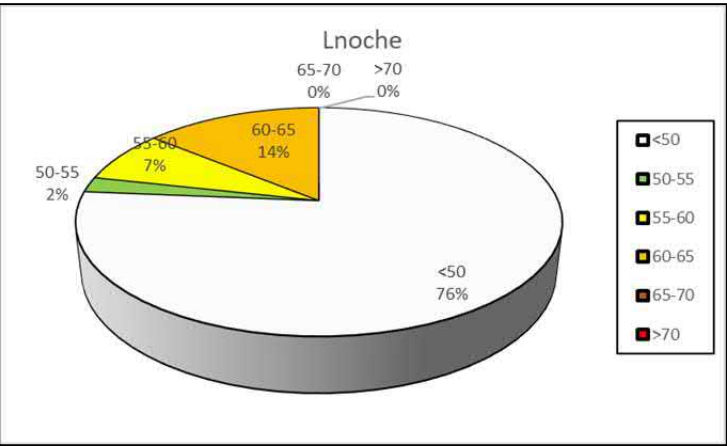
Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	36,6	75%
55-60	1,9	4%
60-65	2,3	5%
65-70	7,7	16%
70-75	0,2	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	48,7	100%
-------	------	------



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	34,3	76%
50-55	1,0	2%
55-60	3,4	7%
60-65	6,3	14%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%

TOTAL	45,0	100%
-------	------	------



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	31,0	64%
55-60	5,6	12%
60-65	2,0	4%
65-70	2,1	4%
70-75	7,5	15%
>75	0,5	1%

TOTAL	48,7	100%
-------	------	------

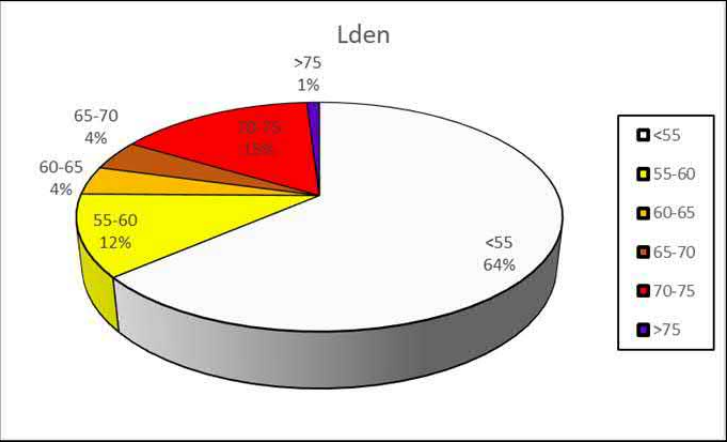


Tabla 150. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-13A_3

9.22.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	4,9	12,4	17,7	0	0
>65 dB(A)	1,1	7,57	10,1	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,32	0,5	0	0

Tabla 151. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-13A_3

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.22.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.22.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-13A_3

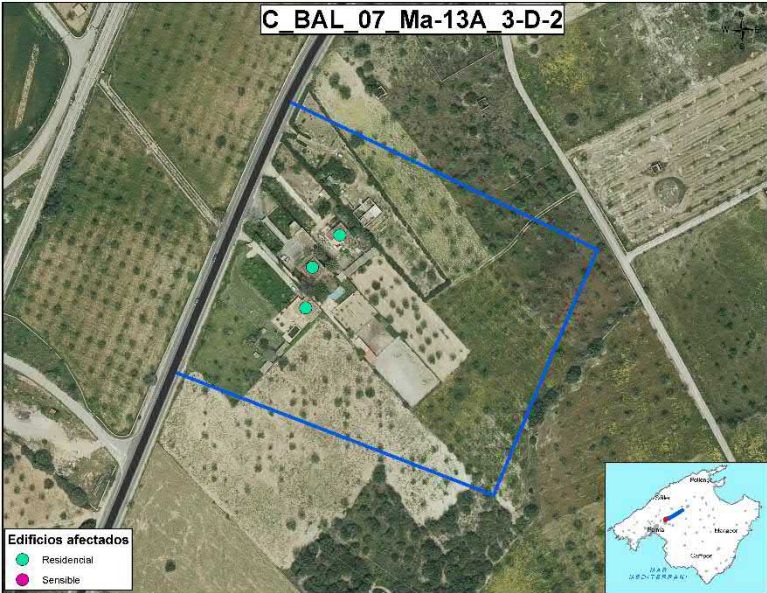
En la UME C_BAL_07_Ma-13A_3 se han identificado 15 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

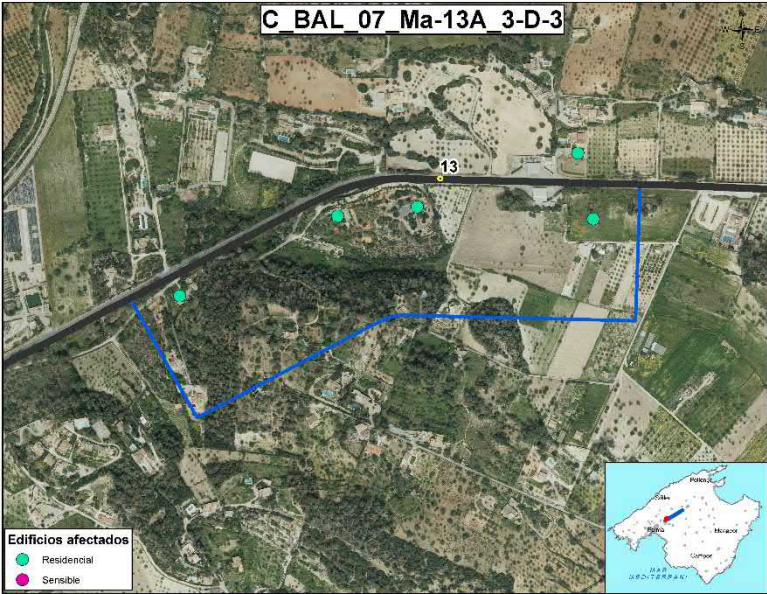
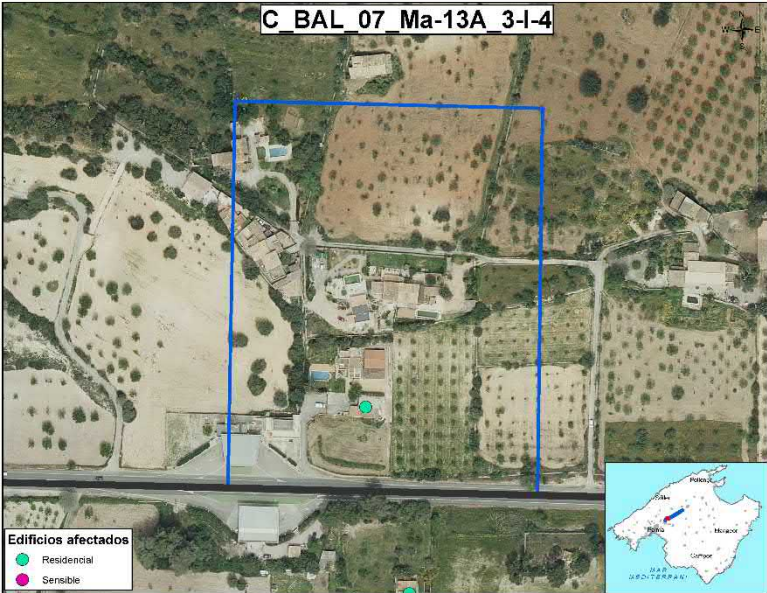
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

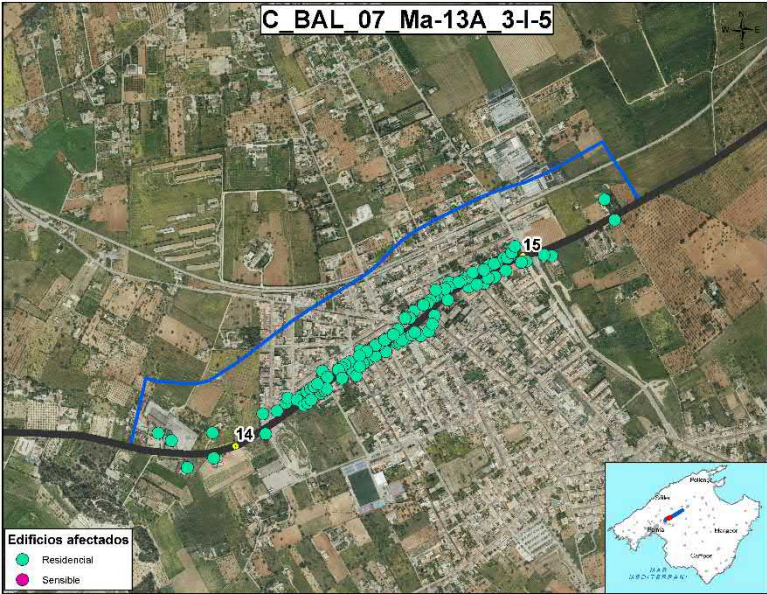
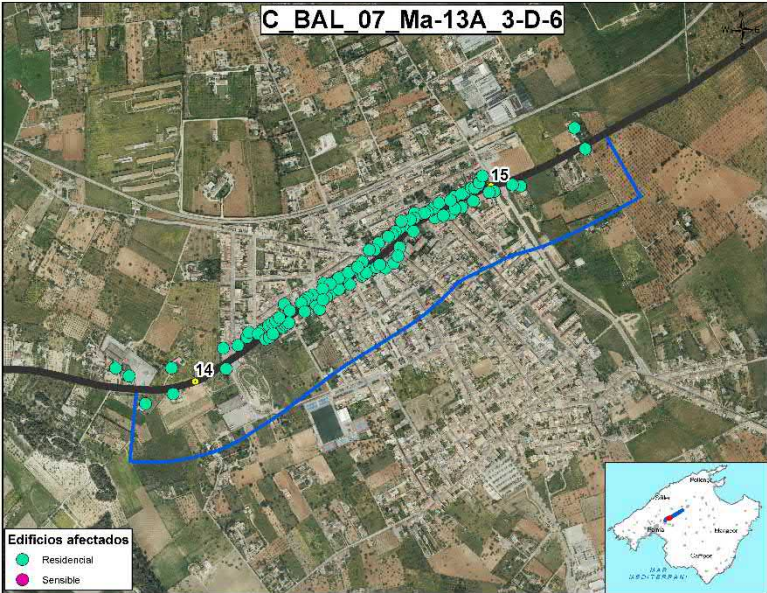
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

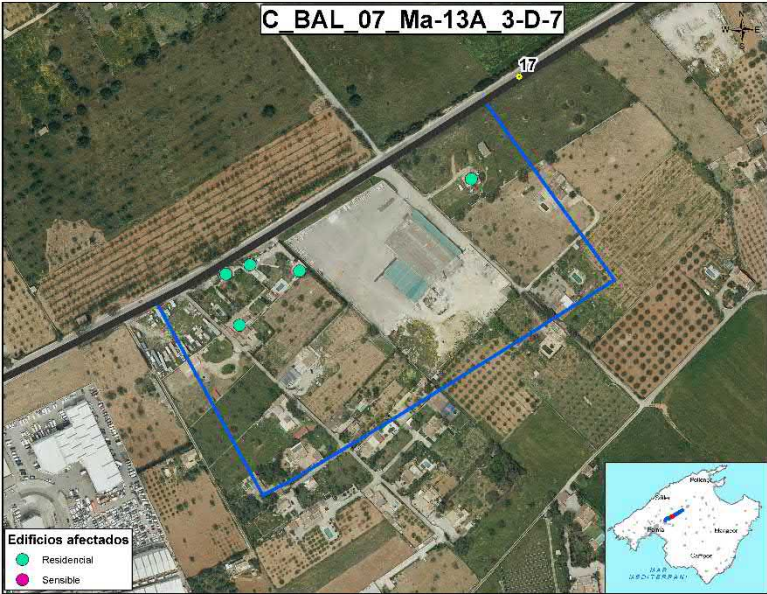
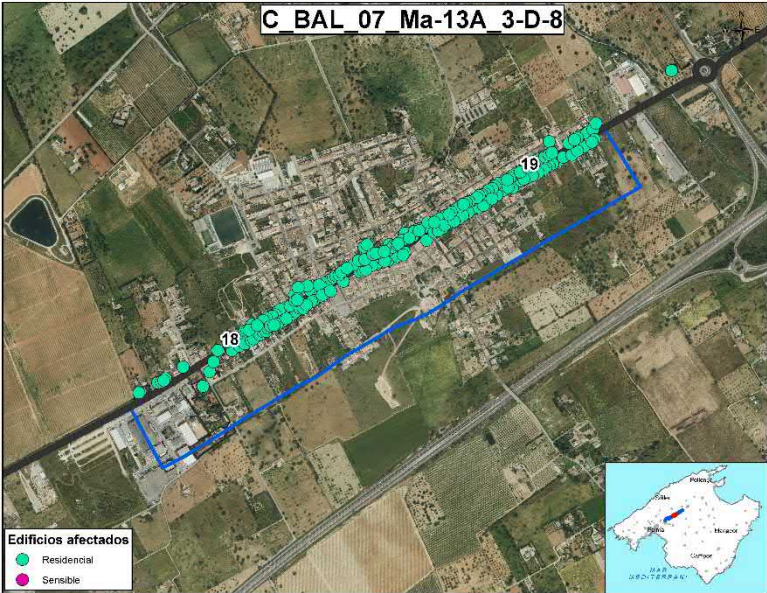
Indicador afectada	población	Edificios Sensibles Afectados	
		SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

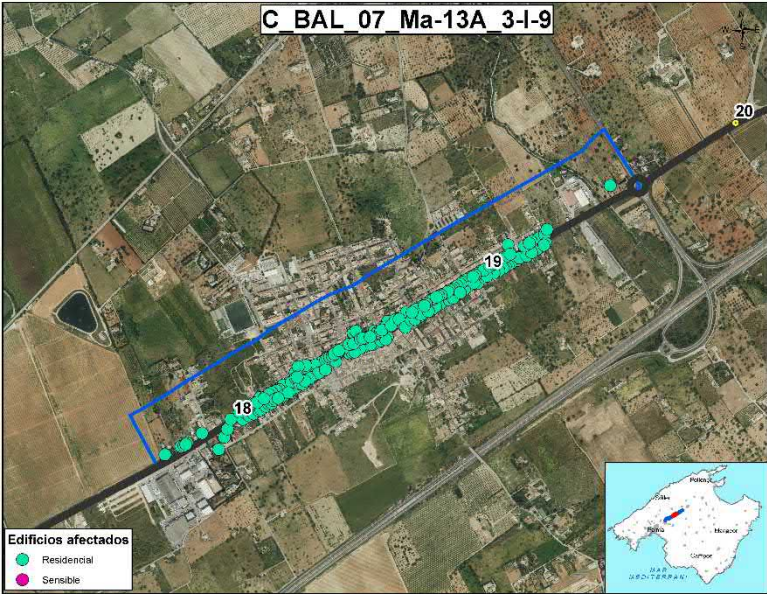
A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-13A_3. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

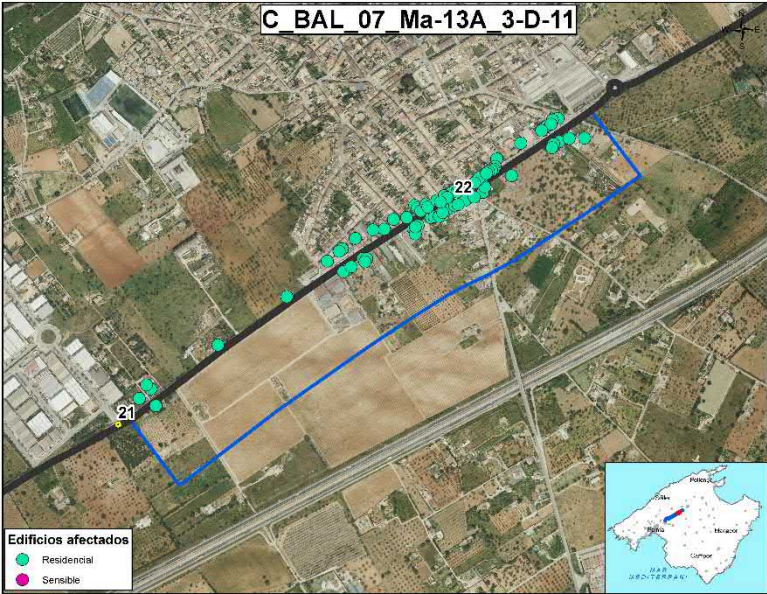
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13A_3-D-1		10+880	11+080	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-13A_3-D-2		11+640	11+800	Derecho	4	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

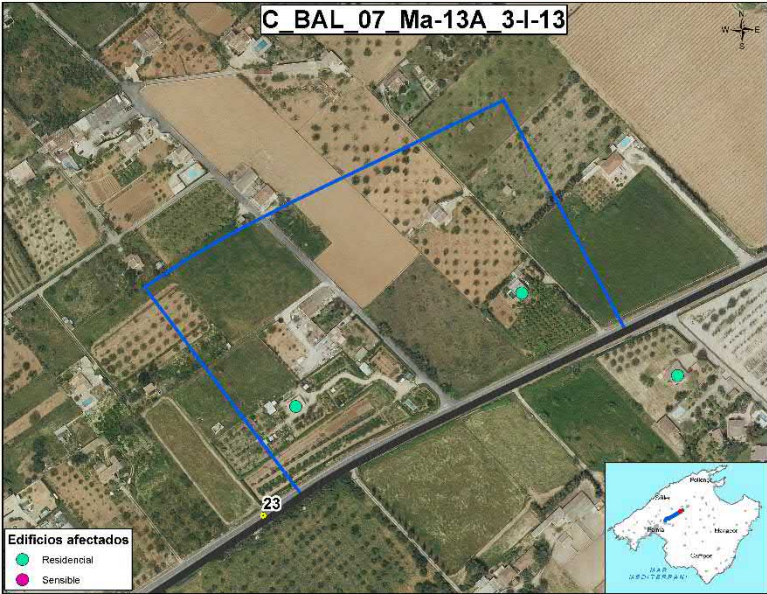
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13A_3-D-3		12+500	13+230	Derecho	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-13A_3-I-4		13+130	13+290	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13A_3-I-5		13+700	15+280	Izquierdo	138	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-13A_3-D-6		13+840	15+400	Derecho	104	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13A_3-D-7		16+620	16+980	Derecho	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-13A_3-D-8		17+690	19+290	Derecho	131	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13A_3-I-9		17+690	19+620	Izquierdo	193	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-13A_3-D-10		20+210	20+350	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13A_3-D-11		21+030	22+390	Derecho	102	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-13A_3-I-12		21+030	22+390	Izquierdo	108	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13A_3-I-13		23+030	23+330	Izquierdo	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-13A_3-D-14		23+280	23+390	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-13A_3-I-15		24+330	24+710	Izquierdo	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 152. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-13A_3

9.23. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3011 1

9.23.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3011-2	Aproximación a rotonda	<1 m	Fluido	0+800	0+850	40	40
Ma-3011-2	Aproximación a rotonda	<1 m	Fluido	0+850	1+130	70	70
Ma-3011-2	Interurbana	<1 m	Fluido	1+130	2+714	90	70
Ma-3011-2	Aproximación a rotonda	<1 m	Fluido	2+714	2+914	70	70
Ma-3011-2	Aproximación a rotonda	<1 m	Fluido	2+914	3+051	40	40
Ma-3011-2	Rotonda	<1 m	Fluido	3+051	3+093	40	40

Tabla 153. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3011_1

9.23.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3011_1, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3011-2	PM604	15.443	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 154. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3011_1

9.23.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

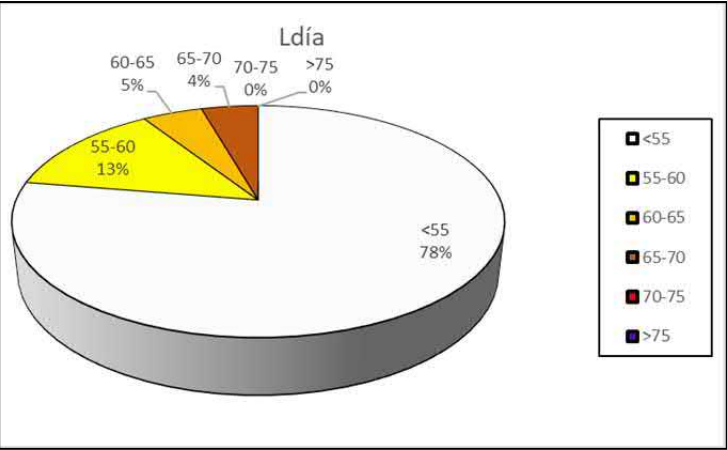
UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3011_1	Palma	704004020	1.560	1.668	1,07
Ma_3011_1	Palma	704004039	1.895	2.022	1,07
Ma_3011_1	Palma	704004075	834	1.762	2,11
Ma_3011_1	Palma	704004087	968	1.463	1,51

Tabla 155. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3011_1

9.23.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

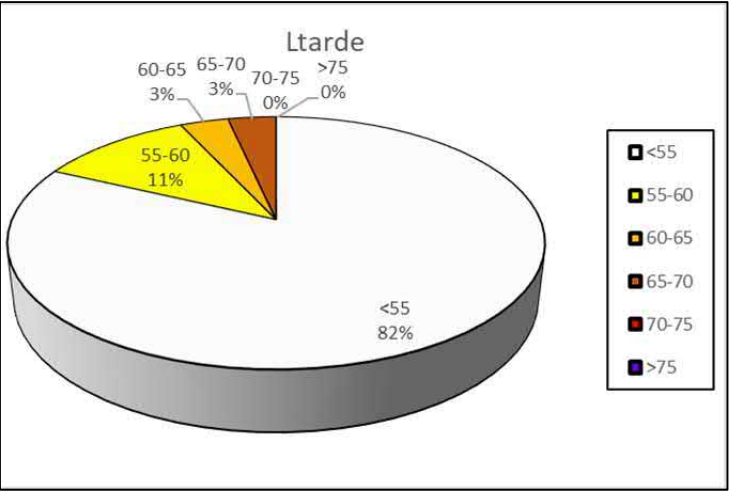
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	3,3	78%
55-60	0,6	13%
60-65	0,2	5%
65-70	0,2	4%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%



TOTAL	4,3	100%
-------	-----	------

Ltarde		
dB(A)	N.º personas	%

	expresado en centenas	
<55	3,5	82%
55-60	0,5	11%
60-65	0,1	3%
65-70	0,1	3%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL		



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,8	65%
55-60	0,8	19%
60-65	0,4	9%
65-70	0,3	6%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	4,3	100%

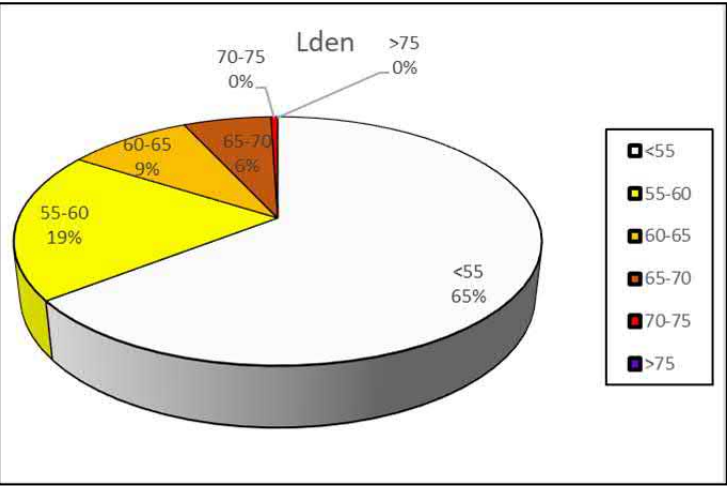
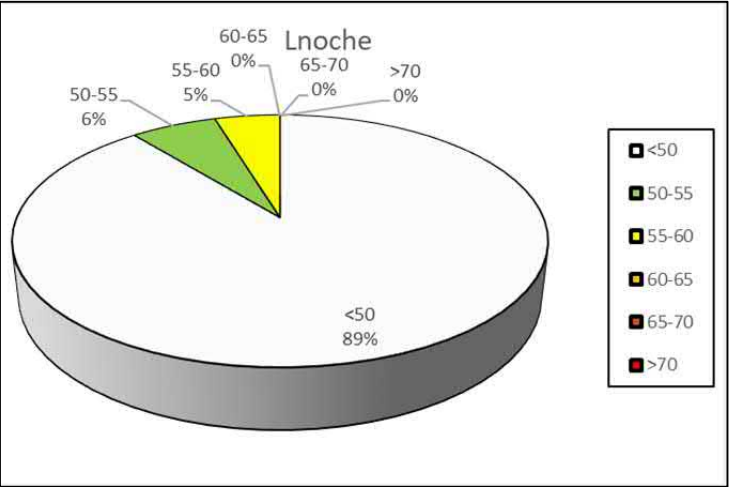


Tabla 156. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3011_1

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	3,2	89%
50-55	0,2	6%
55-60	0,2	5%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	3,6	100%



9.23.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,4	0,7	1,5	0	0
>65 dB(A)	0,3	0,14	0,3	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0

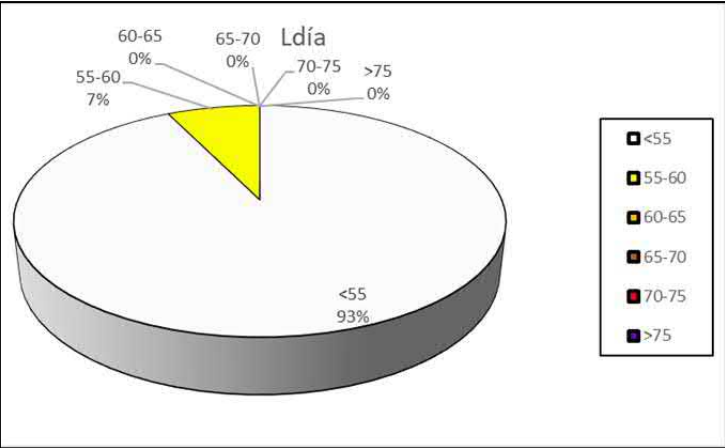
Tabla 157. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3011_1

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.23.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

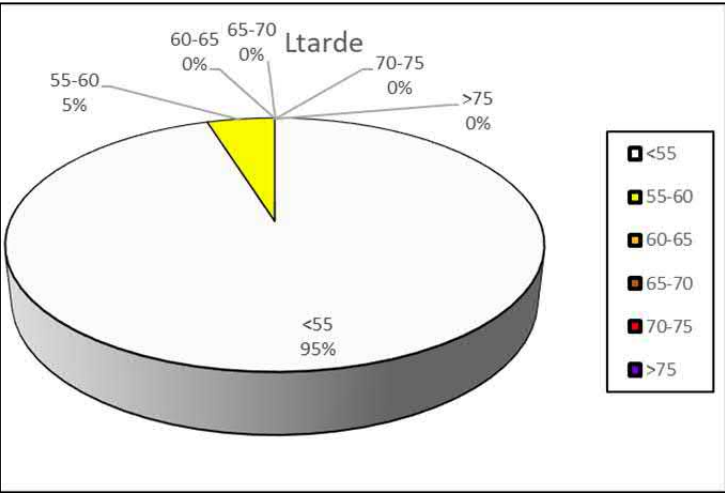
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME fuera de la Aglomeración, considerando en este caso la Aglomeración de Palma de Mallorca

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,8	93%
55-60	0,1	7%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%



TOTAL	0,9	100%
-------	-----	------

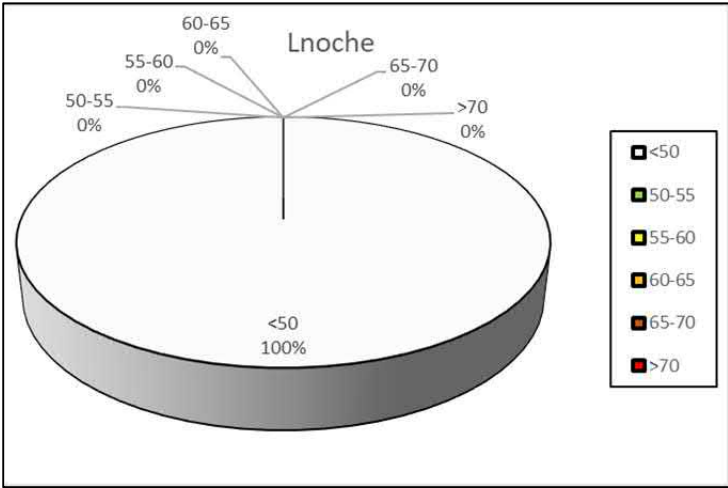
Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,8	95%
55-60	0,0	5%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%



TOTAL	0,9	100%
-------	-----	------

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,8	100%
50-55	0,0	0%
55-60	0,0	0%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%

TOTAL	0,8	100%
-------	-----	------



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,8	88%
55-60	0,1	10%
60-65	0,0	2%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,9	100%
-------	-----	------

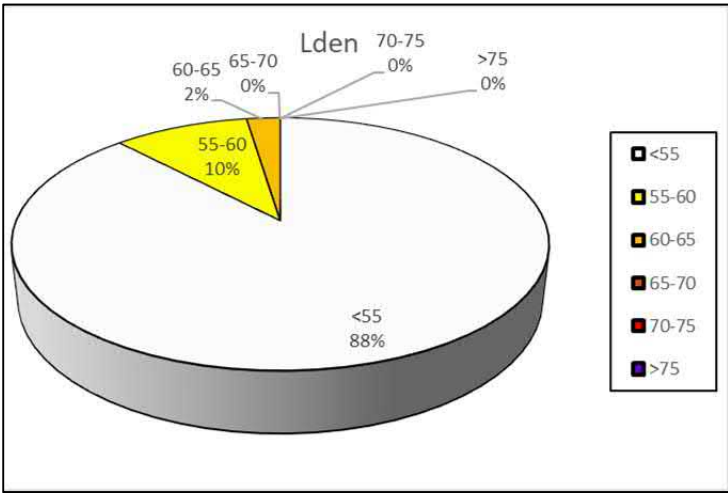


Tabla 158. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3011_1 fuera de la Aglomeración

9.23.7. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta fuera de la Aglomeración

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los

niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente, fuera de las aglomeraciones, considerando en este caso la aglomeración de Palma.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,9	0,0	0,1	0	0
>65 dB(A)	0,6	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0

Tabla 159. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3011_1 fuera de la Aglomeración

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible

9.23.8. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3011_1

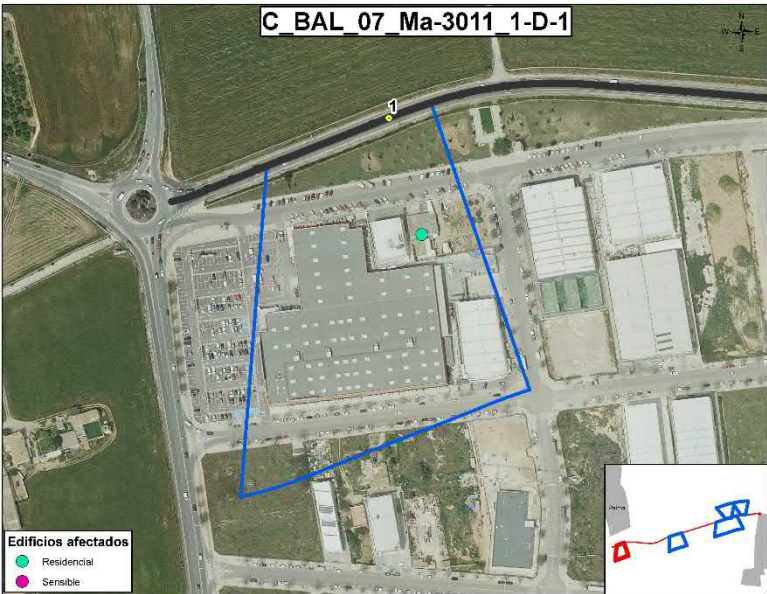
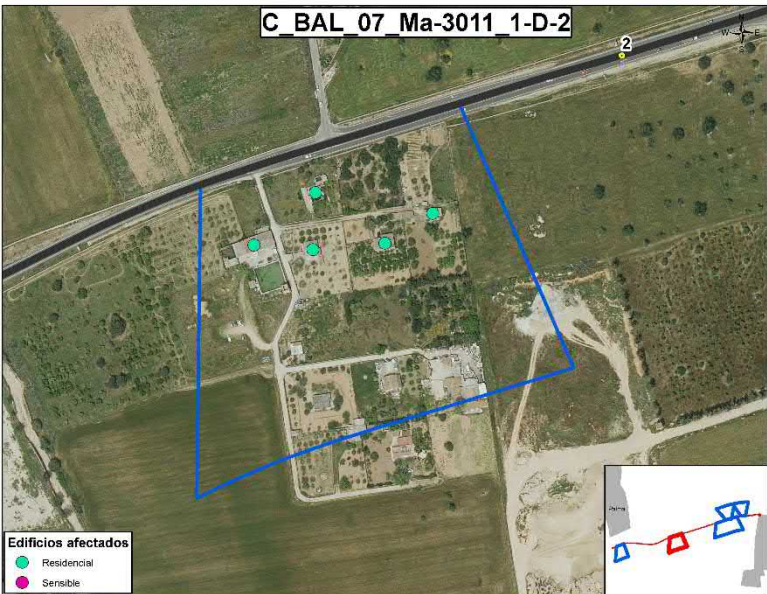
En la UME C_BAL_07_Ma-3011_1 se han identificado 5 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

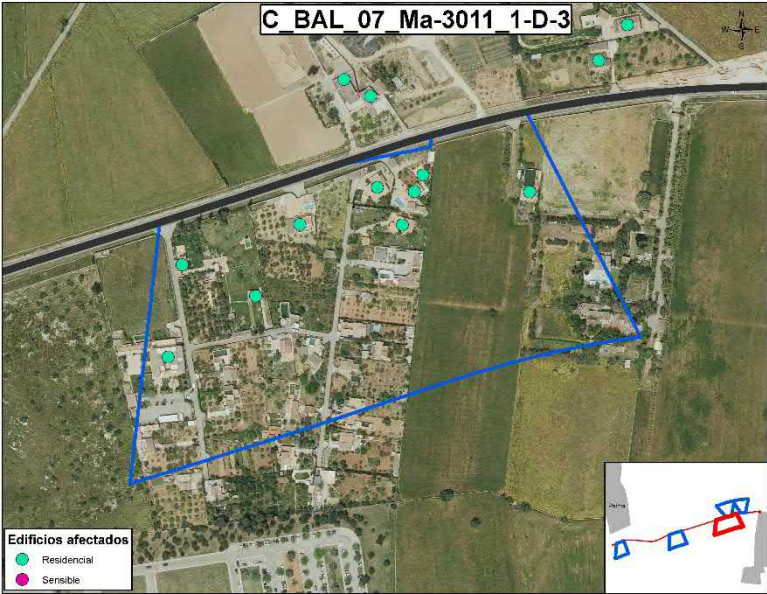
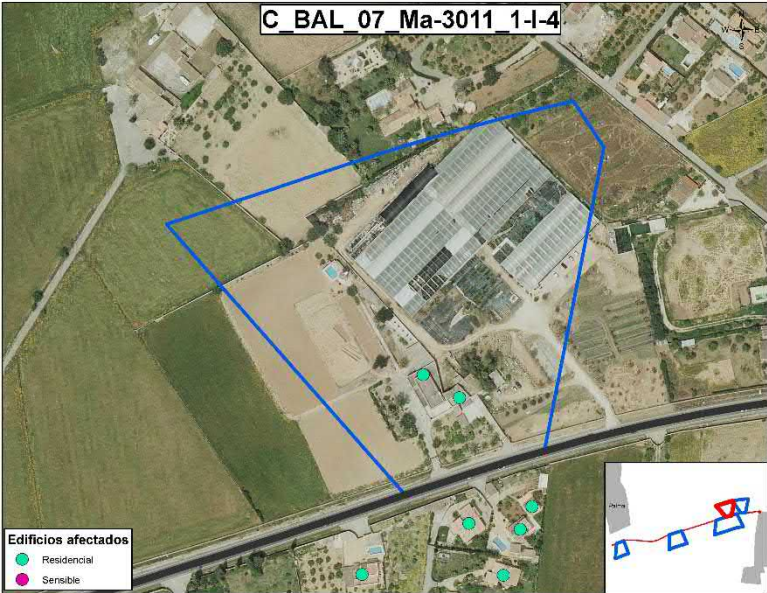
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

Indicador afectada población	Edificios Sensibles Afectados	
	SI	NO
Mayor de 500	ALTA	ALTA
Entre 200 y 500	ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200	MEDIA	BAJA
Menor de 100	BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3011_1. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3011_1-D-1		0+914	1+030	Derecho	1	NO	BAJA	Medidas directas - Valoración de la instalación de pantallas acústicas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-3011_1-D-2		1+692	1+884	Derecho	6	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3011_1-D-3		2+425	2+740	Derecho	11	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3011_1-I-4		2+579	2+661	Izquierdo	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

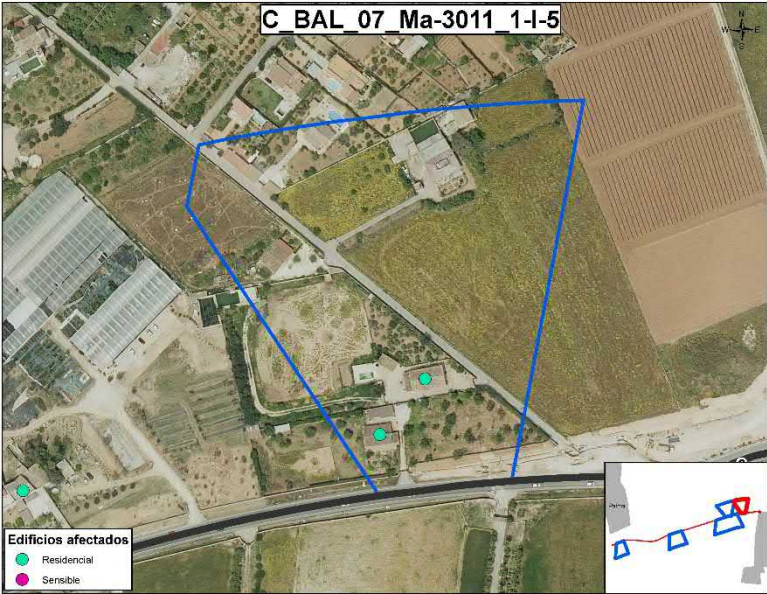
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3011_1-I-5		2+800	2+868	Izquierdo	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 160. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3011_1

9.24. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3011 2

9.24.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de trafico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3011-1	Aproximación a rotonda	<1 m	Fluido	3+093	3+213	40	40
Ma-3011-1	Travesía	Sin arcén	Fluido	3+213	3+804	50	50
Ma-3011-1	Interurbana	<1,5 m	Fluido	3+804	4+869	90	70
Ma-3011-1	Interurbana	<1,5 m	Fluido	4+869	4+976	70	70
Ma-3011-1	Travesía	<1,5 m	Fluido	4+976	5+186	50	50
Ma-3011-1	Interurbana	1,5 m	Fluido	5+186	5+361	70	70
Ma-3011-1	Interurbana	1,5 m	Fluido	5+361	5+789	90	70

Tabla 161. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3011_2

9.24.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3011_2, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
	Aforador	IMD	Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
			día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3011-1	PM664+PM663	11.455	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 162. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3011_2

9.24.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3011_2	Palma	704004075	834	1.762	2,11
Ma_3011_2	Palma	704004079	531	1.395	2,63
Ma_3011_2	Palma	704004082	897	1.816	2,02

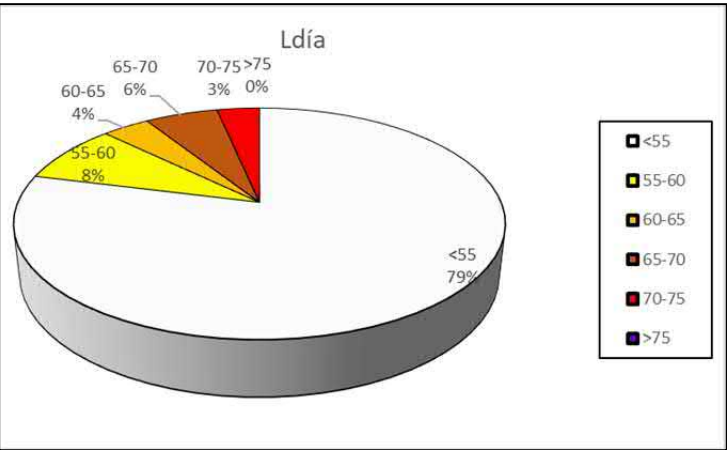
Tabla 163. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3011_2

9.24.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

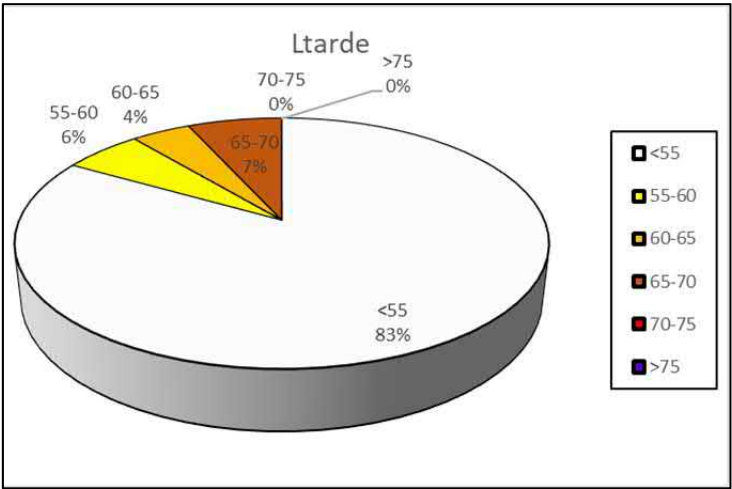
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	20,6	79%
55-60	2,2	8%
60-65	1,0	4%
65-70	1,5	6%
70-75	0,9	3%
>75	0,0	0%

TOTAL	26,1	100%
-------	------	------



Ltarde

Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	21,6	83%
55-60	1,5	6%
60-65	1,1	4%
65-70	1,8	7%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL		
	26,0	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	17,5	67%
55-60	4,5	17%
60-65	1,5	6%
65-70	1,0	4%
70-75	1,8	7%
>75	0,0	0%
TOTAL		
	26,2	100%

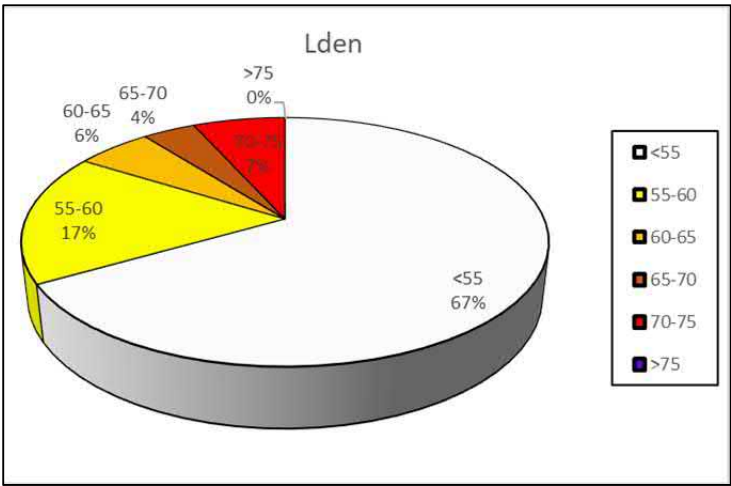
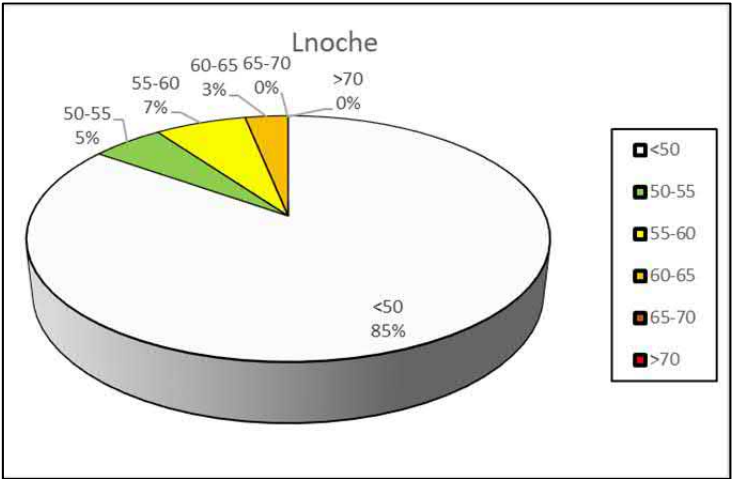


Tabla 164. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3011_2

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	18,3	85%
50-55	1,1	5%
55-60	1,5	7%
60-65	0,7	3%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL		
	21,6	100%



9.24.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,0	4,0	8,7	0	0
>65 dB(A)	0,3	1,33	2,8	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 165. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3011_2

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.24.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

La totalidad de esta UME discurre dentro de la aglomeración de Palma, por lo que no existe población afectada por esta fuera de la Aglomeración

9.24.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3011_2

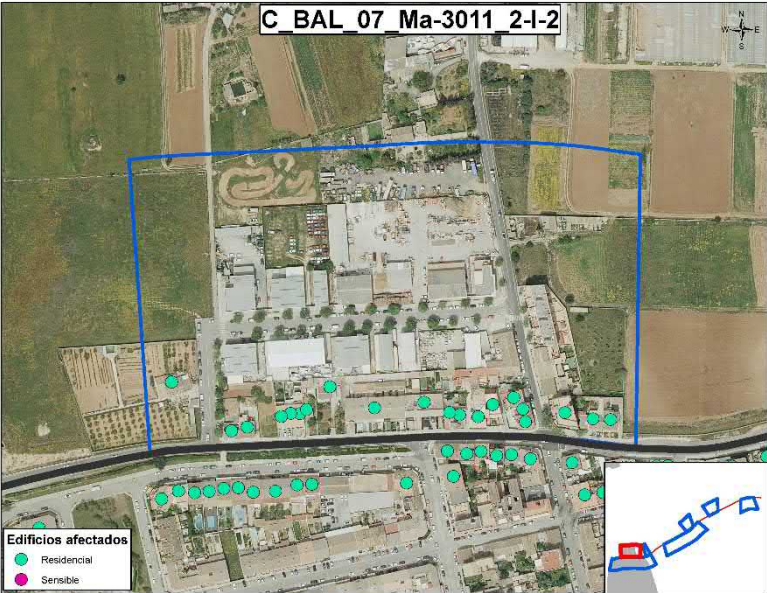
En la UME C_BAL_07_Ma-3011_2 se han identificado 7 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

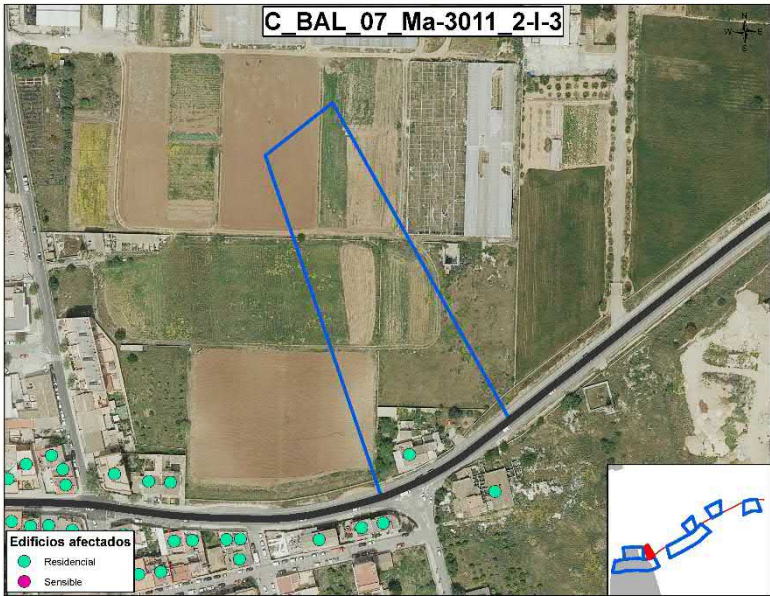
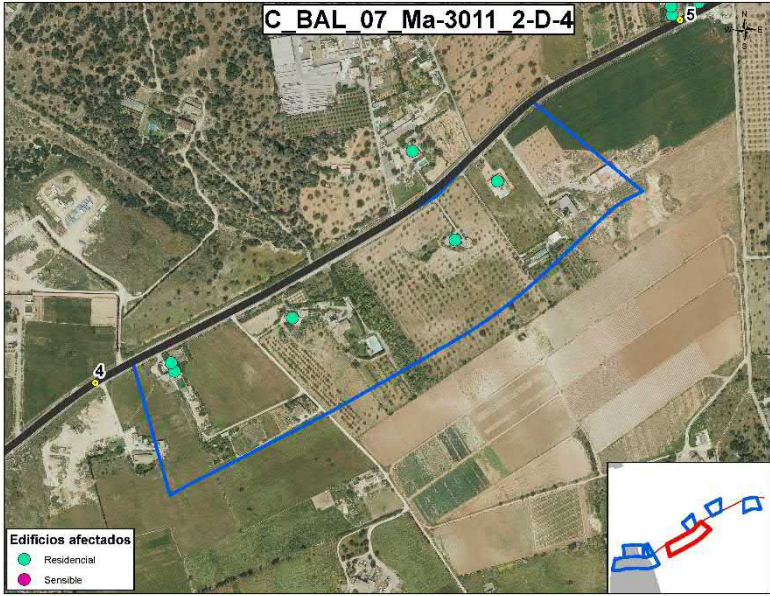
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

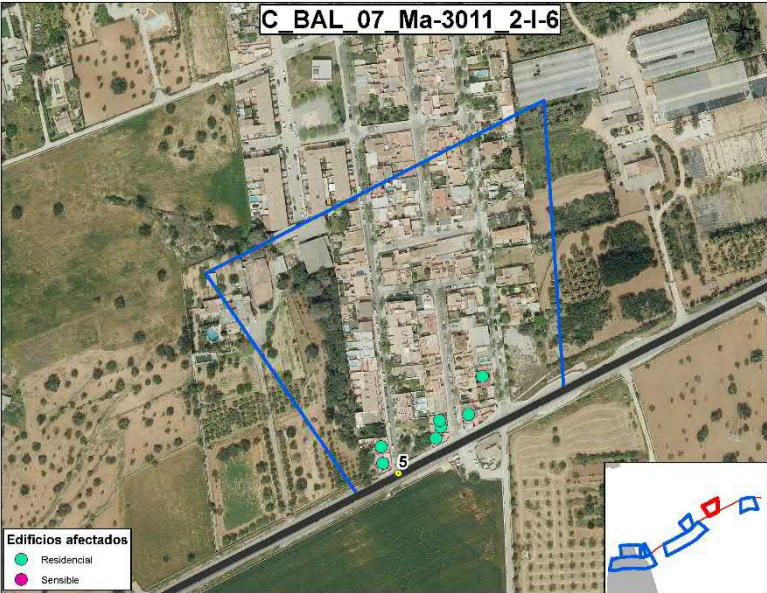
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3011_2. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3011_2-D-1		3+097	3+773	Derecho	100	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-3011_2-I-2		3+260	3+588	Izquierdo	69	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3011_2-I-3		3+691	3+780	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3011_2-D-4		4+073	4+777	Derecho	13	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3011_2-I-5		4+515	4+663	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3011_2-I-6		5+968	5+146	Izquierdo	20	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

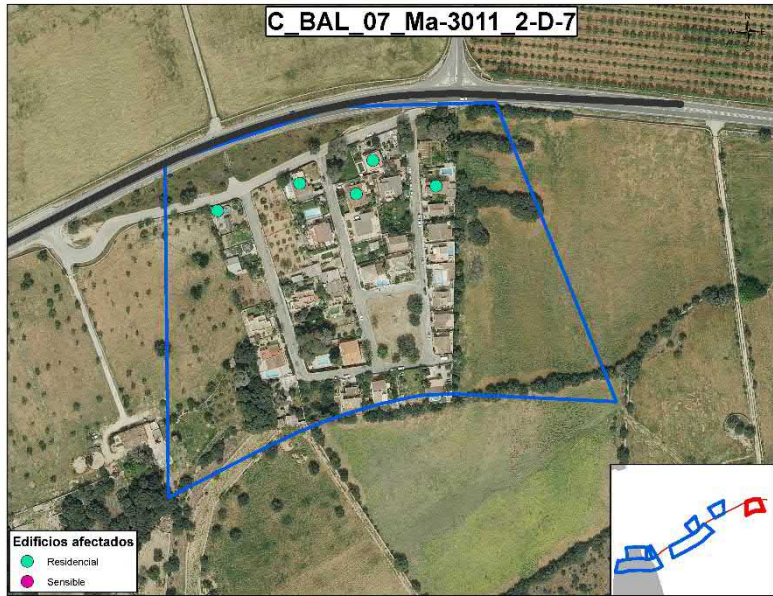
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3011_2-D-7		5+575	5+800.	Derecho	10	NO	BAJA	Medidas directas - Valoración de la instalación de pantallas acústicas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Tabla 166. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3011_2

9.25. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-19A

9.25.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-19A-1	Rotonda	1 m	Pulsos	8+250	8+300	40	40
Ma-19A-1	Aproximación a rotonda	1 m	Pulsos	8+300	8+383	40	40
Ma-19A-1	Interurbana	1 m	Fluido	8+383	8+594	70	70
Ma-19A-1	Interurbana	1 m	Fluido	8+594	10+000	90	70
Ma-19A-1	Interurbana	1 m	Fluido	10+000	10+310	70	70
Ma-19A-1	Aproximación a rotonda	1 m	Pulsos	10+310	10+400	40	40
Ma-19A-1	Rotonda	1 m	Pulsos	10+400	10+445	40	40

Tabla 167. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-19A

9.25.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-19A, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-19A-1	Estimado	16.546	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 168. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-19A

9.25.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_19A	Palma	704004074	1.139	1.885	1,66
Ma_19A	Palma	704004078	393	1.214	3,09
Ma_19A	Palma	704004083	502	1.025	2,04

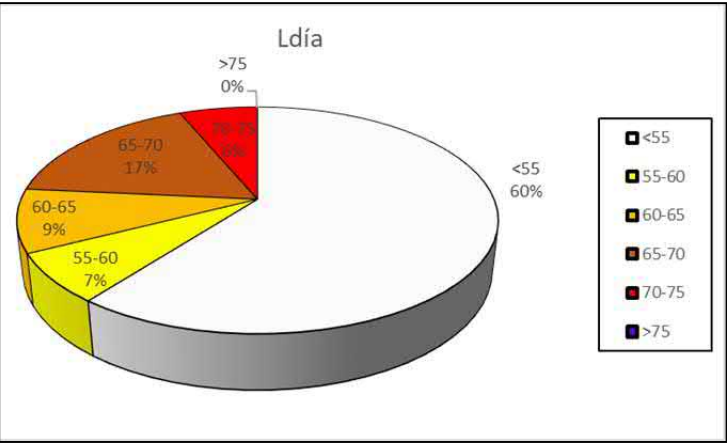
Tabla 169. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-19A

9.25.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

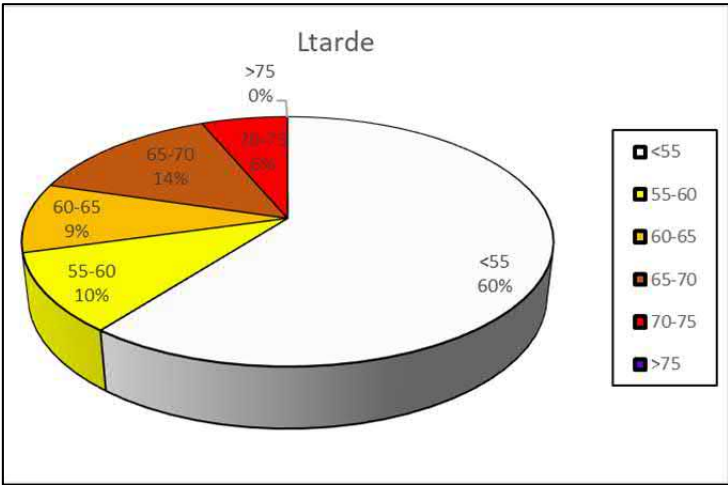
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,3	60%
55-60	0,0	7%
60-65	0,0	9%
65-70	0,1	17%
70-75	0,0	6%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,5	100%
-------	-----	------



Ltarde

Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,3	60%
55-60	0,1	10%
60-65	0,0	9%
65-70	0,1	14%
70-75	0,0	6%
>75	0,0	0%
TOTAL	0,5	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,3	50%
55-60	0,1	10%
60-65	0,1	10%
65-70	0,1	15%
70-75	0,1	14%
>75	0,0	0%
TOTAL	0,5	100%

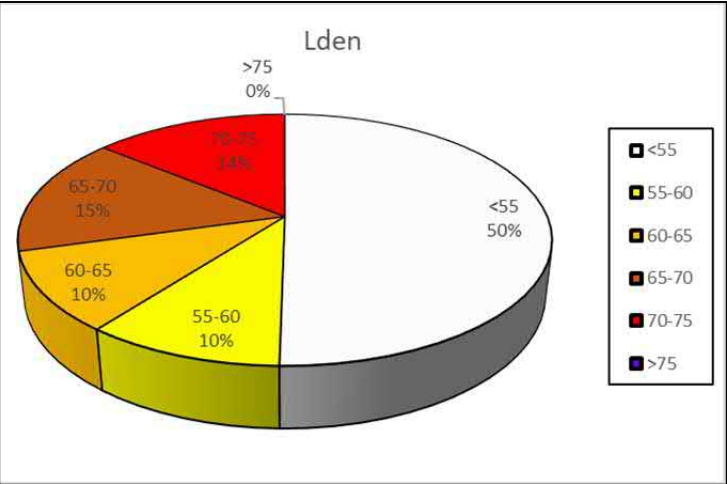
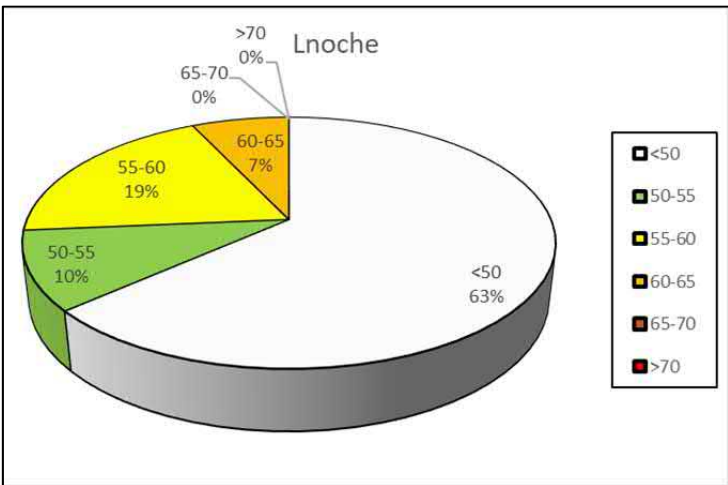


Tabla 170. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-19A

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,3	63%
50-55	0,0	10%
55-60	0,1	19%
60-65	0,0	7%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	0,5	100%



9.25.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,5	0,1	0,3	0	0
>65 dB(A)	0,3	0,08	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0

Tabla 171. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-19A

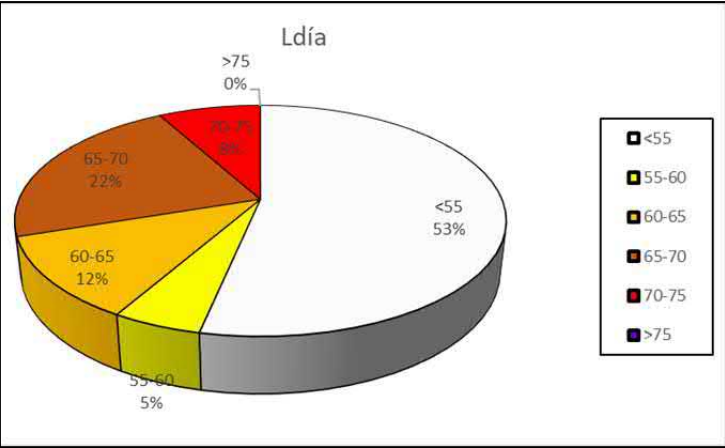
Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.25.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME fuera de la Aglomeración, considerando en este caso la Aglomeración de Palma de Mallorca

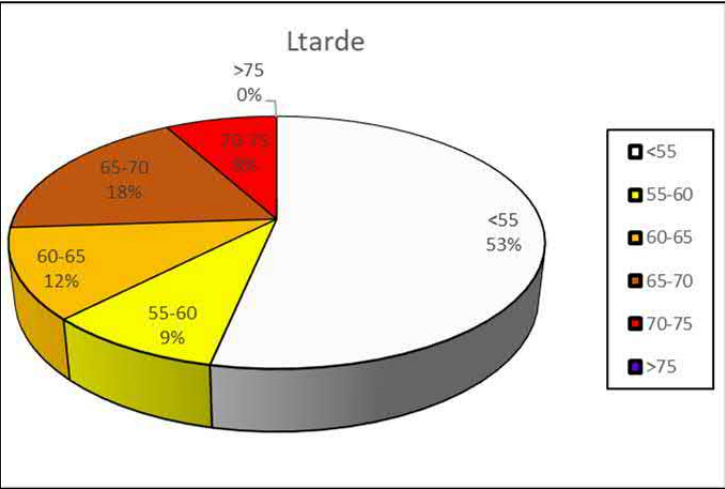
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,2	53%
55-60	0,0	5%
60-65	0,0	12%
65-70	0,1	22%
70-75	0,0	8%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,4	100%
-------	-----	------



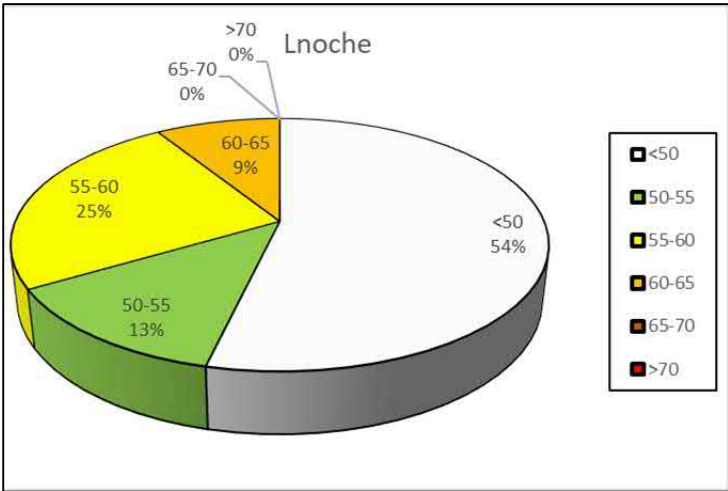
Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,2	53%
55-60	0,0	9%
60-65	0,0	12%
65-70	0,1	18%
70-75	0,0	8%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,4	100%
-------	-----	------



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,2	54%
50-55	0,0	13%
55-60	0,1	25%
60-65	0,0	9%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%

TOTAL	0,4	100%
-------	-----	------



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,2	48%
55-60	0,0	5%
60-65	0,0	9%
65-70	0,1	20%
70-75	0,1	18%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,4	100%
-------	-----	------

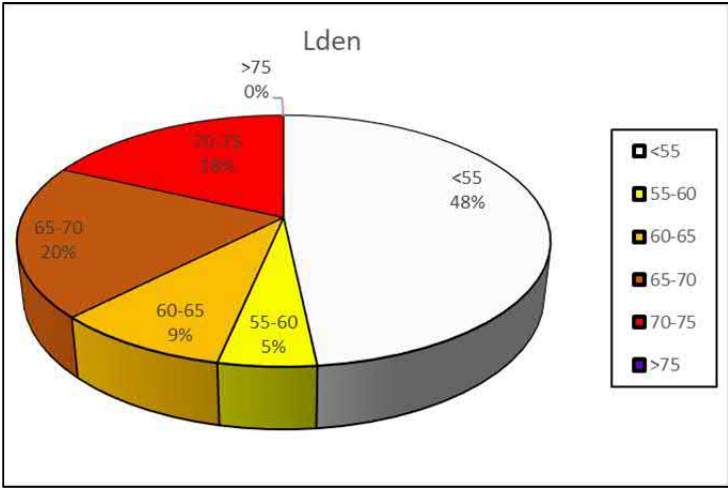


Tabla 172. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-19A fuera de la Aglomeración

9.25.7. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta fuera de la Aglomeración

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente, fuera de las aglomeraciones, considerando en este caso la aglomeración de Palma de Mallorca.

	Valores de Lden
--	-----------------

	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,5	0,1	0,2	0	0
>65 dB(A)	0,3	0,08	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0

Tabla 173. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-19A fuera de la Aglomeración

9.25.8. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-19A

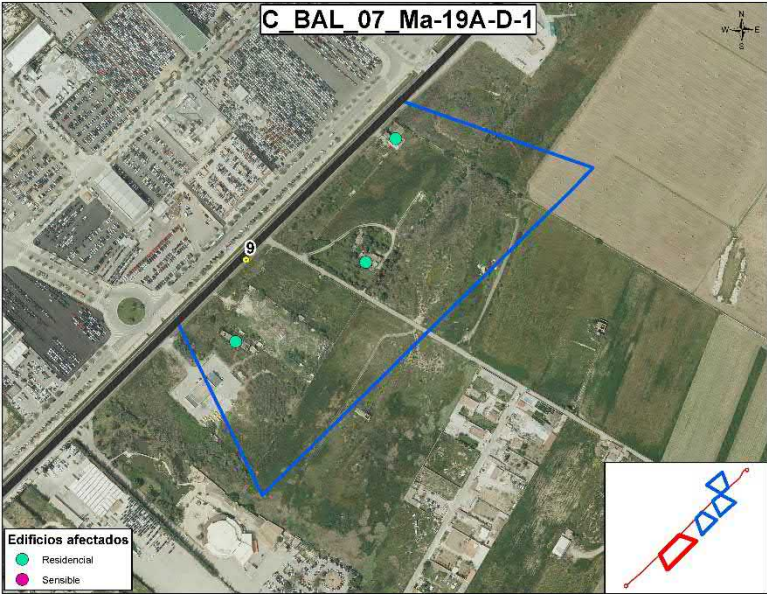
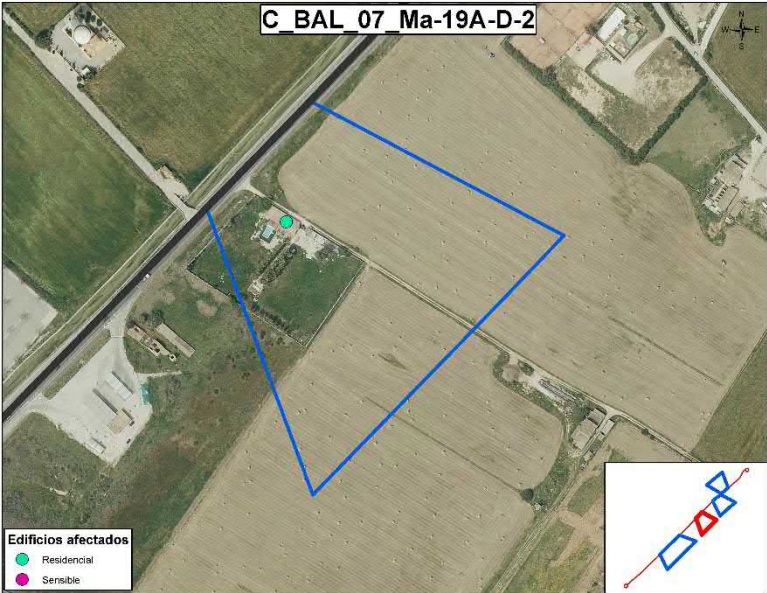
En la UME C_BAL_07_Ma-19A se han identificado 4 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-19A. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-19A-D-1		8+900	9+241	Derecho	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-19A-D-2		9+540	9+648	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

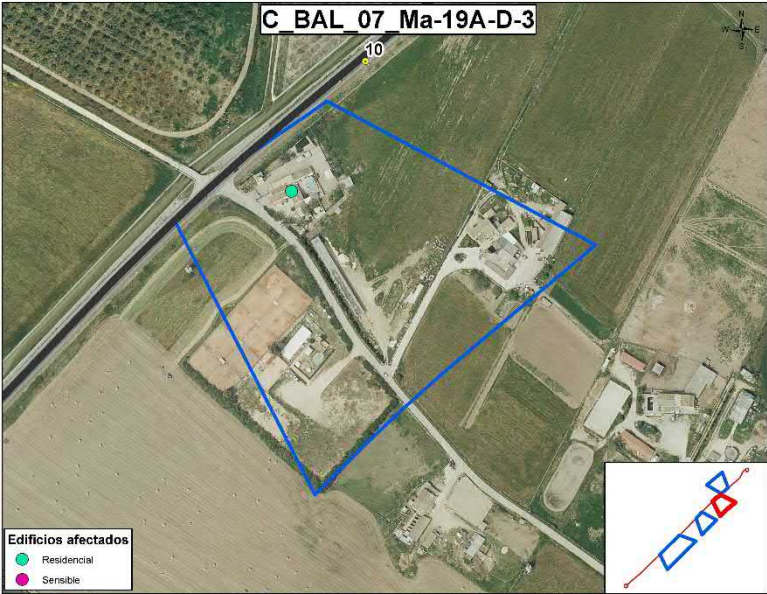
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-19A-D-3		9+840	9+976	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-19A-I-4		9+990	10+091	Izquierdo	2	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Tabla 174. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-19A

9.26. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C_BAL_07_Ma-5013

9.26.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de trafico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-5013-3	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	0+000	0+036	40	40
Ma-5013-3	Interurbana	1 m	Fluido	0+036	0+306	70	70
Ma-5013-3	Interurbana	1 m	Fluido	0+306	1+768	100	80
Ma-5013-3	Interurbana	1 m	Fluido	1+768	1+823	60	60
Ma-5013-3	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	1+823	1+855	40	40
Ma-5013-3	Rotonda	1 m	Fluido	1+855	1+960	40	40
Ma-5013-3	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	1+960	2+021	40	40
Ma-5013-3	Interurbana	1 m	Fluido	2+021	2+060	60	60
Ma-5013-3	Interurbana	1 m	Fluido	2+060	3+044	80	80
Ma-5013-3	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	3+044	3+105	40	40

Tabla 175. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-5013

9.26.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-5013, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-5013-3	PM605	13.562	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 176. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-5013

9.26.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_5013	Palma	704004078	393	1.214	3,09
Ma_5013	Palma	704004079	531	1.395	2,63
Ma_5013	Palma	704004080	793	1.489	1,88
Ma_5013	Palma	704004081	872	1.404	1,61
Ma_5013	Palma	704004083	502	1.025	2,04

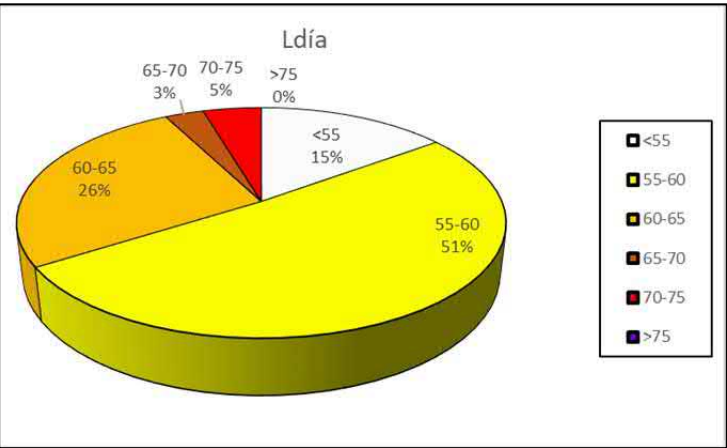
Tabla 177. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-5013

9.26.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

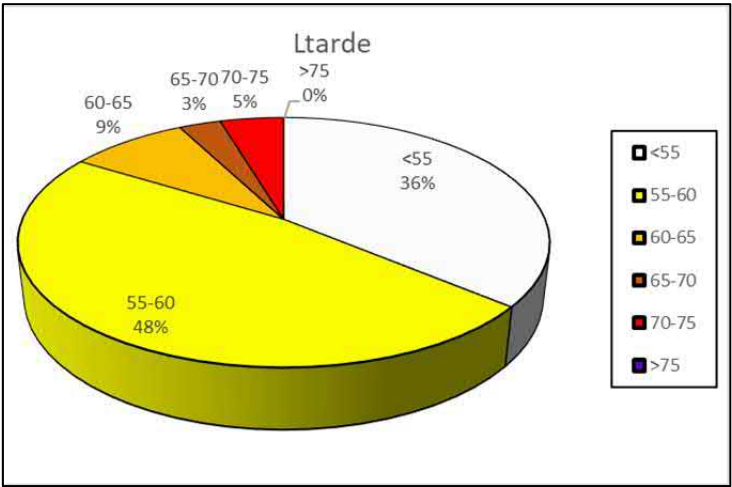
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,1	15%
55-60	0,3	51%
60-65	0,2	26%
65-70	0,0	3%
70-75	0,0	5%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,7	100%
-------	-----	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,2	36%
55-60	0,3	48%

60-65	0,1	9%
65-70	0,0	3%
70-75	0,0	5%
>75	0,0	0%
TOTAL	0,7	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	0%
55-60	0,3	45%
60-65	0,3	39%
65-70	0,1	9%
70-75	0,0	3%
>75	0,0	5%
TOTAL	0,7	100%

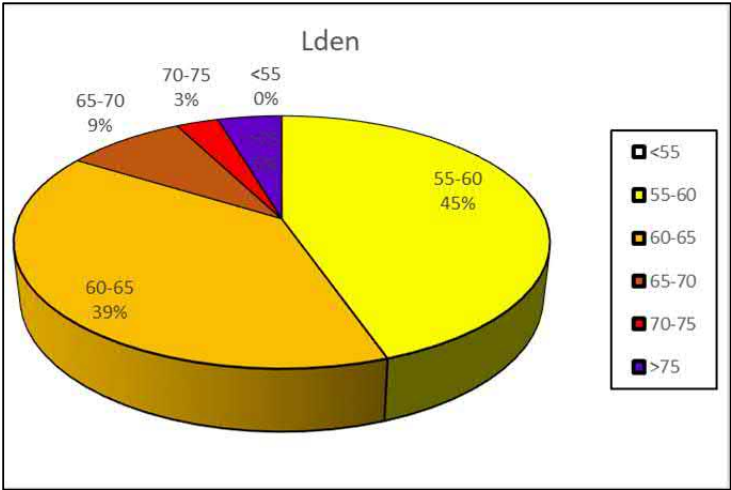
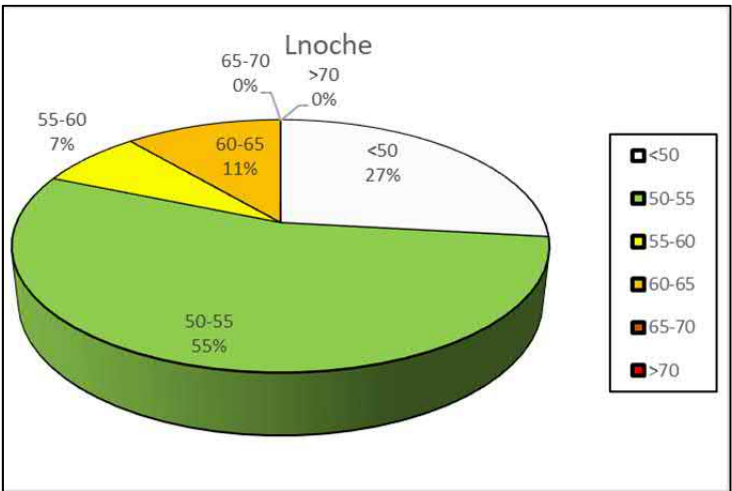


Tabla 178. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-5013

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,1	27%
50-55	0,2	55%
55-60	0,0	7%
60-65	0,0	11%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	0,3	100%



9.26.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	2,0	0,3	0,7	0	0
>65 dB(A)	0,4	0,04	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,01	0,0	0	0

Tabla 179. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-5013

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.26.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

La totalidad de esta UME discurre dentro de la aglomeración de Palma, por lo que no existe población afectada por esta fuera de la Aglomeración

9.26.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-5013

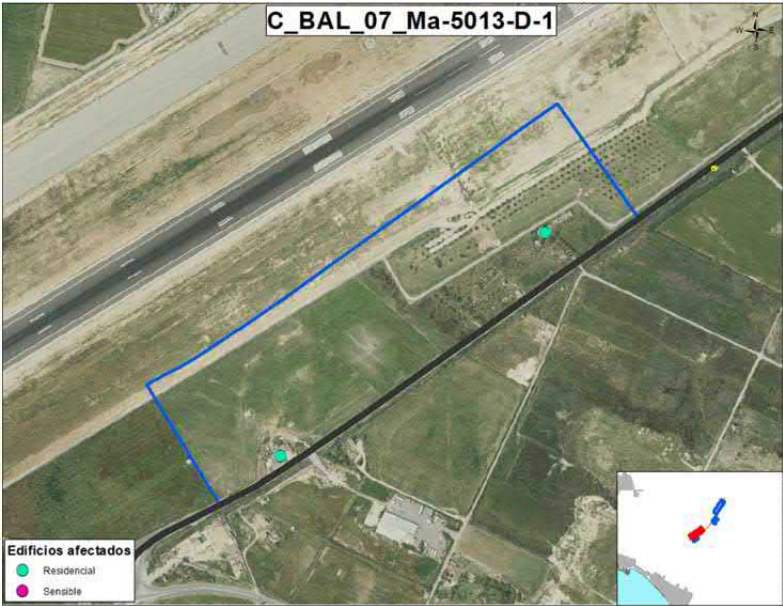
En la UME C_BAL_07_Ma-5013 se han identificado 4 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-5013. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-5013-D-1		0+158	0+433	Derecho	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-5013-I-2		0+158	0+880	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

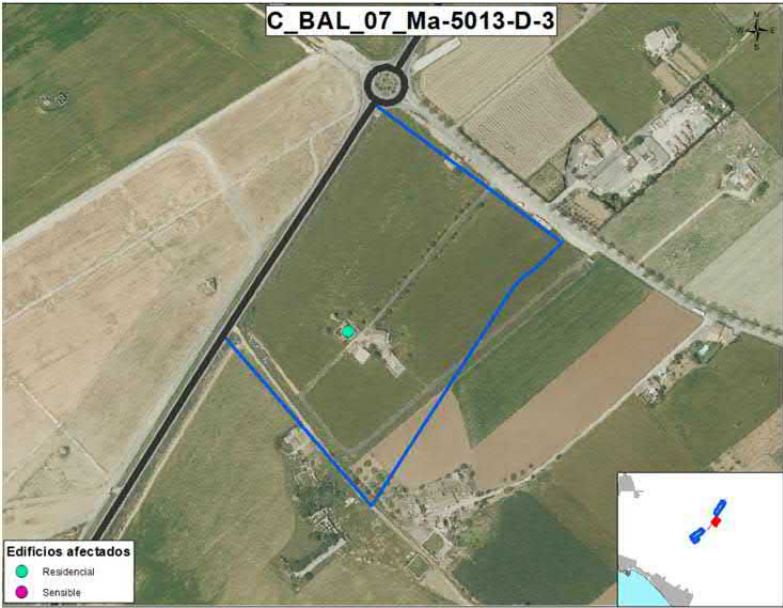
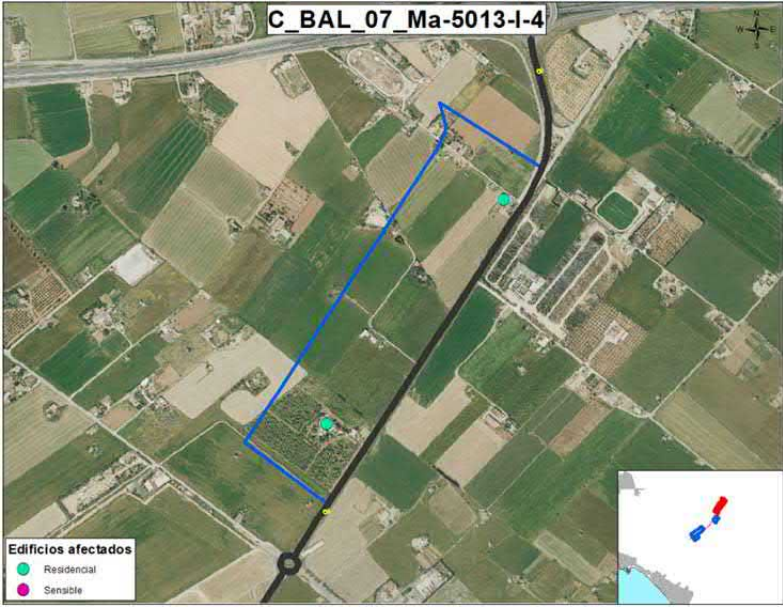
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-5013-D-3		1+600	1+859	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-5013-I-4		2+000	2+788	Izquierdo	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 180. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-5013

9.27. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3240 1

9.27.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de trafico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3240-1	Aproximación a rotonda	<0,5 m	Fluido	0+700	0+761	40	40
Ma-3240-1	Interurbana	<1 m	Fluido	0+761	0+978	70	70
Ma-3240-1	Interurbana	<1 m	Fluido	0+978	10+390	90	80

Tabla 181. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3240_1

9.27.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3240_1, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3240-1	PM114	13.381	75%	13%	12%	8%	4%	11%

Tabla 182. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3240_1

9.27.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

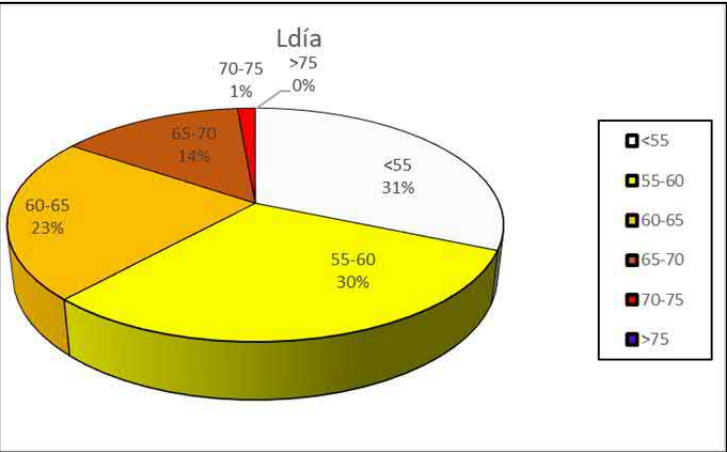
UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma 3240 1	Costitx	701701001	472	1.237	2,62
Ma 3240 1	Inca	702701006	465	1.694	3,64
Ma 3240 1	Inca	702702001	1.016	2.204	2,17
Ma 3240 1	Sineu	706001001	1.626	1.786	1,10
Ma 3240 1	Sineu	706002001	1.672	1.959	1,17

Tabla 183. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3240_1

9.27.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

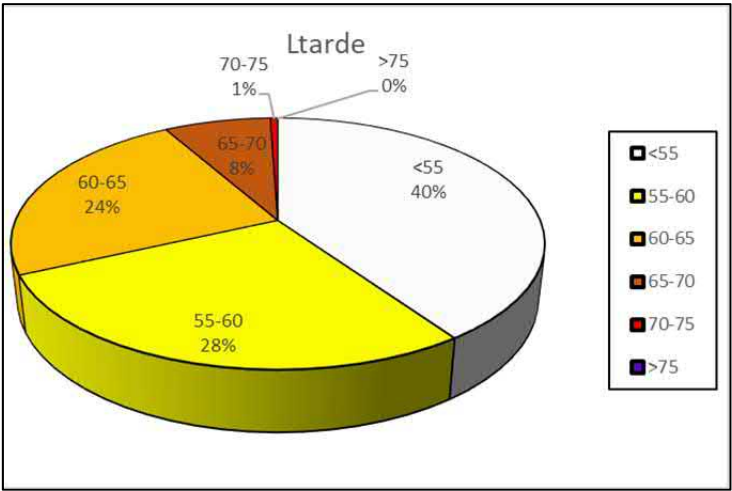
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,1	31%
55-60	2,1	30%
60-65	1,5	23%
65-70	1,0	14%
70-75	0,1	1%
>75	0,0	0%
TOTAL	6,8	100%



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%

<55	2,7	40%
55-60	1,9	28%
60-65	1,6	24%
65-70	0,5	8%
70-75	0,0	1%
>75	0,0	0%
TOTAL	6,8	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	1,5	23%
55-60	1,4	21%
60-65	2,0	29%
65-70	1,6	23%
70-75	0,3	4%
>75	0,0	1%
TOTAL	6,8	100%

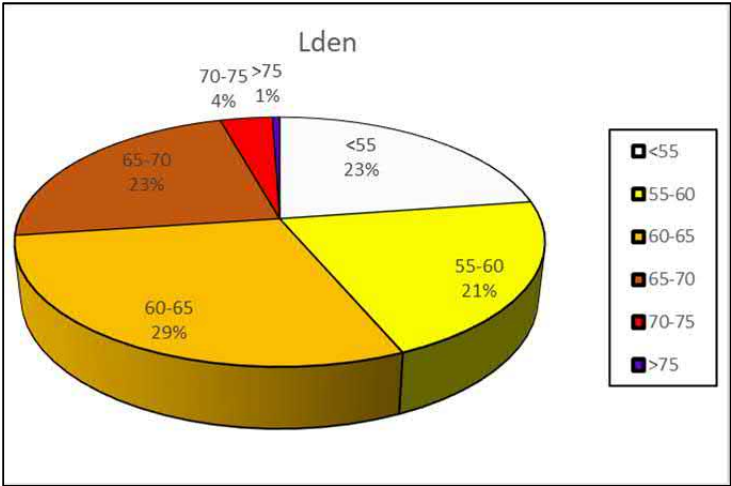
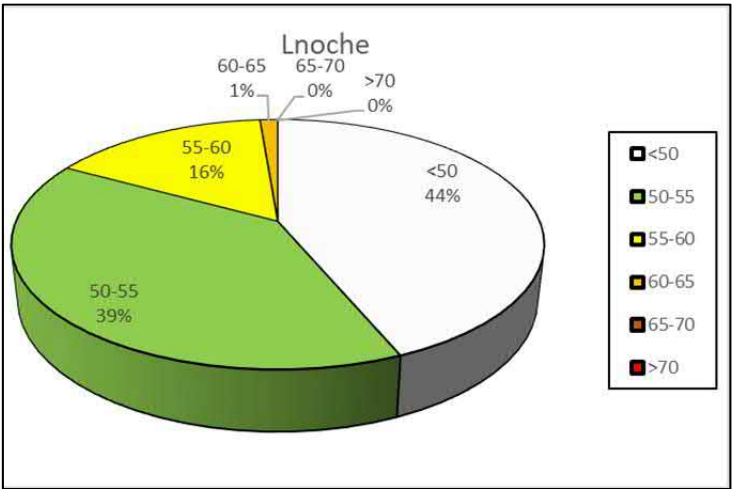


Tabla 184. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3240_1

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	2,0	44%
50-55	1,8	39%
55-60	0,7	16%
60-65	0,1	1%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	4,5	100%



9.27.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	6,2	1,9	5,3	0	0
>65 dB(A)	1,3	0,68	1,8	0	0
>75 dB(A)	0,2	0,01	0,0	0	0

Tabla 185. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3240_1

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.27.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.27.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3240_1

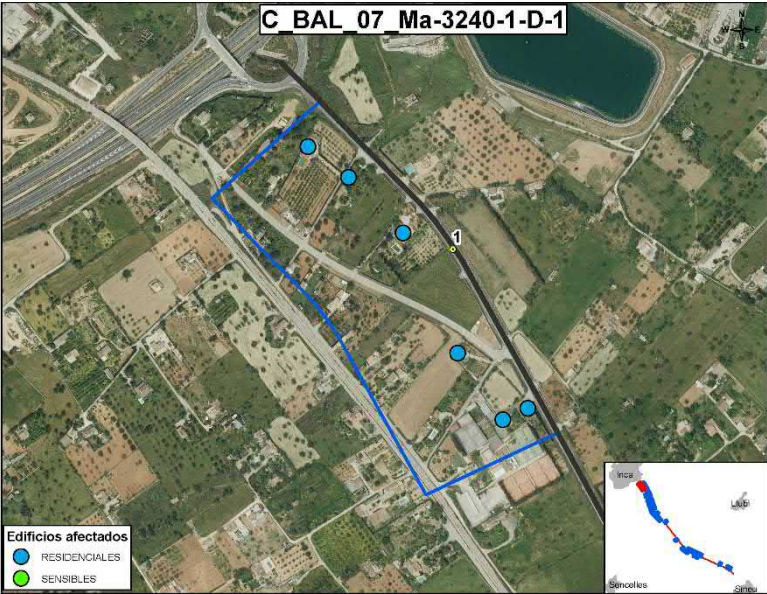
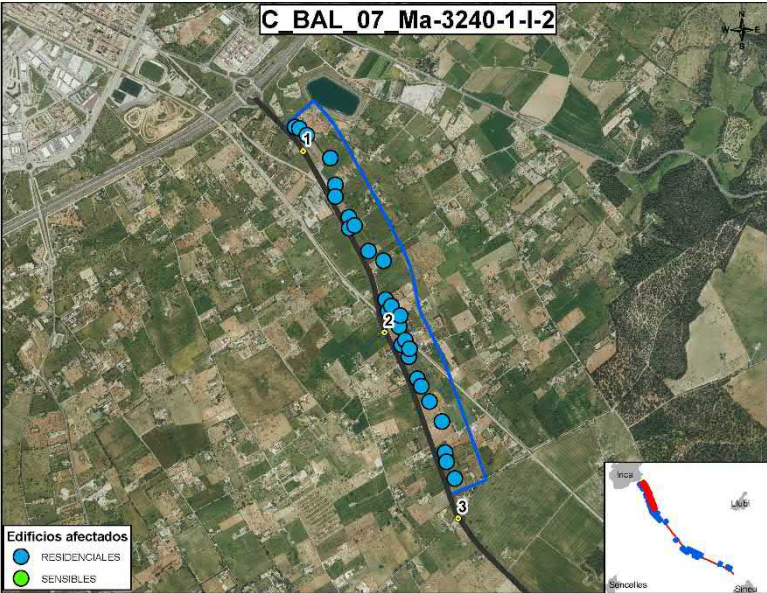
En la UME C_BAL_07_Ma-3240_1 se han identificado 12 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

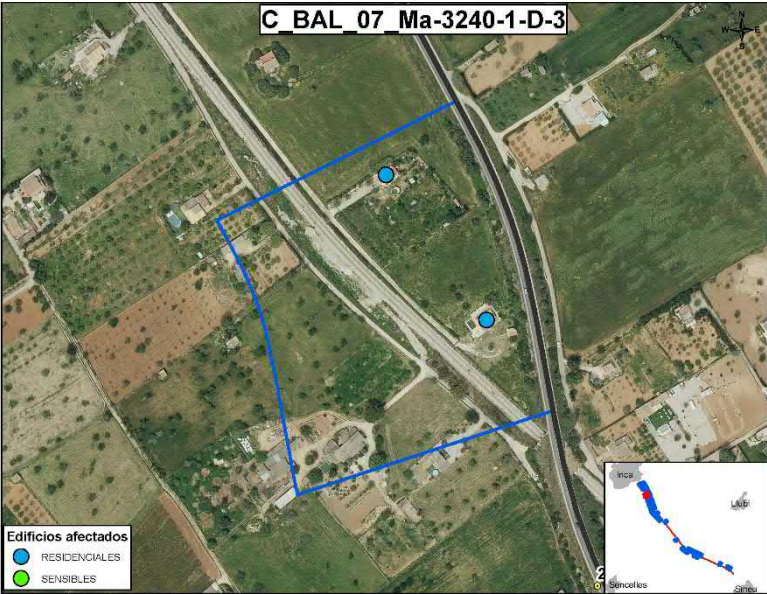
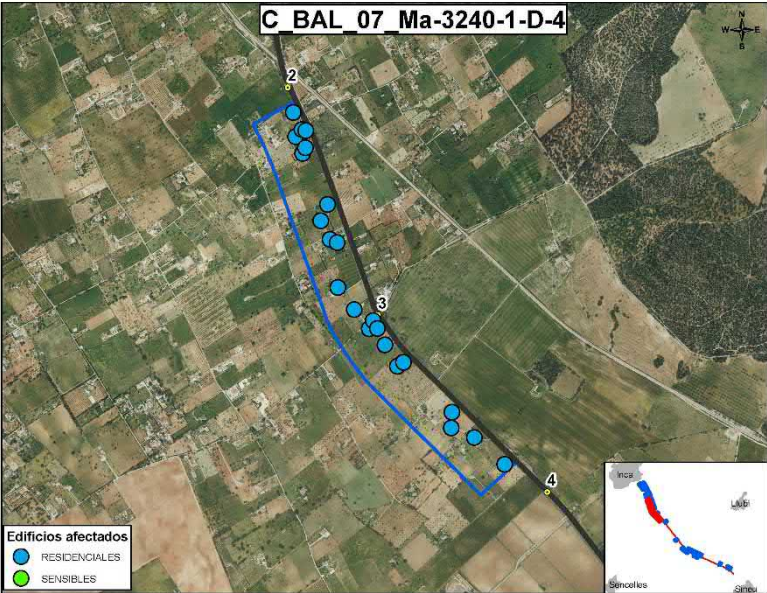
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

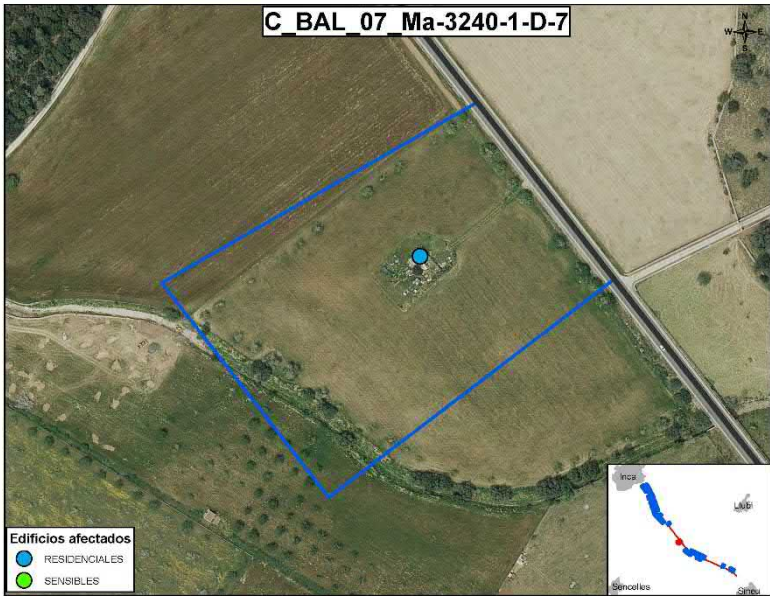
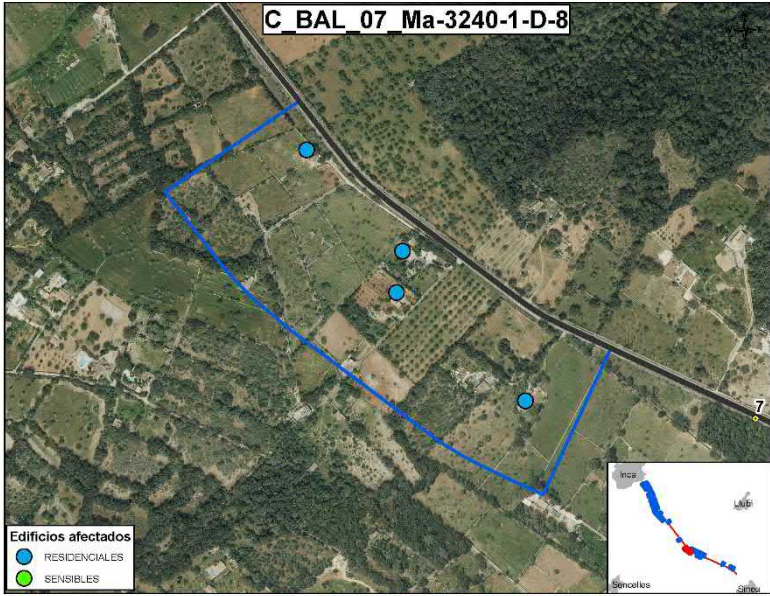
		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

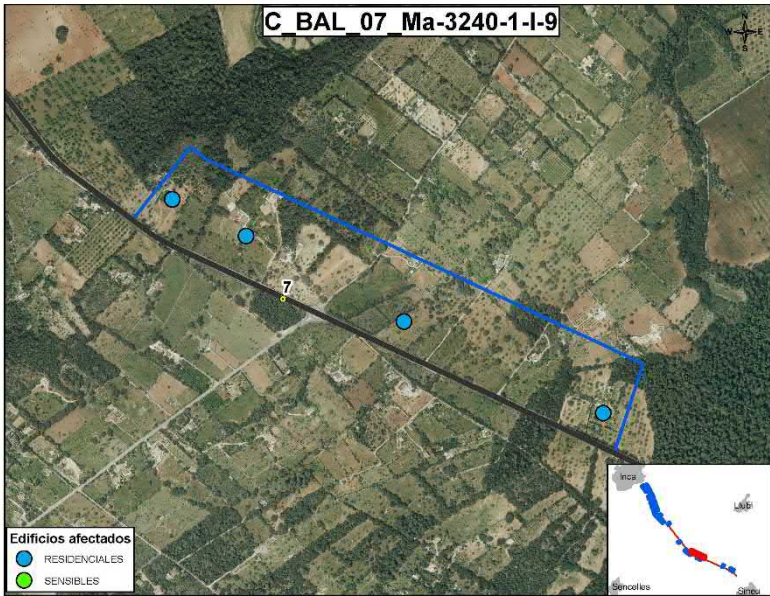
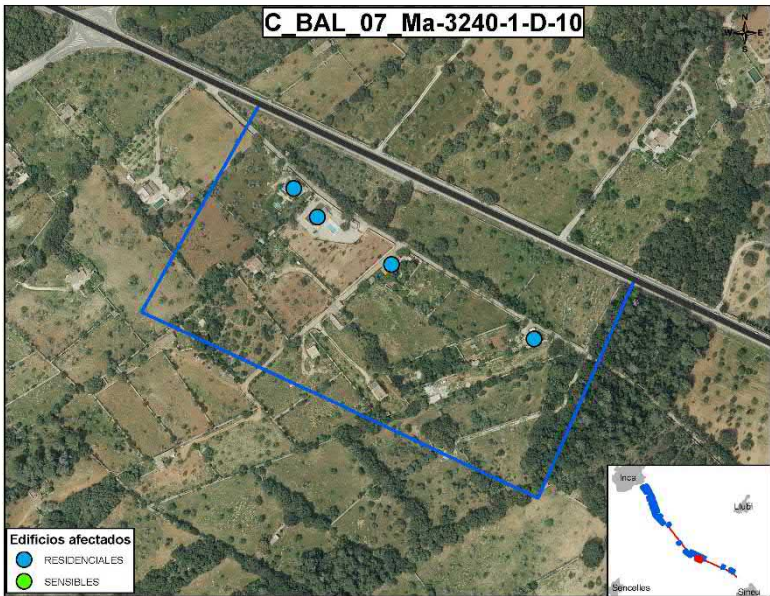
A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3240_1. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3240-1-D-1		0+740	1+290	Derecho	17	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3240-1-I-2		0+850	2+850	Izquierdo	84	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3240-1-D-3		1+650	1+860	Derecho	5	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3240-1-D-4		2+060	3+830	Derecho	34	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3240-1-I-5		3+260	3+360	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3240-1-I-6		4+050	4+180	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3240-1-D-7		5+550	5+670	Derecho	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3240-1-D-8		6+290	6+780	Derecho	7	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3240-1-I-9		6+620	7+790	Izquierdo	7	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3240-1-D-10		7+230	7+580	Derecho	7	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3240-1-I-11		9+150	9+260	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3240-1-I-12		9+750	10+040	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 186. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3240_1

9.28. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3240 2

9.28.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3240-2	Interurbana	1m	fluido	10+390	11+913	90	70
Ma-3240-2	Interurbana	<1 m	fluido	11+913	12+124	70	70
Ma-3240-2	Aproximación a rotonda	<0,5 m	pulsos	12+124	12+179	40	40
Ma-3240-2	Rotonda	0,5 m	pulsos	12+179	12+230	40	40

Tabla 187. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3240_2

9.28.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3240_2, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3240-2	Estimado	11.806	75%	13%	12%	8%	4%	11%

Tabla 188. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3240_2

9.28.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3240_2	Sineu	706001001	1.626	1.786	1,10

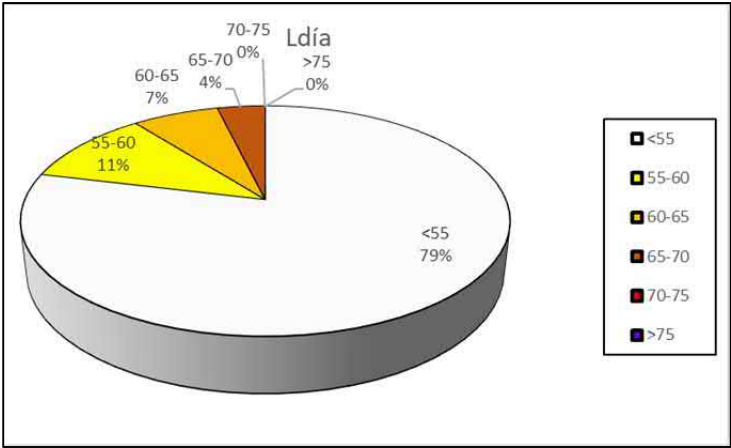
Tabla 189. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3240_2

9.28.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

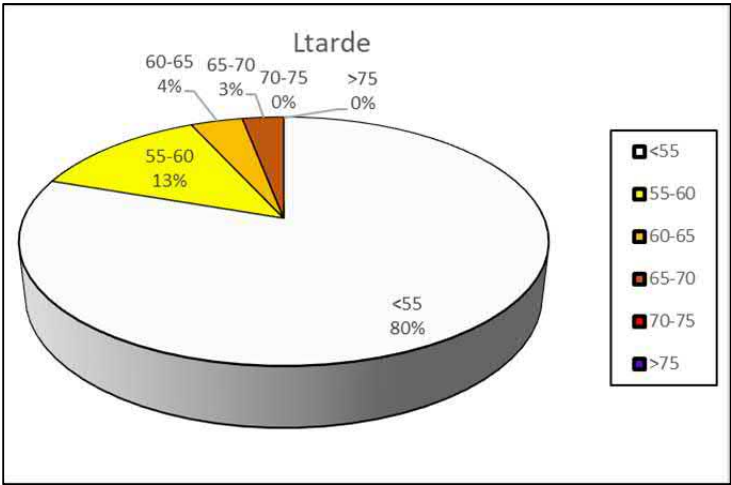
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	1,1	79%
55-60	0,2	11%
60-65	0,1	7%
65-70	0,1	4%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	1,5	100%
-------	-----	------

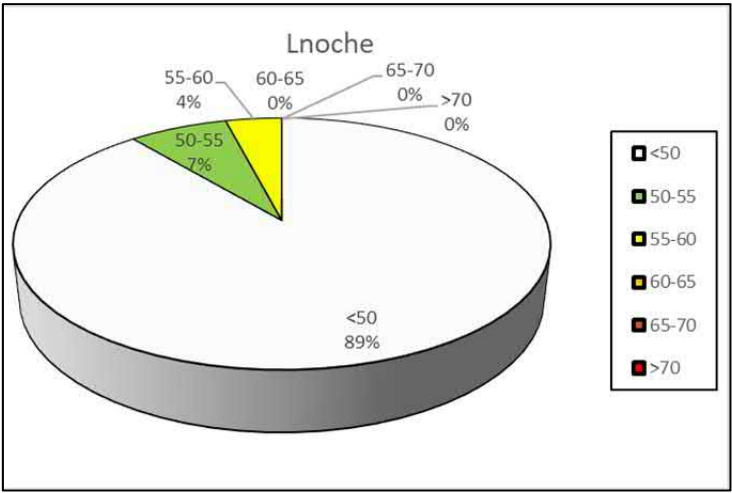


Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	1,2	80%
55-60	0,2	13%
60-65	0,1	4%
65-70	0,0	3%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	1,5	100%
-------	-----	------



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	1,0	89%
50-55	0,1	7%
55-60	0,0	4%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	1,1	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	1,0	72%
55-60	0,1	10%
60-65	0,2	11%
65-70	0,1	5%
70-75	0,0	2%
>75	0,0	0%
TOTAL	1,5	100%

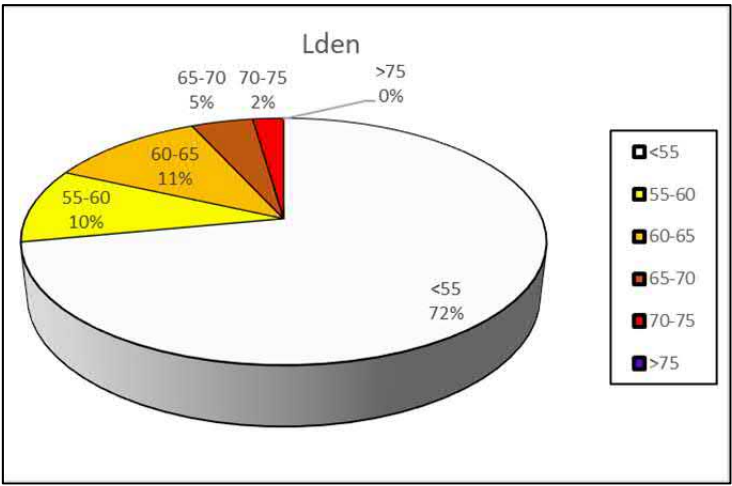


Tabla 190. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3240_2

9.28.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,8	0,4	0,4	0	0
>65 dB(A)	0,2	0,09	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 191. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3240_2

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.28.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.28.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3240_2

En la UME C_BAL_07_Ma-3240_2 se han identificado 2 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

Indicador afectada	Edificios Sensibles Afectados	
	SI	NO
	ALTA	ALTA

Entre 200 y 500	ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200	MEDIA	BAJA
Menor de 100	BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3240_2. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

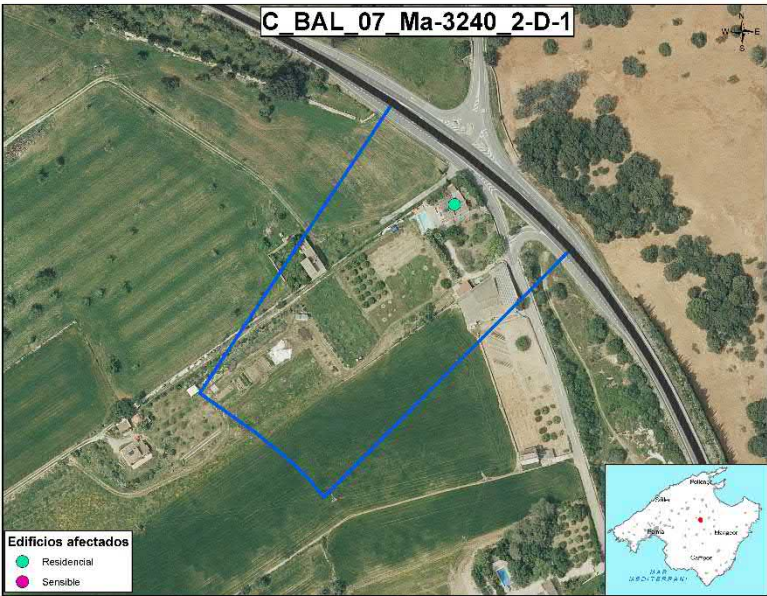
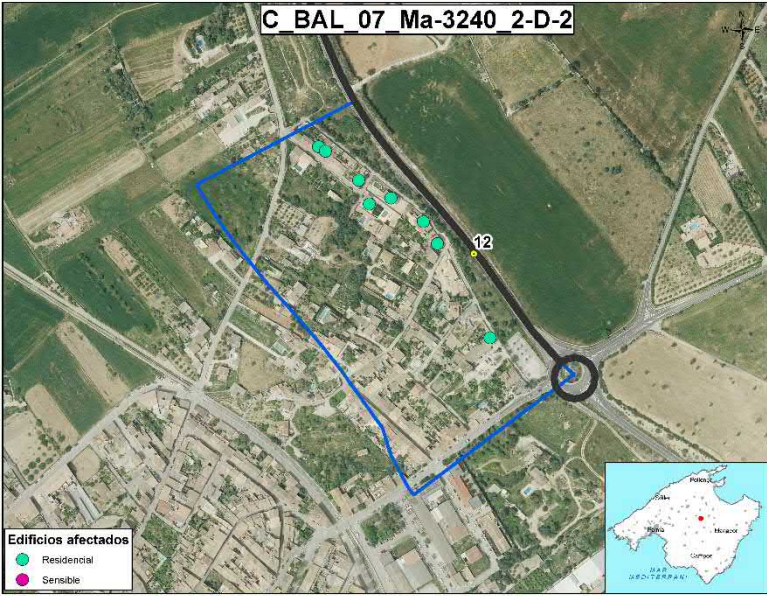
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3240_2-D-1		11+360	11+470	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3240_2-D-2		11+780	12+190	Derecho	7	NO	BAJA	Medidas directas - Valoración de la instalación de pantallas acústicas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Tabla 192. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3240_2 fuera de la Aglomeración

9.29. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3440

9.29.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3440	Rotonda	0,5m	pulsos	0+550	0+600	40	40
Ma-3440	Aproximación a rotonda	1,5m	pulsos	0+600	0+669	40	40
Ma-3440	Aproximación a rotonda	1,5m	pulsos	0+669	0+890	70	70
Ma-3440	Interurbana	1,5m	fluido	0+890	2+340	100	80
Ma-3440	Interurbana	1,5m	fluido	2+340	3+970	80	80
Ma-3440	Aproximación a rotonda	1,5m	pulsos	3+970	4+020	40	40
Ma-3440	Rotonda	0,5m	pulsos	4+020	4+070	40	40

Tabla 193. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3440

9.29.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3440, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3440	PM112	10.735	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 194. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3440

9.29.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3440	Inca	702701006	465	1.694	3,64

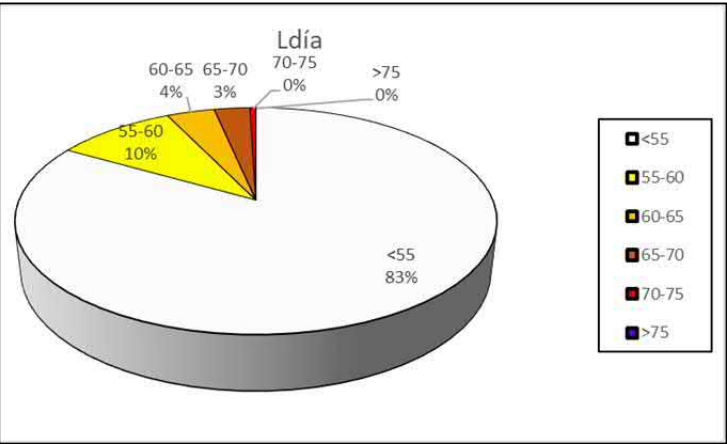
Tabla 195. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3440

9.29.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

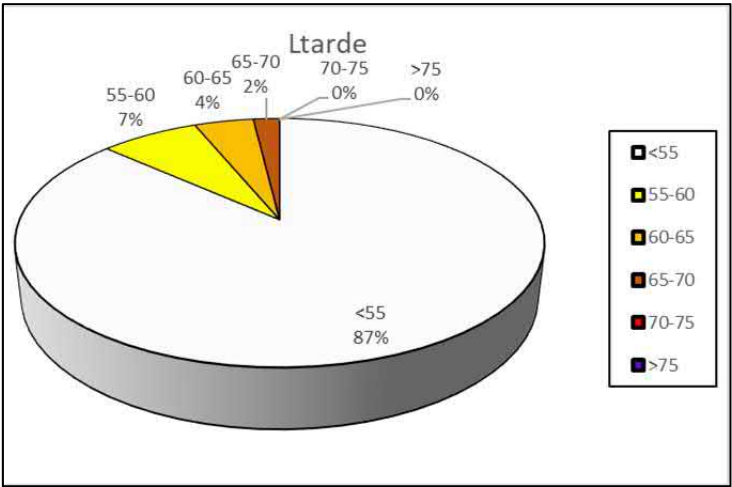
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	6,3	83%
55-60	0,7	10%
60-65	0,3	4%
65-70	0,2	3%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	7,6	100%
-------	-----	------



Ltarde

Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	6,6	87%
55-60	0,5	7%
60-65	0,3	4%
65-70	0,1	2%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	7,6	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	5,7	74%
55-60	1,1	14%
60-65	0,5	6%
65-70	0,4	5%
70-75	0,1	1%
>75	0,0	0%
TOTAL	7,7	100%

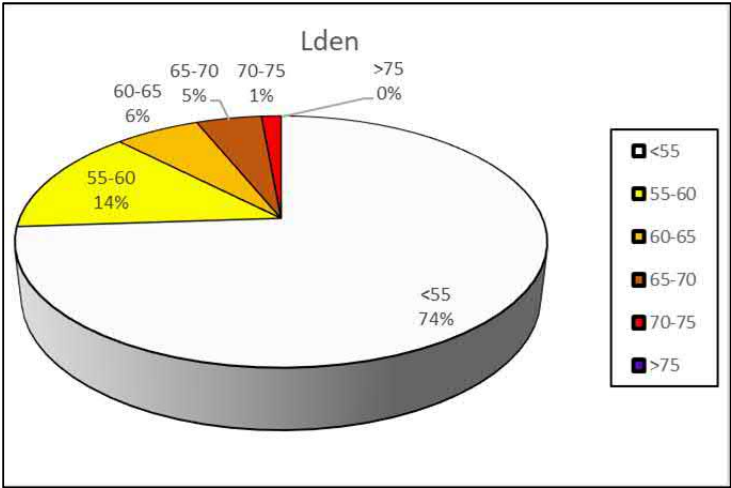
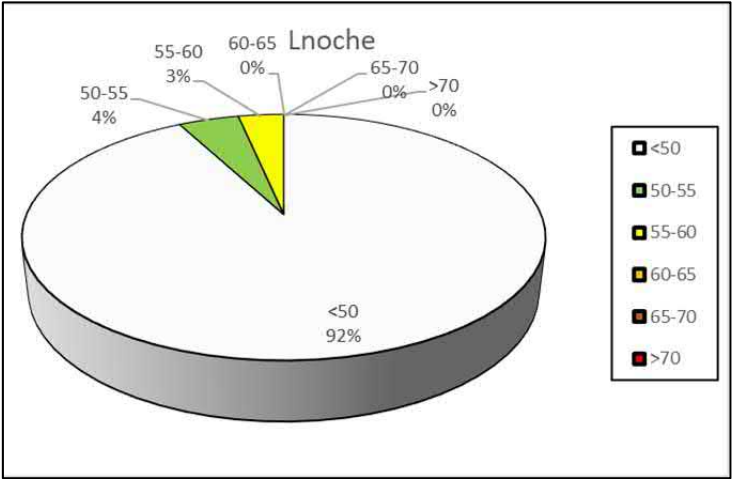


Tabla 196. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3440

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	6,0	92%
50-55	0,3	4%
55-60	0,2	3%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	6,5	100%



9.29.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,9	0,6	2,0	0	0
>65 dB(A)	0,4	0,13	0,5	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0

Tabla 197. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3440

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.29.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.29.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3440

En la UME C_BAL_07_Ma-3440 se han identificado 4 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3440. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente

orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3340-D-1		0+560	0+720	Derecho	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3340-I-2		0+740	1+880	Izquierdo	17	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

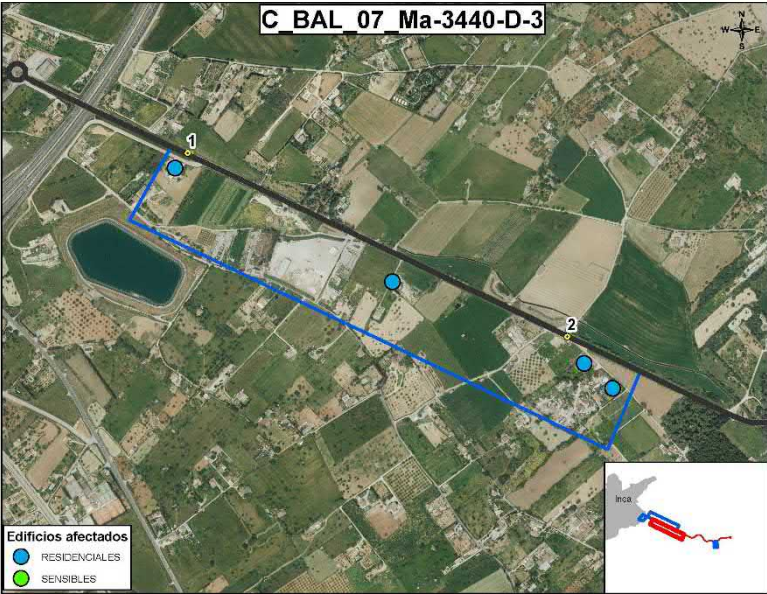
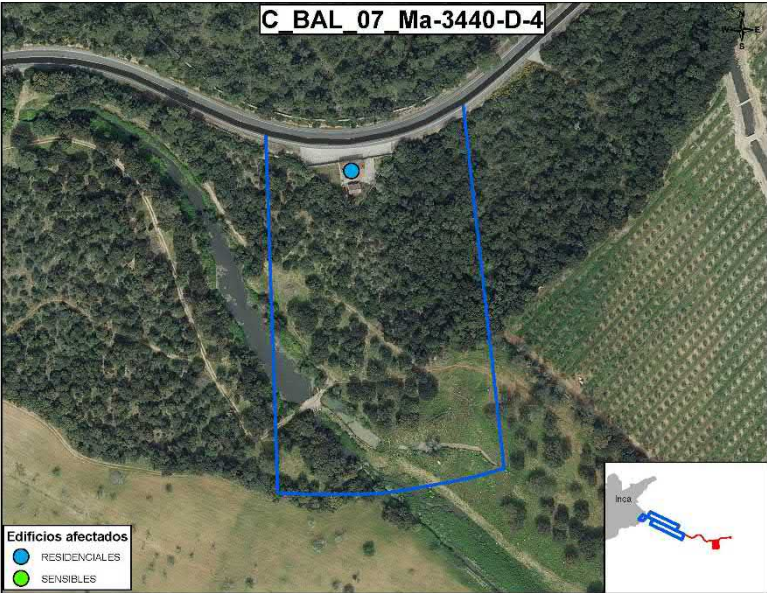
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3340-D-3		0+960	1+910	Derecho	9	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3340-D-4		3+450	3+550	Derecho	2	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Tabla 198. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3440

9.30. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-2220

9.30.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-2220-6	Aproximación a rotonda	1 m	Pulsos	58+690	58+735	40	40
Ma-2220-6	interurbana	1 m	Fluido	58+735	59+116	80	80
Ma-2220-6	Aproximación a rotonda	1 m	Pulsos	59+116	59+171	40	40
Ma-2220-5	Rotonda	1 m	Pulsos	59+171	59+241	40	40
Ma-2220-5	Aproximación a rotonda	sin arcén	Pulsos	59+241	59+311	40	40
Ma-2220-5	interurbana	sin arcén	Pulsos	59+311	59+576	60	60
Ma-2220-5	Aproximación a rotonda	sin arcén	Pulsos	59+576	59+607	40	40
Ma-2220-4	rotonda	sin arcén	Pulsos	59+607	59+845	40	40
Ma-2220-4	Aproximación a rotonda	sin arcén	Pulsos	59+845	59+900	40	40
Ma-2220-4	Aproximación a rotonda	sin arcén	Fluido	59+900	60+089	60	60
Ma-2220-4	interurbana	sin arcén	Fluido	60+089	60+181	80	80
Ma-2220-4	Aproximación a rotonda	sin arcén	Fluido	60+181	60+358	60	60
Ma-2220-4	Aproximación a rotonda	sin arcén	Pulsos	60+358	60+411	40	40
Ma-2220-3	rotonda	sin arcén	Pulsos	60+411	60+686	40	40
Ma-2220-3	Aproximación a rotonda	1m	Pulsos	60+686	60+739	40	40
Ma-2220-3	Aproximación a rotonda	1m	Pulsos	60+739	60+949	60	60
Ma-2220-3	interurbana	1m	fluido	60+949	61+500	80	80
Ma-2220-3	Aproximación a rotonda	1m	Pulsos	61+500	61+710	60	60
Ma-2220-3	Aproximación a rotonda	1m	Pulsos	61+710	61+753	40	40
Ma-2220-2	Rotonda	1m	Pulsos	61+753	61+886	40	40
Ma-2220-2	Aproximación a rotonda	1m	Pulsos	61+886	61+956	40	40
Ma-2220-2	Aproximación a rotonda	1m	Pulsos	61+956	62+156	70	70
Ma-2220-2	interurbana	1m	Pulsos	62+156	62+306	90	70
Ma-2220-2	interurbana	1m	Pulsos	62+306	63+457	90	70
Ma-2220-1	interurbana	1m	Pulsos	63+457	63+999	70	70
Ma-2220-1	interurbana	1m	Pulsos	63+999	64+699	50	50
Ma-2220-1	interurbana	1m	Pulsos	64+699	66+419	70	70
Ma-2220-1	Travesía	1m	Pulsos	66+419	68+139	50	50

Tabla 199. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-2220

9.30.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-2220, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-2220-6	Estimado	9.987	75%	13%	12%	7%	3%	10%
Ma-2220-5	Estimado	9.987	75%	13%	12%	7%	3%	10%
Ma-2220-4	Estimado	9.987	75%	13%	12%	7%	3%	10%
Ma-2220-3	Estimado	9.987	75%	13%	12%	7%	3%	10%
Ma-2220-2	PM31	14.910	75%	13%	12%	7%	3%	10%
Ma-2220-1	PM31	14.910	75%	13%	12%	7%	3%	10%

Tabla 200. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-2220

9.30.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma 2220	Alcúdia	700301001	1.367	2.695	1,97
Ma 2220	Alcúdia	700302001	2.205	1.616	0,73
Ma 2220	Pollença	704203001	1.154	2.018	1,75
Ma 2220	Pollença	704203003	3.365	2.990	0,89

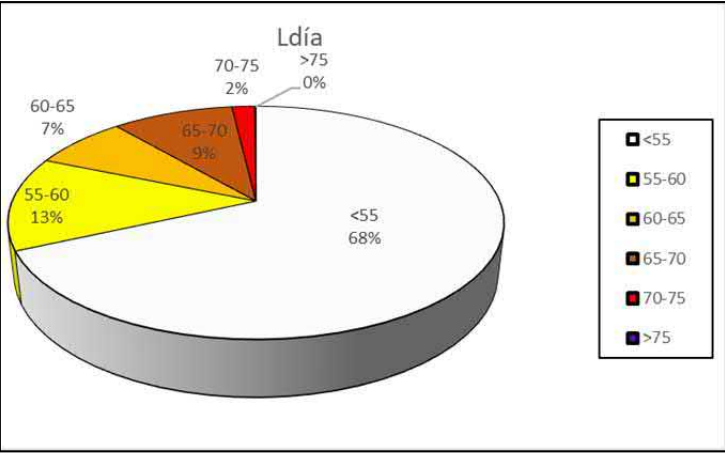
Tabla 201. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-2220

9.30.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

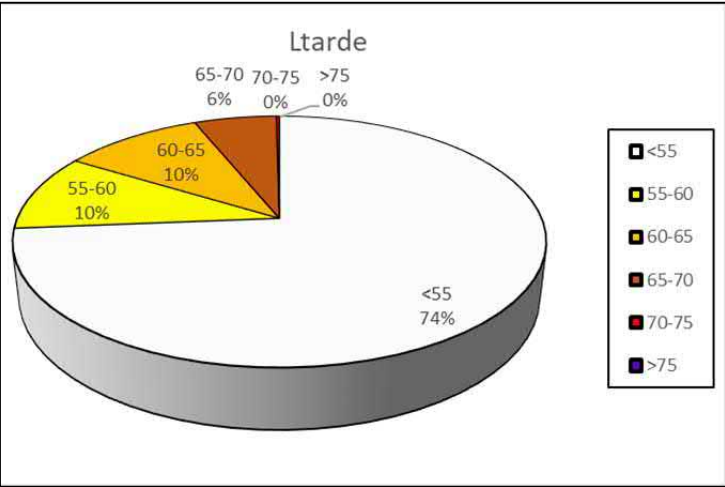
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	13,3	68%
55-60	2,5	13%
60-65	1,4	7%
65-70	1,8	9%
70-75	0,3	2%
>75	0,0	0%

TOTAL	19,5	100%
-------	------	------



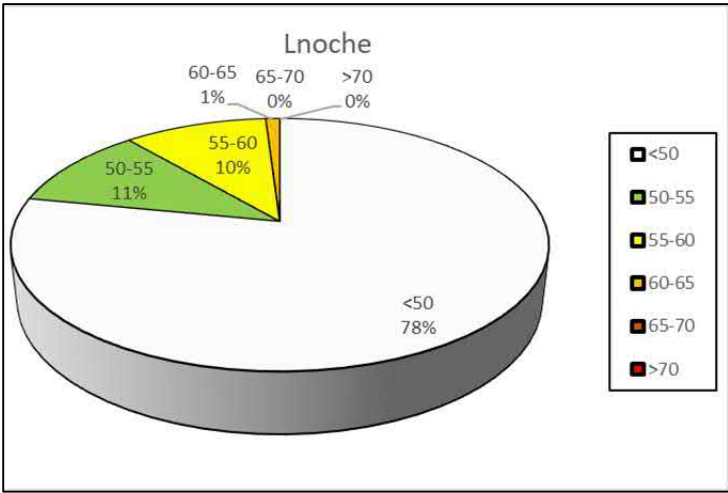
Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	14,3	74%
55-60	1,9	10%
60-65	2,0	10%
65-70	1,2	6%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	19,4	100%
-------	------	------



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	12,8	78%
50-55	1,7	11%
55-60	1,7	10%
60-65	0,2	1%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%

TOTAL	16,4	100%
-------	------	------



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	11,9	61%
55-60	2,6	13%
60-65	1,9	10%
65-70	2,0	10%
70-75	1,2	6%
>75	0,0	0%

TOTAL	19,6	100%
-------	------	------

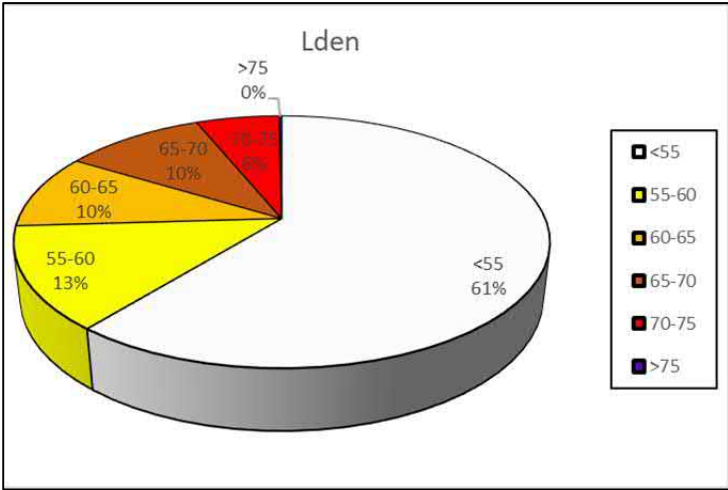


Tabla 202. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-2220

9.30.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	3,4	6,8	7,7	1	0
>65 dB(A)	0,8	2,88	3,2	1	0
>75 dB(A)	0,1	0,02	0,0	0	0

Tabla 203. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-2220

Dentro del ámbito de la UME se detecta un centro Sanitario afectado a niveles de Lden superiores a 55 dB(A), concretamente la Residencia de Pollença.

9.30.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.30.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-2220

En la UME C_BAL_07_Ma-2220 se han identificado 11 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

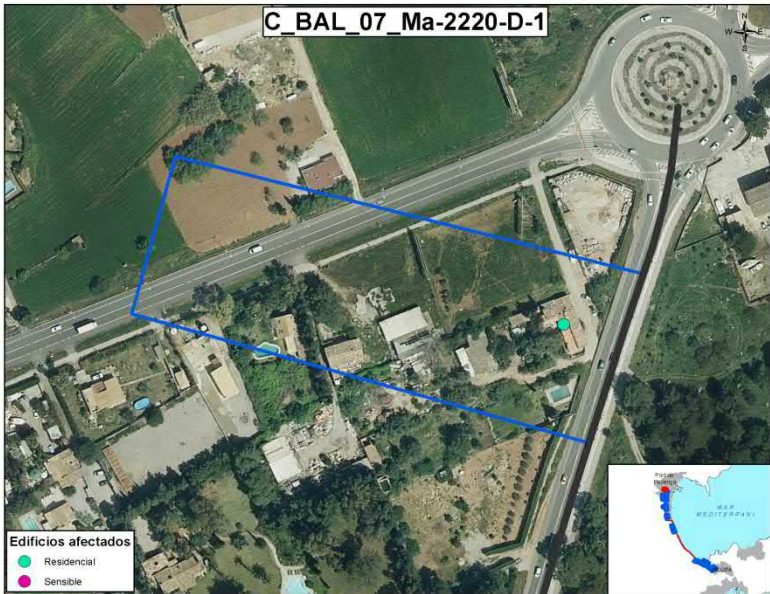
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

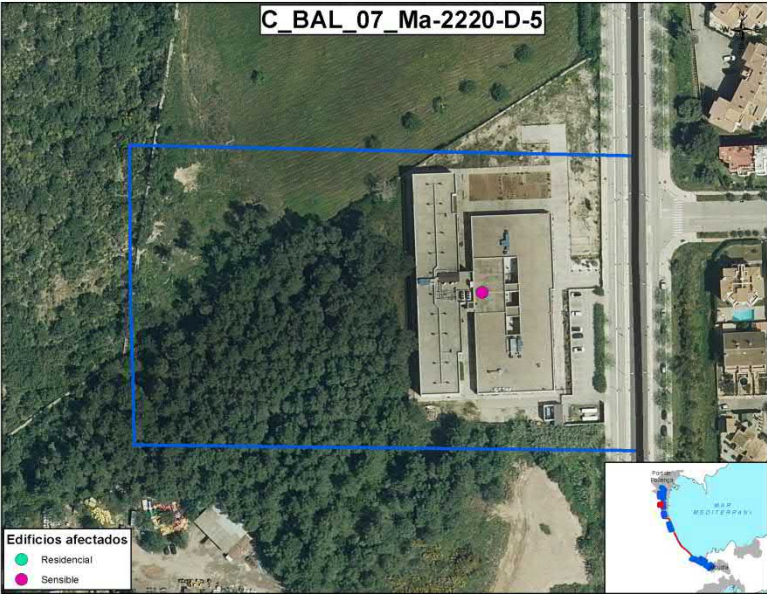
		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador	población	SI	NO

afectada		
Mayor de 500	ALTA	ALTA
Entre 200 y 500	ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200	MEDIA	BAJA
Menor de 100	BAJA	BAJA

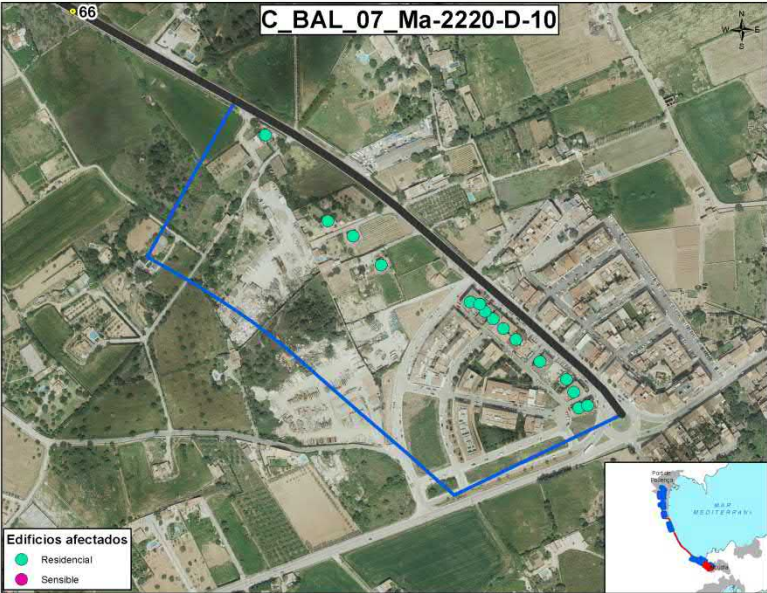
A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-2220. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2220-D-1		58+770	58+850	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-2220-I-2		58+870	59+630	Izquierdo	67	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la presencia de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2220-D-3		59+190	59+540	Derecho	4	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la presencia de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-2220-I-4		60+060	60+470	Izquierdo	37	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la presencia de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2220-D-5		60+170	60+280	Derecho	0	SI	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la presencia de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-2220-I-6		60+970	61+340	Izquierdo	4	NO	BAJA	Medidas directas - Valorar la instalación de pantallas acústicas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la presencia de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2220-D-7		62+170	62+730	Derecho	8	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-2220-D-8		65+160	66+000	Derecho	19	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2220-I-9		65+680	66+140	Izquierdo	11	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la presencia de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-2220-D-10		66+200	66+770	Derecho	40	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la presencia de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

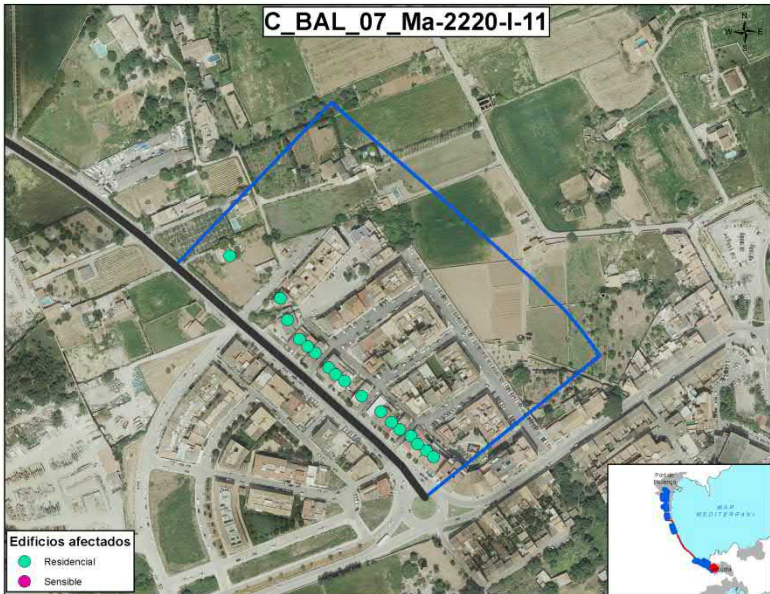
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2220-I-11		66+460	66+770	Izquierdo	34	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Análisis de la presencia de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Tabla 204. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-2220

9.31. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3460_1

9.31.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3460-3	Rotonda	1 m	Fluido	2+817	2+965	40	40
Ma-3460-3	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	2+759	2+817	40	40
Ma-3460-3	Interurbana	1,5 m	Fluido	2+484	2+759	70	70
Ma-3460-3	Interurbana	1,5 m	Fluido	0+741	2+484	100	80
Ma-3460-3	Interurbana	1,5 m	Fluido	0+530	0+741	70	70
Ma-3460-3	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	0+491	0+530	40	40
Ma-3460-3	Rotonda	1 m	Fluido	0+375	0+491	40	40
Ma-3460-3	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	0+289	0+375	40	40
Ma-3460-3	Interurbana	1,5 m	Fluido	0+051	0+289	70	70
Ma-3460-3	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	0+000	0+051	40	40

Tabla 205. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3460_1

9.31.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3460_1, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3460-3	PM17	20.058	75%	13%	12%	7%	3%	10%

Tabla 206. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3460_1

9.31.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

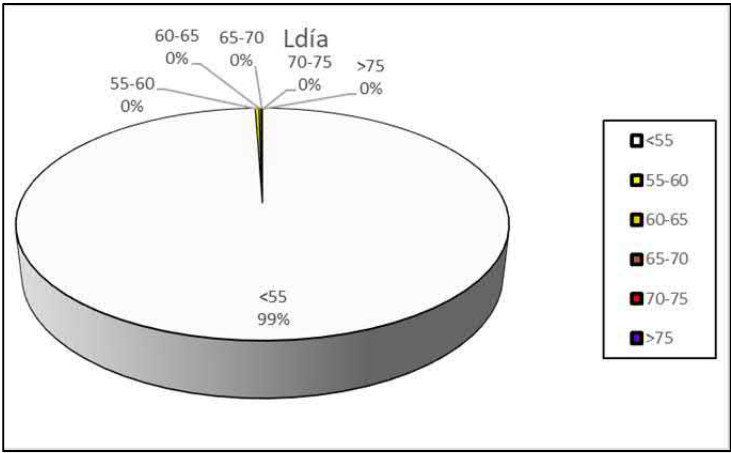
UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3460_1	Alcúdia	700301002	465	1.078	2,32
Ma_3460_1	Alcúdia	700302001	2.205	1.616	0,73
Ma_3460_1	Alcúdia	700304001	2.231	2.103	0,94
Ma_3460_1	Alcúdia	700304002	2.859	3.692	1,29

Tabla 207. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3460_1

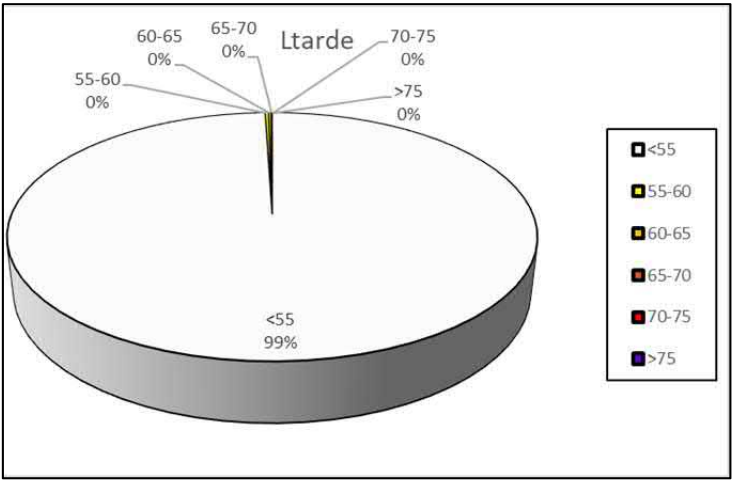
9.31.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	53,3	99%
55-60	0,1	0%
60-65	0,1	0%
65-70	0,1	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	53,6	100%



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	51,8	99%
55-60	0,1	0%
60-65	0,1	0%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	52,1	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	55,6	99%
55-60	0,1	0%
60-65	0,1	0%
65-70	0,1	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	55,9	100%

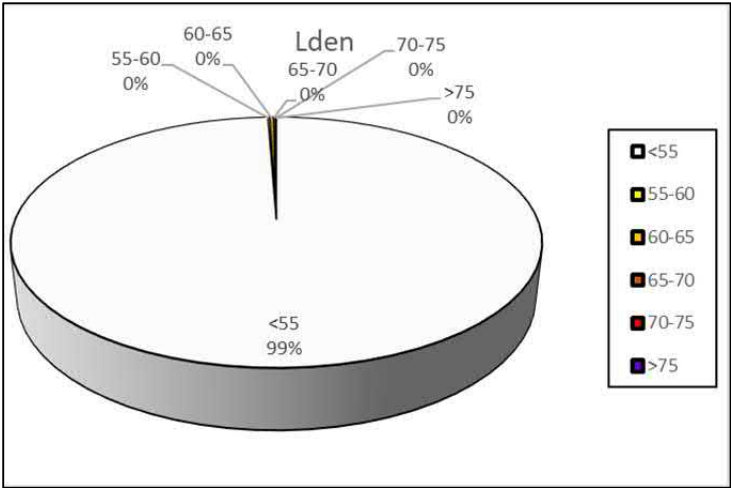
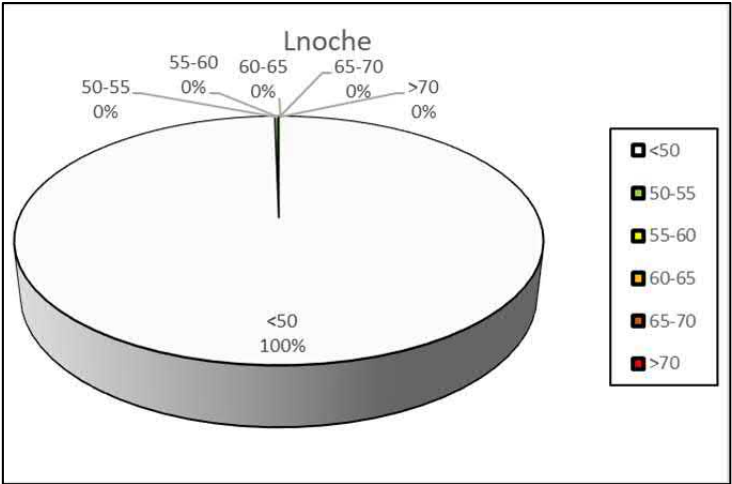


Tabla 208. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3460_1

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	49,9	100%
50-55	0,1	0%
55-60	0,0	0%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	50,1	100%



9.31.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	2,3	0,4	0,3	0	0
>65 dB(A)	0,5	0,11	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0

Tabla 209. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3460_1

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.31.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.31.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3460_1

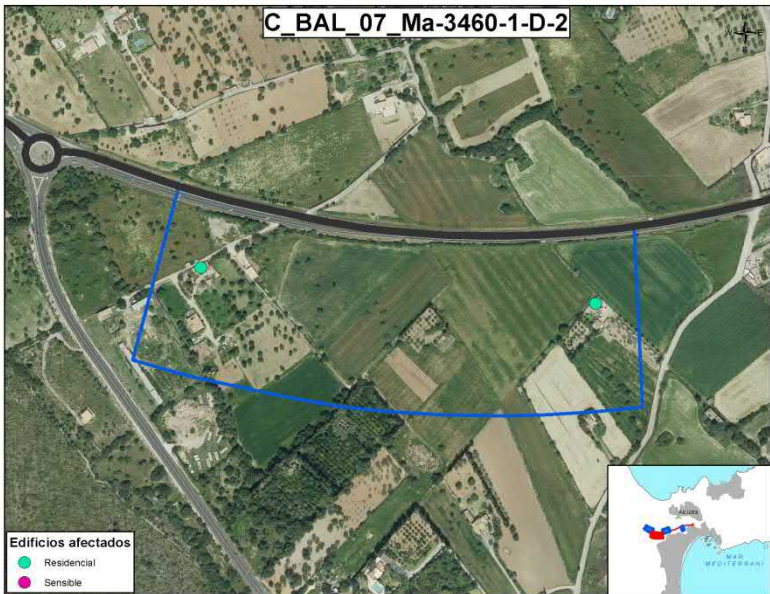
En la UME C_BAL_07_Ma-3460_1 se han identificado 4 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3460_1. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3460-1-I-1		0+070	0+520	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3460-1-D-2		0+520	1+100	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

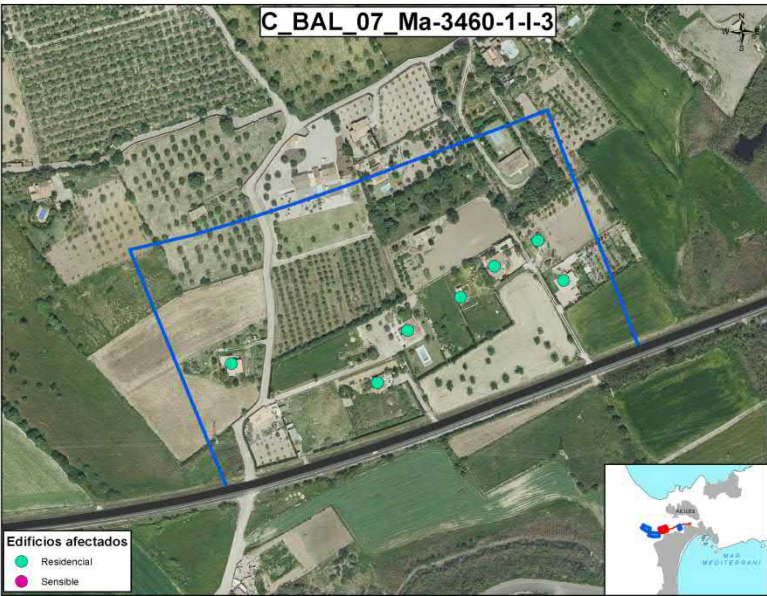
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3460-1-I-3		1+220	1+560	Izquierdo	6	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3460-1-D-4		2+180	2+300	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 210. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3460_1

9.32. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3460_2

9.32.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3460-2	Rotonda	1 m	Fluido	3+470	3+573	40	40
Ma-3460-2	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	3+413	3+470	40	40
Ma-3460-2	Interurbana	1,5 m	Fluido	3+026	3+413	70	70
Ma-3460-2	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	2+965	3+026	40	40

Tabla 211. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3460_2

9.32.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3460_2, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3460-2	Estimado	13.562	75%	13%	12%	7%	3%	10%

Tabla 212. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3460_2

9.32.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3460_2	Alcúdia	700301002	465	1.078	2,32
Ma_3460_2	Alcúdia	700301003	2.173	2.100	0,97
Ma_3460_2	Alcúdia	700303003	1.425	1.810	1,27
Ma_3460_2	Alcúdia	700304001	2.231	2.103	0,94

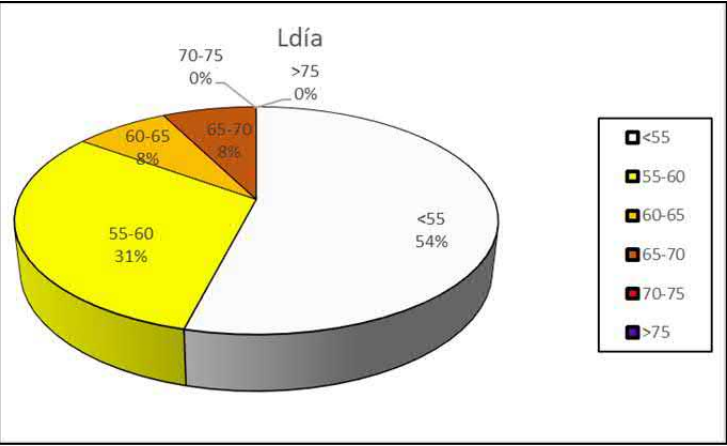
Tabla 213. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3460_2

9.32.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

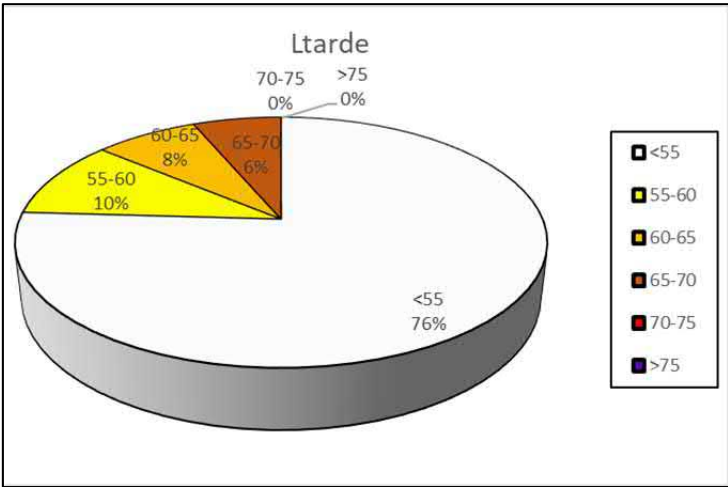
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,5	54%
55-60	0,3	31%
60-65	0,1	8%
65-70	0,1	8%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,9	100%
-------	-----	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas	%

	expresado en centenas	
<55	0,7	76%
55-60	0,1	10%
60-65	0,1	8%
65-70	0,1	6%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	0,9	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,3	33%
55-60	0,4	49%
60-65	0,1	8%
65-70	0,0	5%
70-75	0,1	6%
>75	0,0	0%
TOTAL	0,9	100%

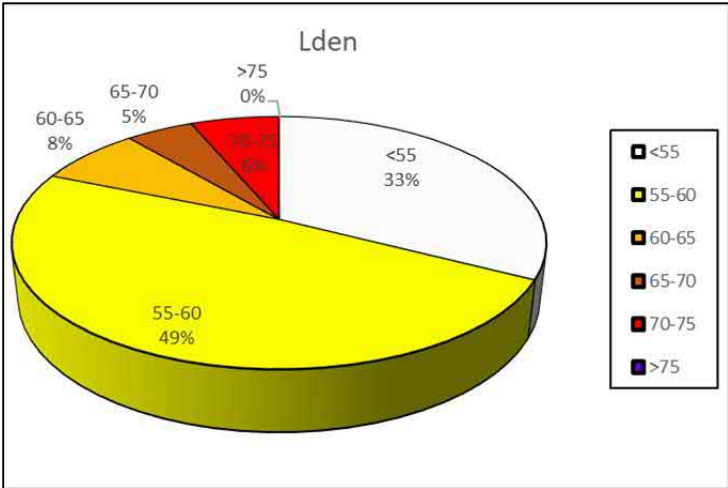
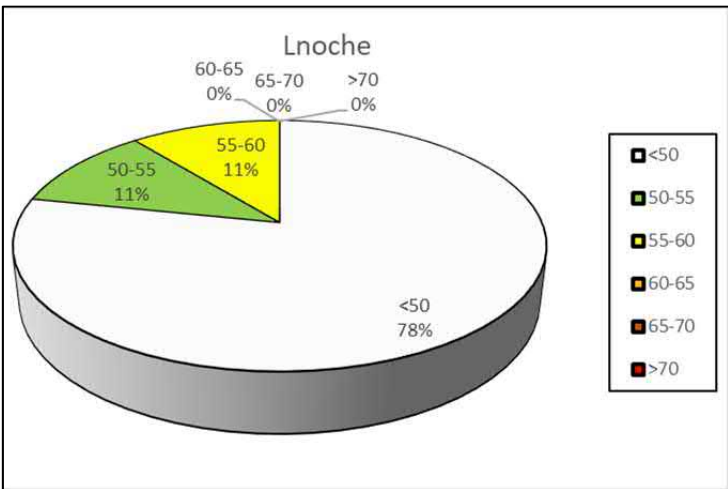


Tabla 214. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3460_2

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,5	78%
50-55	0,1	11%
55-60	0,1	11%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	0,6	100%



9.32.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,2	0,5	0,6	0	0
>65 dB(A)	0,0	0,06	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 215. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3460_2

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.32.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.32.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3460_2

En la UME C_BAL_07_Ma-3460_2 se han identificado 2 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3460_2. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

:

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3460-2-I-1		3+090	3+230	Izquierdo	6	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3460-2-D-2		3+250	3+360	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 216. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3460_2

9.33. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3470

9.33.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de trafico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3470	Aproximación a rotonda	1,5m	pulsos	0+000	0+024	40	40
Ma-3470	Aproximación a rotonda	1,5m	pulsos	0+024	0+224	70	70
Ma-3470	Interurbana	1,5m	Fluido	0+224	3+420	100	80
Ma-3470	Aproximación a rotonda	1,5m	pulsos	3+420	3+543	70	70
Ma-3470	Aproximación a rotonda	1,5m	pulsos	3+543	3+594	40	40

Tabla 217. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3470

9.33.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3470, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3470	PM9	14.712	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 218. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3470

9.33.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3470	Alcúdia	700302001	2.205	1.616	0,73

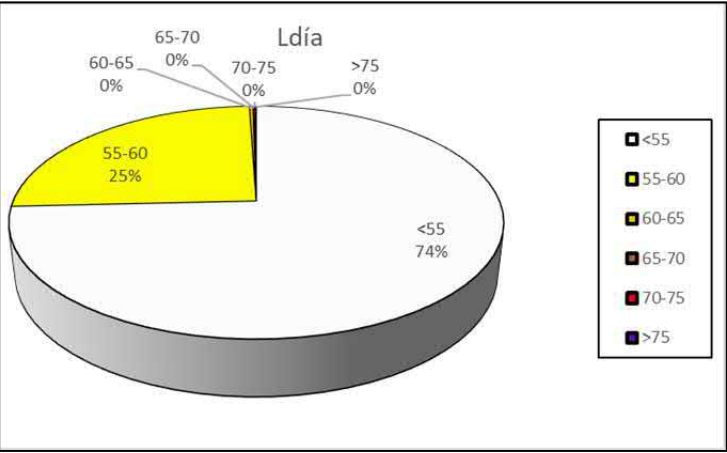
Tabla 219. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3470

9.33.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

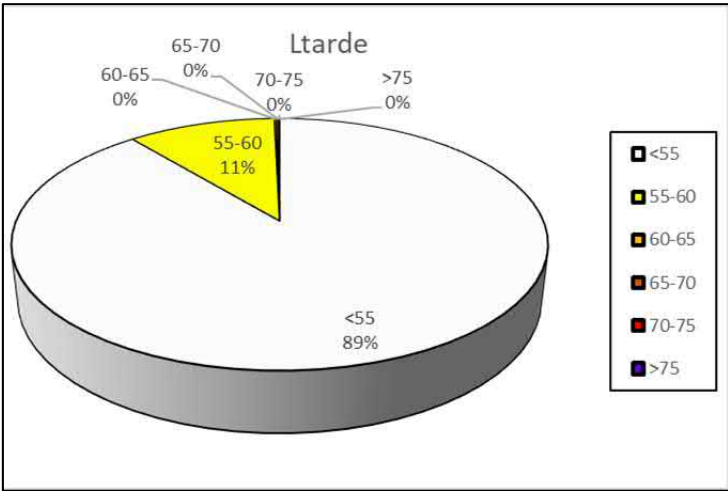
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	21,5	74%
55-60	7,3	25%
60-65	0,1	0%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	28,9	100%
-------	------	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%

<55	25,7	89%
55-60	3,1	11%
60-65	0,0	0%
65-70	0,1	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	28,9	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	18,1	62%
55-60	7,8	27%
60-65	3,1	11%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	29,1	100%

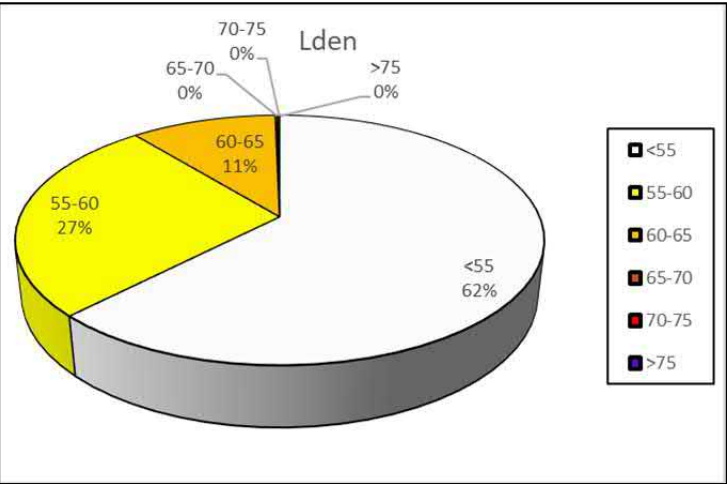
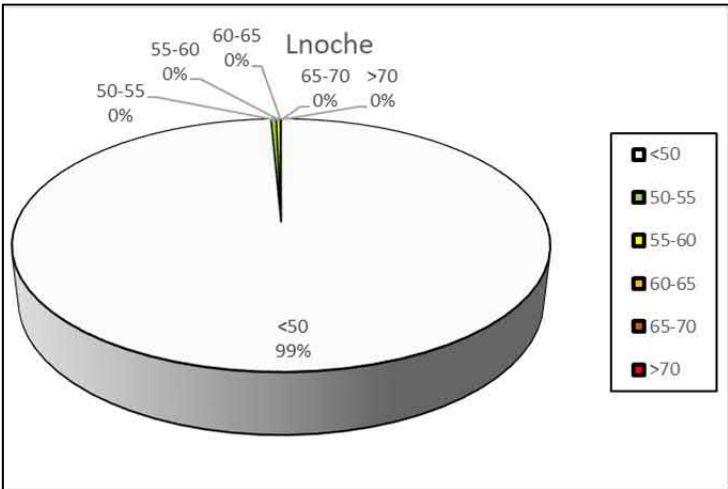


Tabla 220. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3470

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	21,2	99%
50-55	0,1	0%
55-60	0,1	0%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	21,4	100%



9.33.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	2,1	8,6	10,9	0	0
>65 dB(A)	0,4	0,13	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,01	0,0	0	0

Tabla 221. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3470

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.33.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.33.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3470

En la UME C_BAL_07_Ma-3470 se han identificado 6 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3470. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3470-I-1		0+120	0+200	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3470-D-2		0+200	0+280	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3470-I-3		0+610	0+700	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3470-I-4		0+930	1+440	Izquierdo	6	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

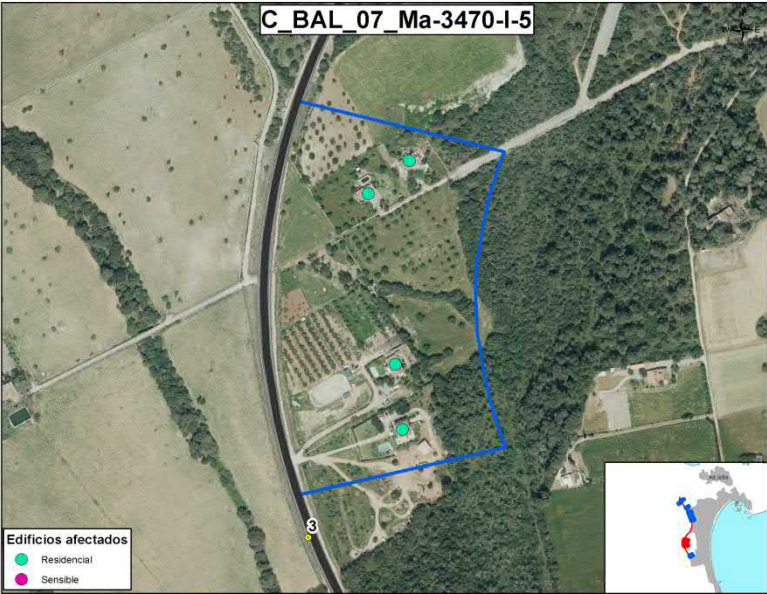
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3470-I-5		2+570	2+960	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3470-I-6		3+490	3+640	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 222. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3470

9.34. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-12 1

9.34.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-12-0	Periurbana	1m	Pulsos	0+420	0+700	40	40
Ma-12-1	Rotonda	1 m	Pulsos	0+700	0+750	40	40
Ma-12-1	Aproximación a rotonda	1 m	Pulsos	0+750	0+796	40	40
Ma-12-1	Aproximación a rotonda	1 m	Pulsos	0+796	0+921	70	70
Ma-12-1	Interurbana	1 m	Fluido	0+921	7+850	90	70

Tabla 223. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-12_1

9.34.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-12_1, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-12-0	Estimado	9.900	75%	13%	12%	9%	4%	13%
Ma-12-1	PM28	15.523	75%	13%	12%	9%	4%	13%

Tabla 224. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-12_1

9.34.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_12_1	Artà	700601001	3.245	1.841	0,57
Ma_12_1	Artà	700601002	1.939	1.688	0,87

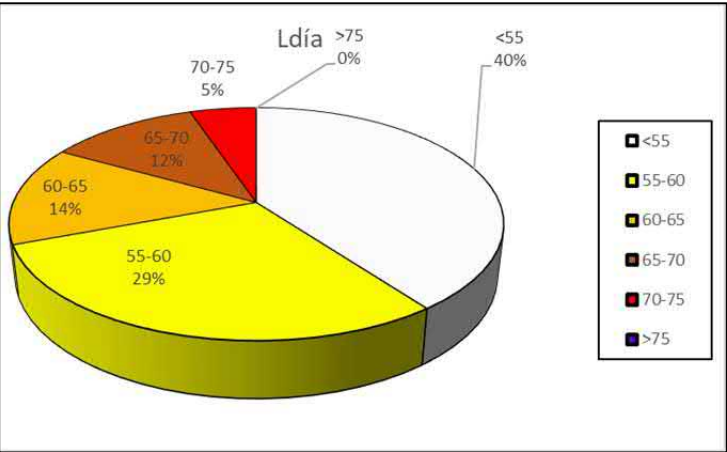
Tabla 225. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-12_1

9.34.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

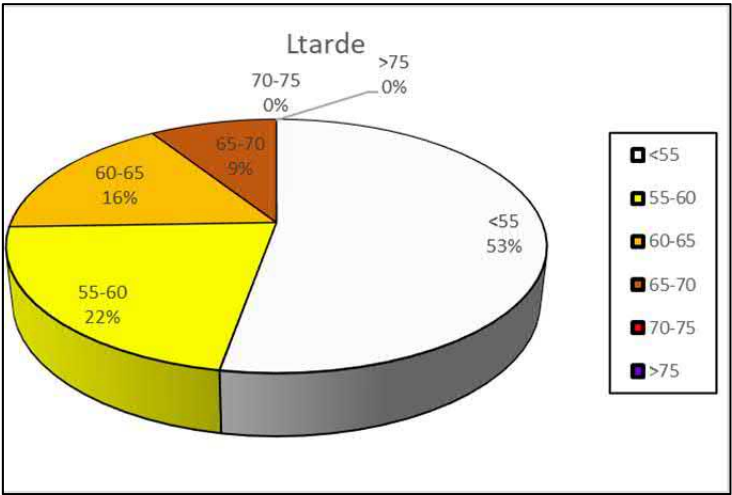
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,3	40%
55-60	0,2	29%
60-65	0,1	14%
65-70	0,1	12%
70-75	0,0	5%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,7	100%
-------	-----	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas	%

	expresado en centenas	
<55	0,4	53%
55-60	0,1	22%
60-65	0,1	16%
65-70	0,1	9%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	0,7	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,2	27%
55-60	0,2	29%
60-65	0,1	20%
65-70	0,1	16%
70-75	0,1	8%
>75	0,0	0%
TOTAL	0,7	100%

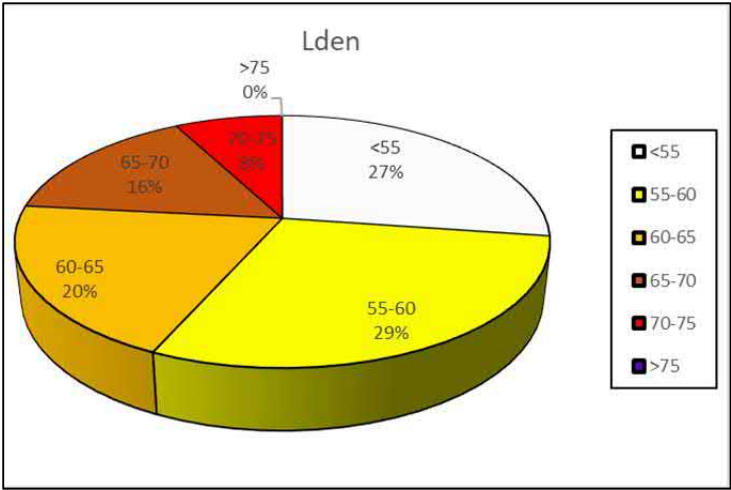
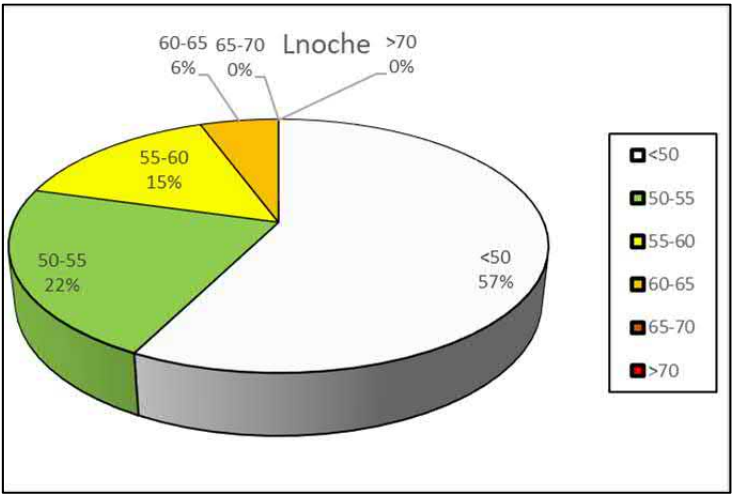


Tabla 226. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-12_1

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,3	57%
50-55	0,1	22%
55-60	0,1	15%
60-65	0,0	6%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	0,5	100%



9.34.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	4,6	0,6	0,5	0	0
>65 dB(A)	0,9	0,18	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,2	0,0	0,0	0	0

Tabla 227. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-12_1

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.34.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.34.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-12_1

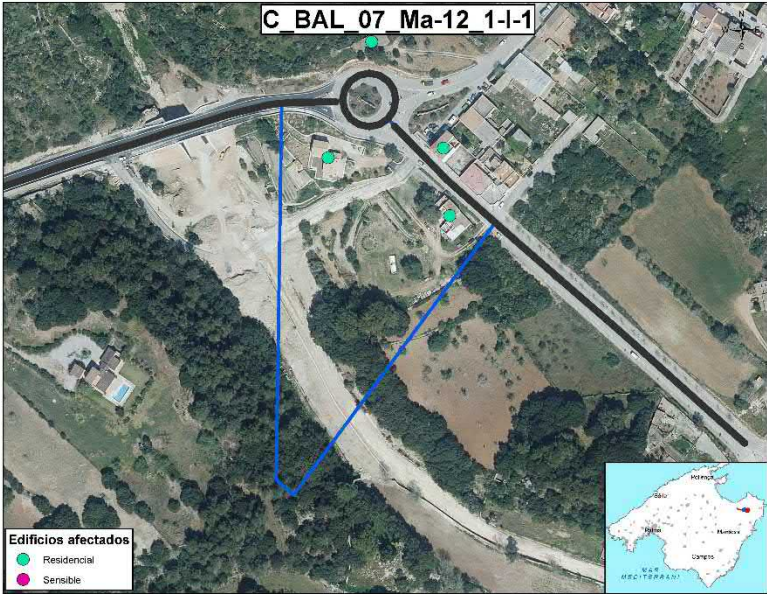
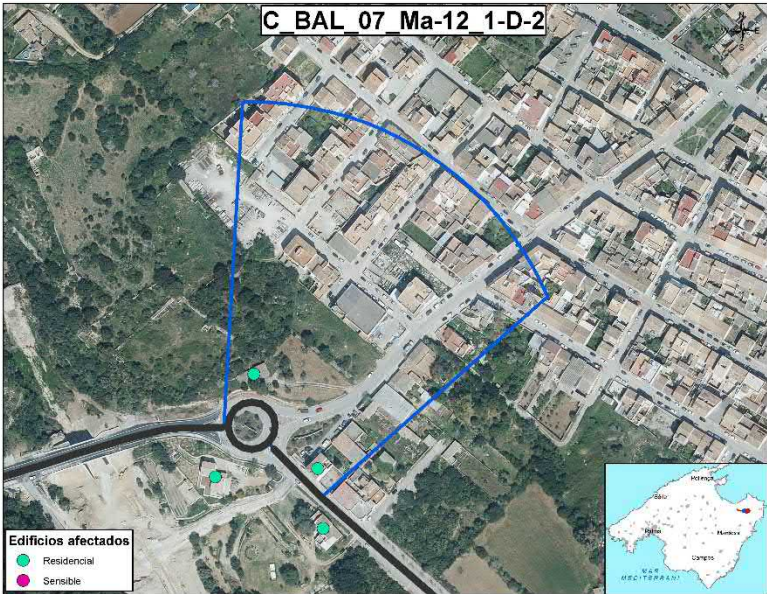
En la UME C_BAL_07_Ma-12_1 se han identificado 8 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

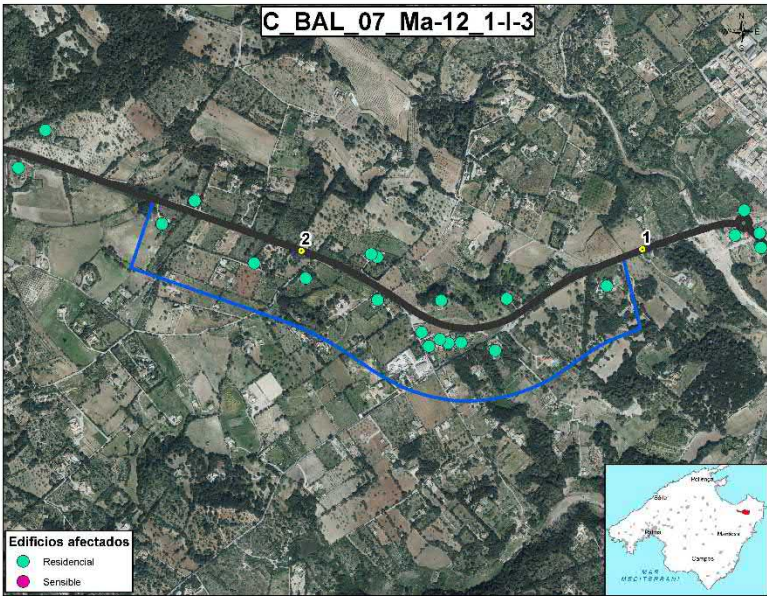
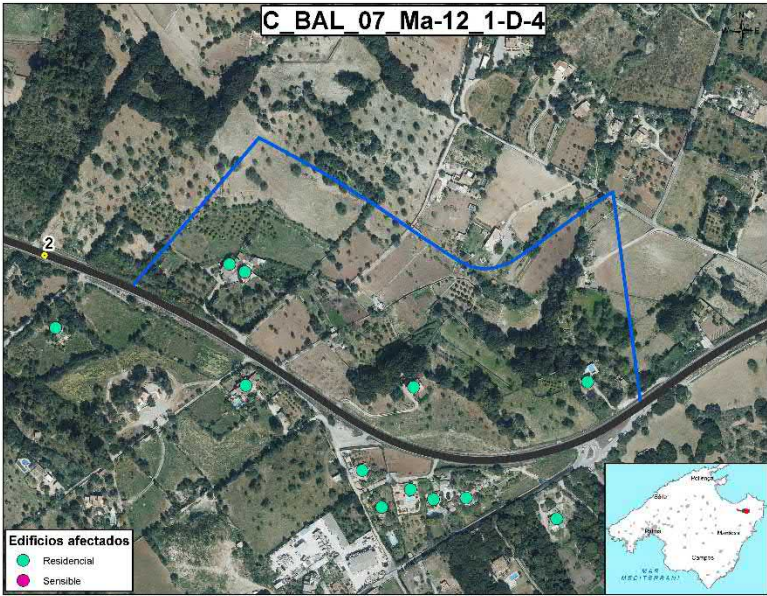
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

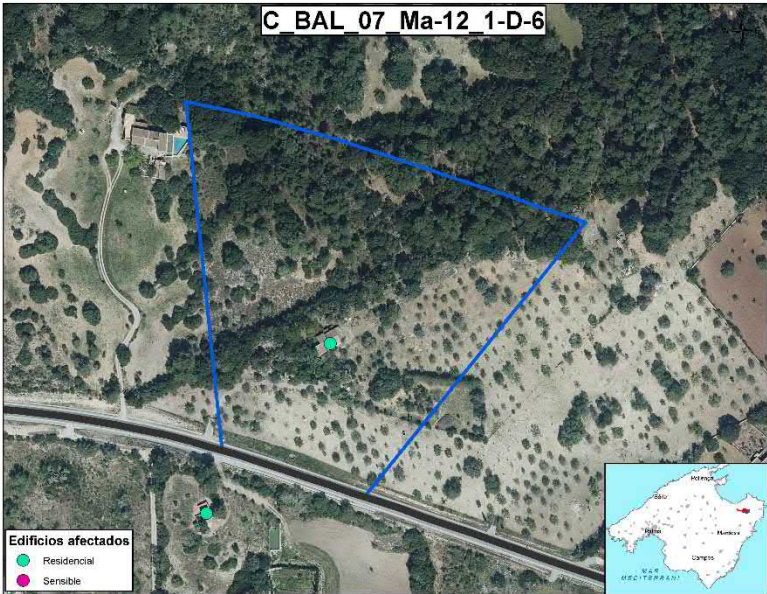
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-12_1. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-12_1-I-1		0+202	0+358	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-12_1-D-2		0+234	0+318	Derecho	1	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-12_1-I-3		1+056	2+429	Izquierdo	6	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-12_1-D-4		1+356	1+899	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-12_1-D-5		2+252	2+397	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-12_1-D-6		2+727	2+818	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

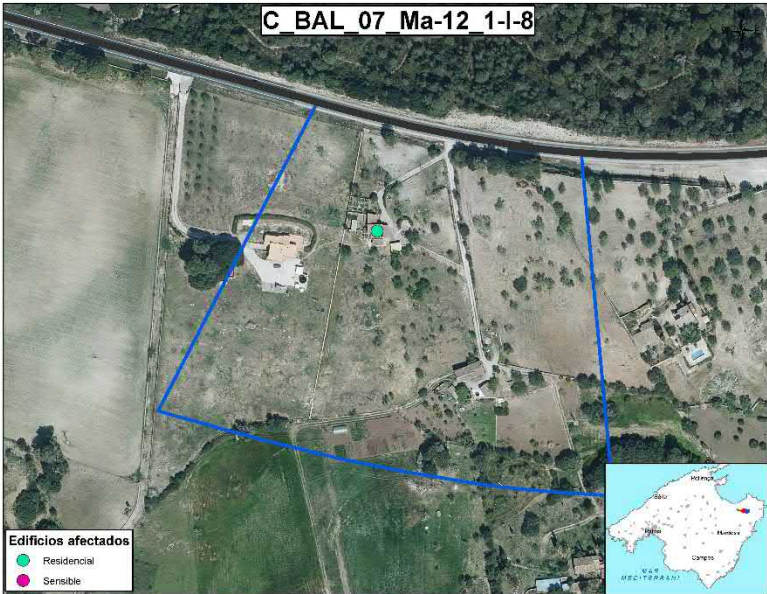
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-12_1-I-7		2+763	2+898	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-12_1-I-8		3+445	3+605	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 228. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-12_1

9.35. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-12 2

9.35.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-12-4	Rotonda	Sin arcén	Fluido	22+930	22+980	40	40
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	22+980	23+030	40	40
Ma-12-4	Interurbana	1,5 m	Fluido	23+030	23+233	70	70
Ma-12-4	Interurbana	1,5 m	Fluido	23+233	23+339	50	50
Ma-12-4	Interurbana	1,5 m	Fluido	23+339	23+445	70	70
Ma-12-4	Interurbana	1,5 m	Fluido	23+445	25+345	90	80
Ma-12-4	Interurbana	1,5 m	Fluido	25+345	25+375	70	70
Ma-12-4	Interurbana	1,5 m	Fluido	25+375	25+452	50	50
Ma-12-4	Interurbana	1,5 m	Fluido	25+452	25+738	70	70
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	25+738	25+784	40	40
Ma-12-4	Rotonda	1,5 m	Fluido	25+784	25+804	40	40
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	25+804	25+837	40	40
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	25+837	25+957	70	70
Ma-12-4	Interurbana	1,5 m	Fluido	25+957	26+476	90	70
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	26+476	26+576	70	70
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	1,5 m	Fluido	26+576	26+631	40	40
Ma-12-4	rotonda	1,5 m	Fluido	26+631	26+651	40	40
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	26+651	26+683	40	40
Ma-12-4	Travesía	Sin arcén	Fluido	26+683	27+100	50	50
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	27+100	27+145	40	40
Ma-12-4	rotonda	Sin arcén	Fluido	27+145	27+170	40	40
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	27+170	27+225	40	40
Ma-12-4	Travesía	Sin arcén	Fluido	27+225	28+118	50	50
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	28+118	28+168	40	40
Ma-12-4	Rotonda	Sin arcén	Fluido	28+168	28+208	40	40
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	28+208	28+238	40	40
Ma-12-4	Travesía	Sin arcén	Fluido	28+238	28+363	50	50
Ma-12-4	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	28+363	28+398	40	40
Ma-12-4	Rotonda	Sin arcén	Fluido	28+398	28+420	40	40

Tabla 229. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-12_2

9.35.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-12_2, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-12-4	PM50	17.257	75%	13%	12%	8%	4%	11%

Tabla 230. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-12_2

9.35.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_12_2	Muro	703901002	2.226	2.463	1,11

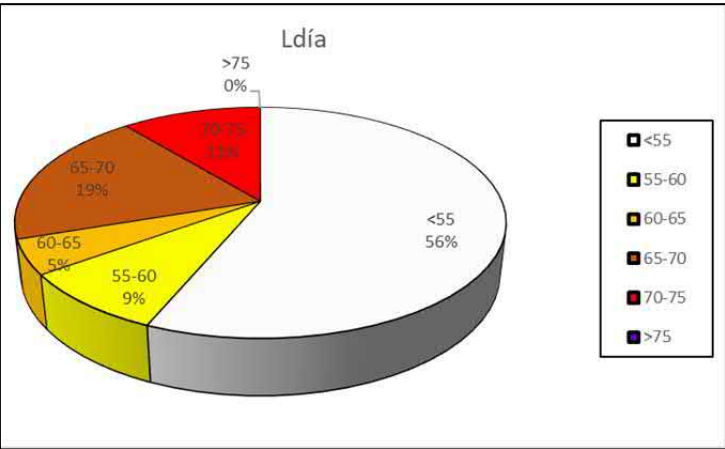
Tabla 231. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-12_2

9.35.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

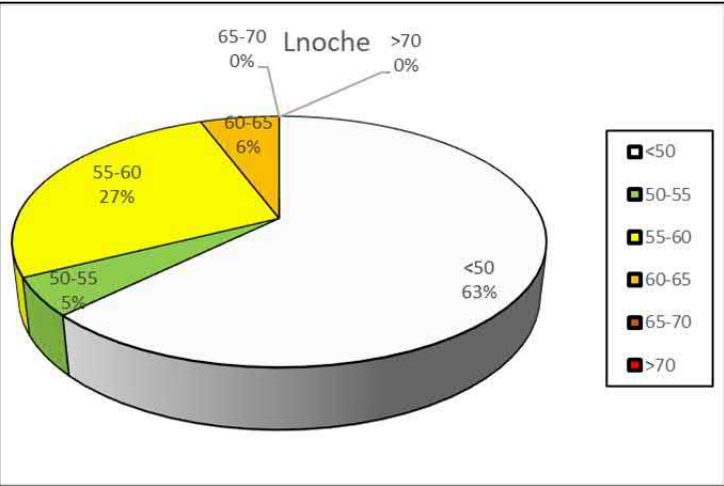
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	5,9	56%
55-60	0,9	9%
60-65	0,5	5%
65-70	2,0	19%
70-75	1,1	11%
>75	0,0	0%

TOTAL	10,4	100%
-------	------	------



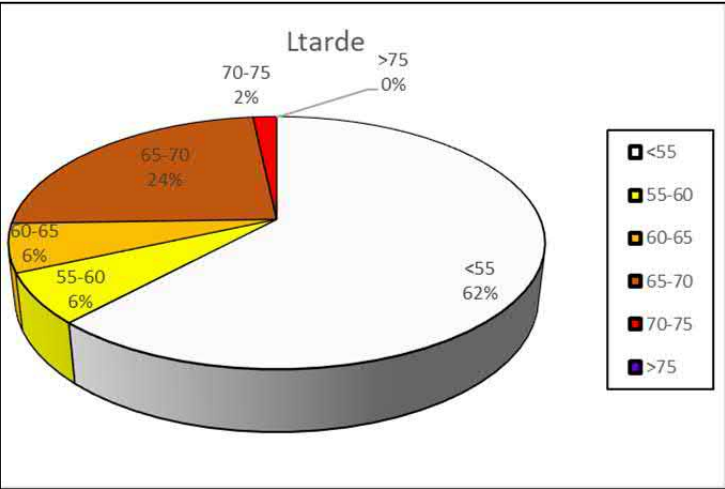
Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	6,0	63%
50-55	0,5	5%
55-60	2,5	27%
60-65	0,5	6%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%

TOTAL	9,5	100%
-------	-----	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	6,4	62%
55-60	0,7	6%
60-65	0,6	6%
65-70	2,5	24%
70-75	0,2	2%
>75	0,0	0%

TOTAL	10,4	100%
-------	------	------



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	4,8	46%
55-60	1,6	16%
60-65	0,7	7%
65-70	0,6	6%
70-75	2,5	25%
>75	0,1	1%

TOTAL	10,4	100%
-------	------	------

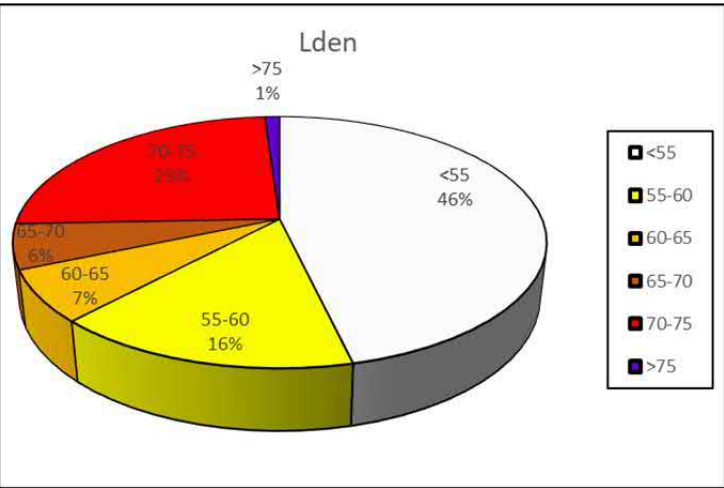


Tabla 232. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-12_2

9.35.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	2,8	5,0	5,6	0	0
>65 dB(A)	0,7	2,94	3,3	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,1	0,1	0	0

Tabla 233. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-12_2

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.35.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.35.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-12_2

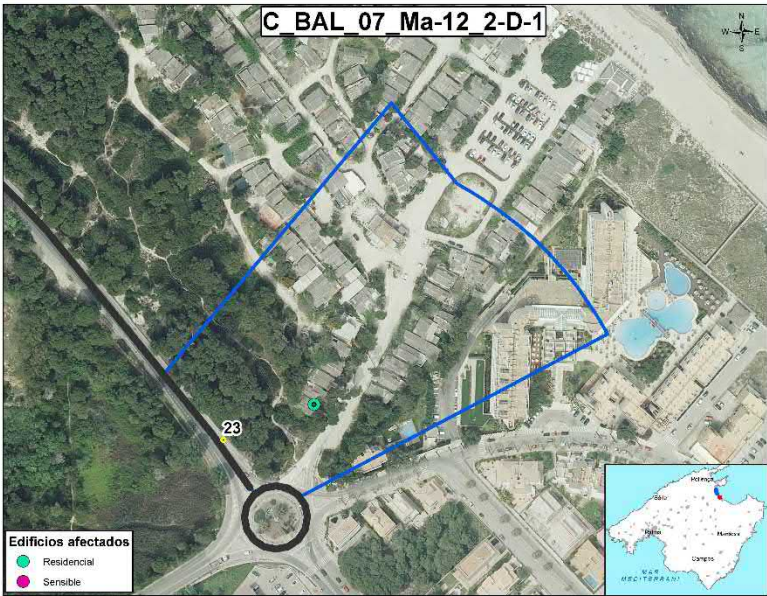
En la UME C_BAL_07_Ma-12_2 se han identificado 5 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

Indicador afectada población	Edificios Sensibles Afectados	
	SI	NO
Mayor de 500	ALTA	ALTA
Entre 200 y 500	ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200	MEDIA	BAJA
Menor de 100	BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-12_2. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-12_2-D-1		22+945	23+052	Derecho	1	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Comprobar la presencia de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-12_2-D-2		25+567	26+407	Derecho	70	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-12_2-I-3		26+831	27+173	Izquierdo	33	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-12_2-I-4		27+675	28+268	Izquierdo	193	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-12_2-D-5		27+732	28+425	Derecho	58	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitar la circulación de vehículos Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Tabla 234. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-12_2

9.36. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-12 3

9.36.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-12-2	Interurbana	1 m	Fluido	7+850	11+737	90	70
Ma-12-3	Interurbana	1 m	Fluido	11+737	15+312	90	70
Ma-12-3.1	Interurbana	1 m	Fluido	15+312	15+687	60	60
Ma-12-3.1	Interurbana	1 m	Fluido	15+687	20+234	100	80
Ma-12-3.1	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	20+234	20+850	70	70
Ma-12-3.1	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	20+850	20+900	40	40
Ma-12-3.1	Rotonda	1 m	Fluido	20+900	20+950	40	40
Ma-12-3.2	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	20+950	20+995	40	40
Ma-12-3.2	Travesía	Sin arcén	Fluido	20+995	21+381	50	50
Ma-12-3.2	Travesía	Sin arcén	Fluido	21+381	22+069	40	40
Ma-12-3.2	Rotonda	Sin arcén	Fluido	22+069	22+094	40	40
Ma-12-3.2	Travesía	Sin arcén	Fluido	22+094	22+425	40	40
Ma-12-3.2	Rotonda	Sin arcén	Fluido	22+425	22+450	40	40
Ma-12-3.2	Travesía	Sin arcén	Fluido	22+450	22+930	40	40

Tabla 235. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-12_3

9.36.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-12_3, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-12-2	Estimado	13.000	75%	13%	12%	8%	4%	11%
Ma-12-3	Estimado	10.100	75%	13%	12%	8%	4%	11%
Ma-12-3.1	Estimado	8.300	75%	13%	12%	8%	4%	11%
Ma-12-3.2	Estimado	9.100	75%	13%	12%	8%	4%	11%

Tabla 236. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-12_3

9.36.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_12_3	Artà	700601001	3.245	1.841	0,57
Ma_12_3	Artà	700601002	1.939	1.688	0,87
Ma_12_3	Muro	703901002	2.226	2.463	1,11
Ma_12_3	Santa Margalida	705502002	3.020	2.055	0,68
Ma_12_3	Santa Margalida	705502003	2.352	2.396	1,02
Ma_12_3	Santa Margalida	705502004	1.942	2.407	1,24

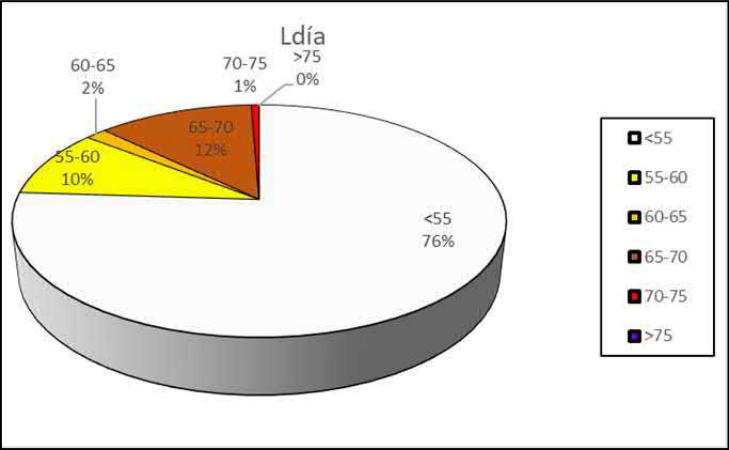
Tabla 237. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-12_3

9.36.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

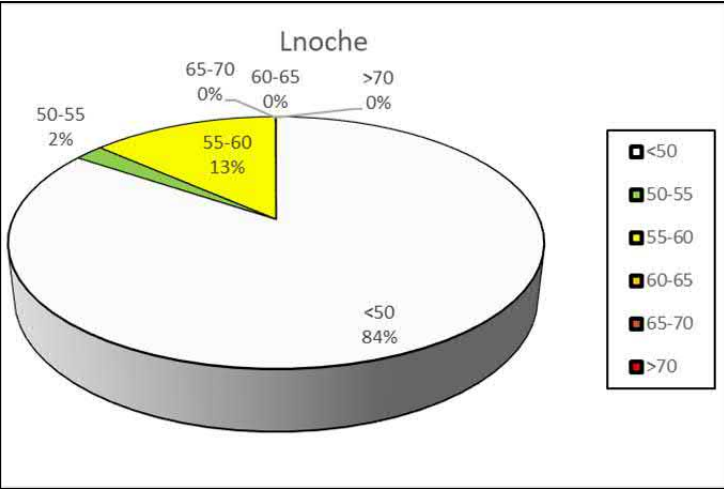
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	13,0	76%
55-60	1,6	10%
60-65	0,3	2%
65-70	2,1	12%
70-75	0,1	1%
>75	0,0	0%

TOTAL	17,1	100%
-------	------	------



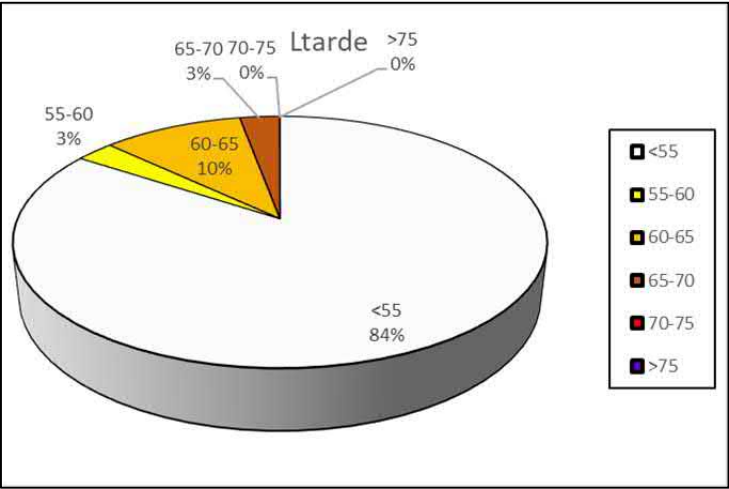
Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	12,9	84%
50-55	0,3	2%
55-60	2,1	13%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%

TOTAL	15,3	100%
-------	------	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	14,3	84%
55-60	0,5	3%
60-65	1,7	10%
65-70	0,5	3%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	17,0	100%
-------	------	------



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	12,0	70%
55-60	2,1	13%
60-65	0,7	4%
65-70	1,5	9%
70-75	0,7	4%
>75	0,0	0%

TOTAL	17,1	100%
-------	------	------

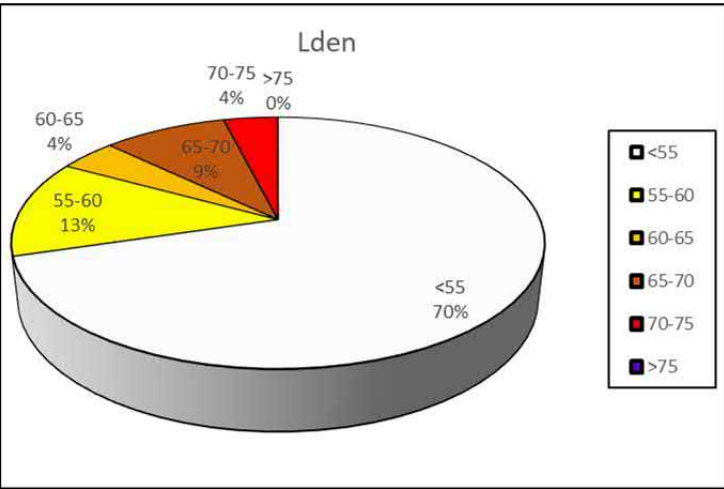


Tabla 238. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-12_3

9.36.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km ²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	6,8	4,8	5,1	0	0
>65 dB(A)	1,7	2,01	2,2	0	0
>75 dB(A)	0,2	0,01	0,0	0	0

Tabla 239. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-12_3

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.36.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.36.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-12_3

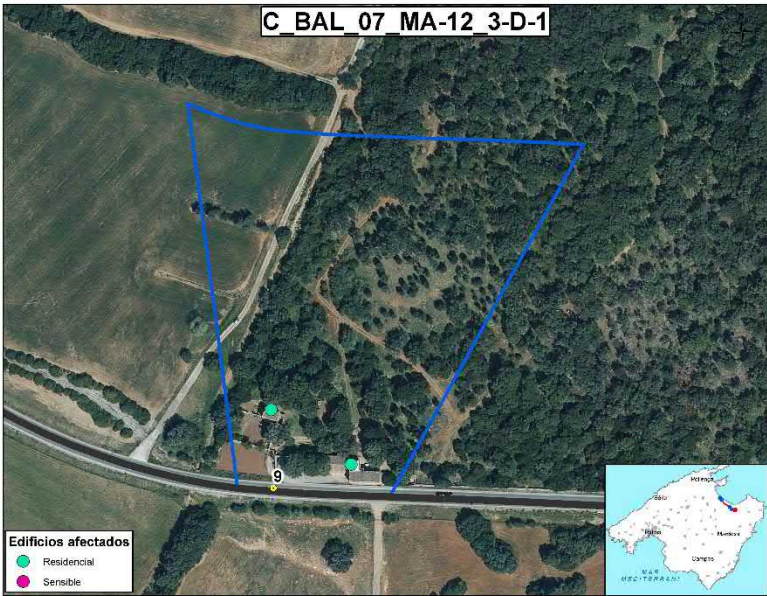
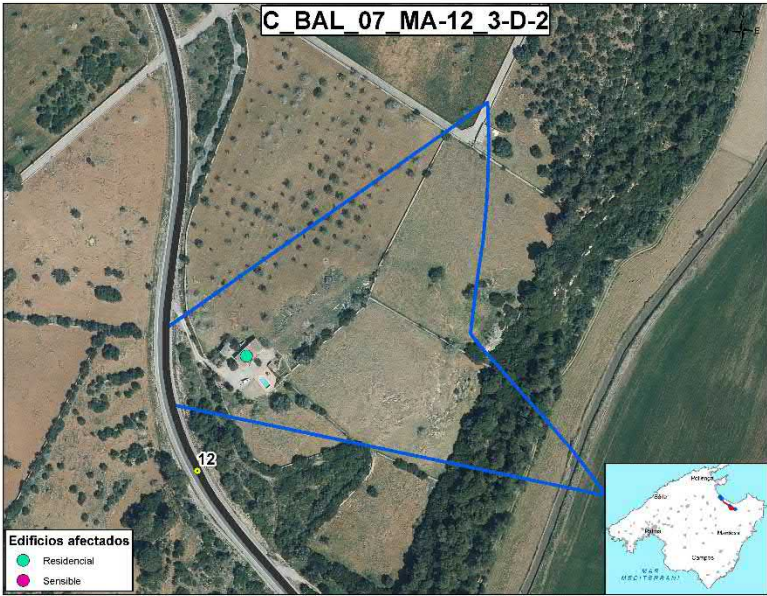
En la UME C_BAL_07_Ma-12_3 se han identificado 7 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

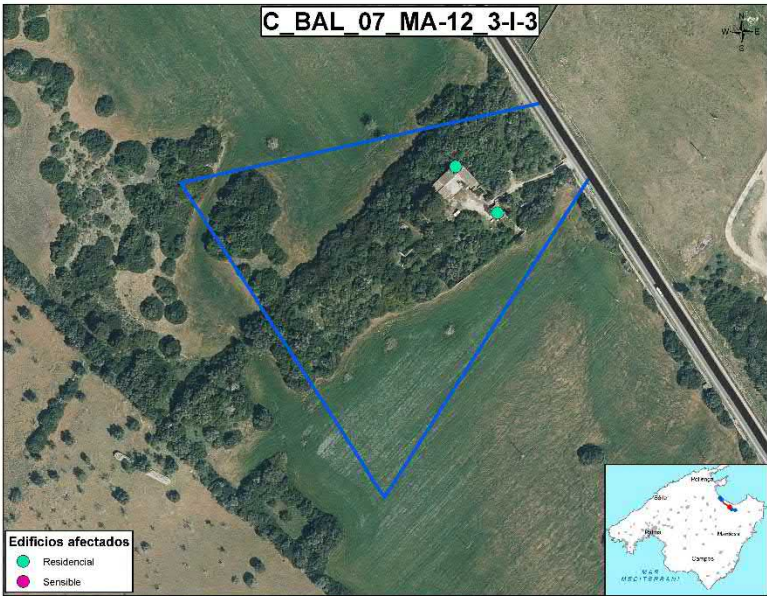
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

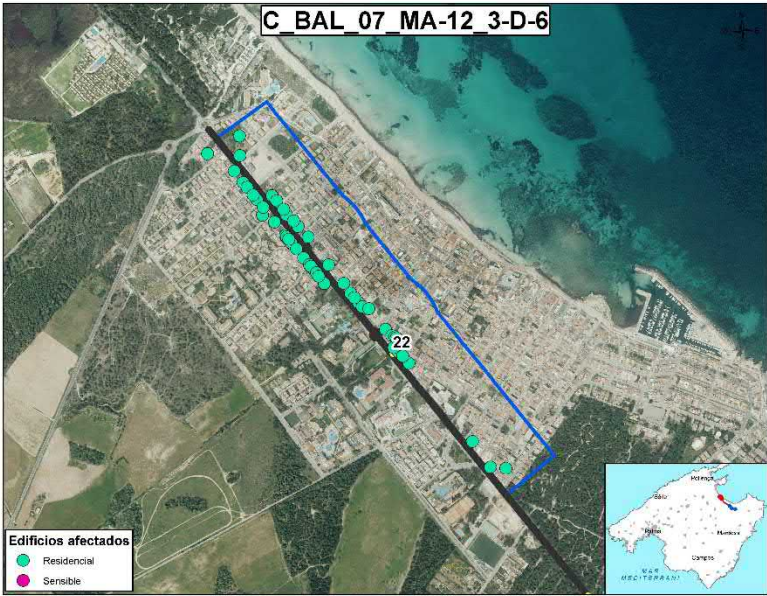
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

Indicador afectada	población	Edificios Sensibles Afectados	
		SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-12_3. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_MA-12_3-D-1		8+932	9+018	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_MA-12_3-D-2		12+042	12+097	Derecho	0	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_MA-12_3-I-3		13+845	13+896	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_MA-12_3-D-4		20+893	21+000	Derecho	0	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_MA-12_3-I-5		20+893	21+000	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_MA-12_3-D-6		21+415	22+896	Derecho	99	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitación a la circulación de vehículos Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_MA-12_3-I-7		22+292	22+911	Izquierdo	41	NO	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitar la circulación de vehículos Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Tabla 240. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-12_3

9.37. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-12 4

9.37.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-12-5	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	28+420	28+450	40	40
Ma-12-5	Travesía	Sin arcén	Fluido	28+450	30+210	50	50
Ma-12-5	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	30+210	30+240	40	40
Ma-12-5	rotonda	Sin arcén	Fluido	30+240	30+265	40	40
Ma-12-5	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	30+265	30+290	40	40
Ma-12-5	Travesía	Sin arcén	Fluido	30+290	30+846	50	50
Ma-12-5	Travesía	Sin arcén	Fluido	30+846	30+936	40	40
Ma-12-5	Travesía	Sin arcén	Fluido	30+936	31+166	40	40
Ma-12-5	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	31+166	31+196	40	40

Tabla 241. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-12_4

9.37.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-12_4, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-12-5	Estimado	2.977	75%	13%	12%	8%	4%	11%

Tabla 242. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-12_4

9.37.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
-----	-----------	----------------	-----------	----------	-------------------------

Ma_12_4	Alcúdia	700304001	2.231	2.103	0,94
Ma_12_4	Alcúdia	700304002	2.859	3.692	1,29
Ma_12_4	Muro	703901002	2.226	2.463	1,11
Ma_12_4	Santa Margalida	705502003	2.352	2.396	1,02

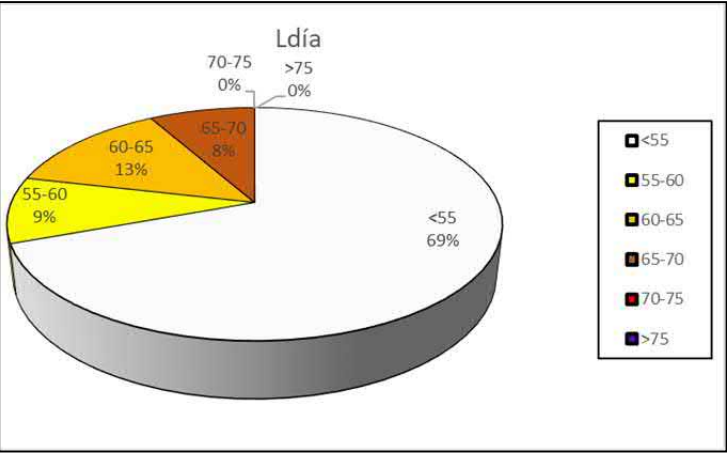
Tabla 243. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-12_4

9.37.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

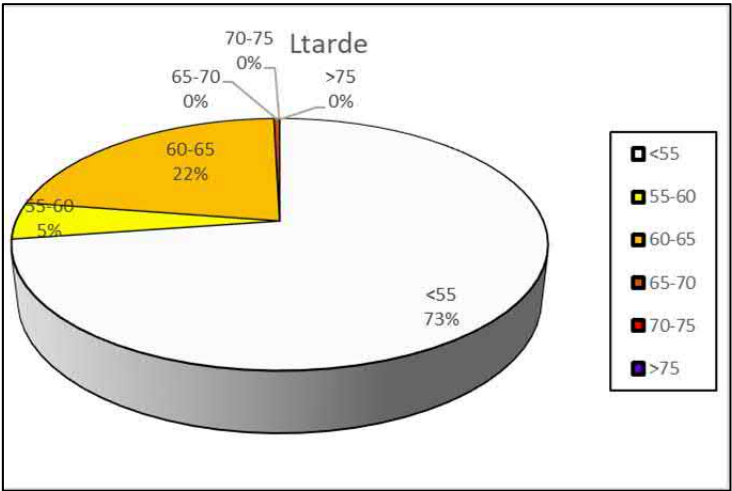
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	37,9	69%
55-60	5,0	9%
60-65	7,2	13%
65-70	4,5	8%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	54,6	100%
-------	------	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	34,1	73%
55-60	2,2	5%
60-65	10,4	22%
65-70	0,2	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	47,0	100%
-------	------	------



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	36,2	66%
55-60	5,4	10%
60-65	2,5	4%
65-70	10,4	19%
70-75	0,2	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	54,7	100%
-------	------	------

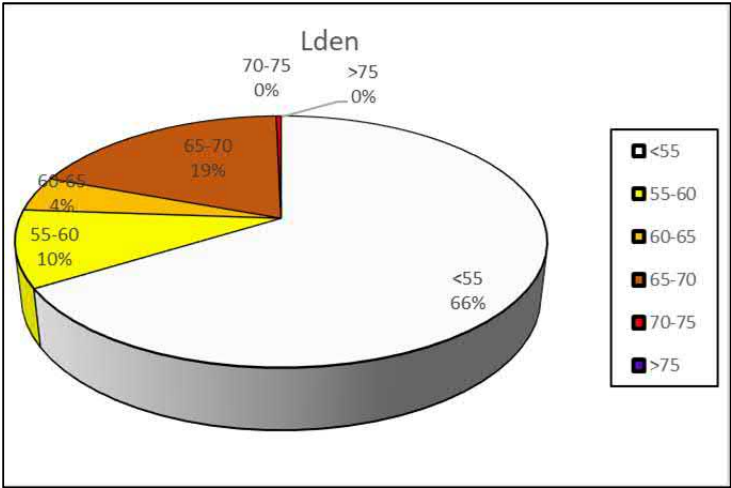
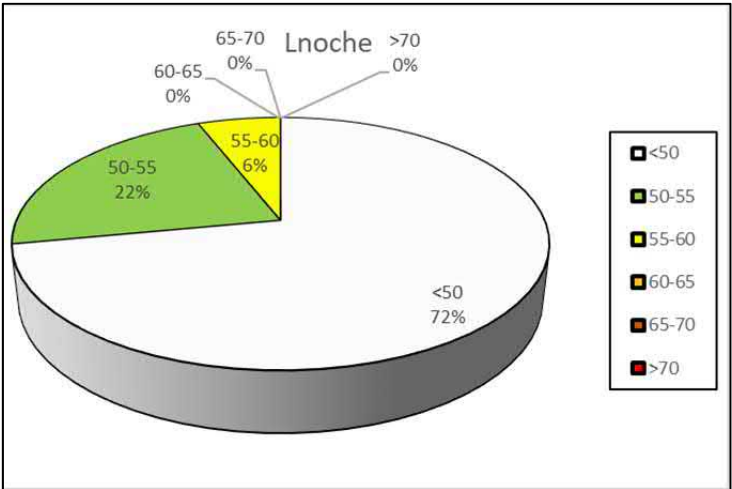


Tabla 244. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-12_4

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	27,8	72%
50-55	8,5	22%
55-60	2,3	6%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%



TOTAL	38,7	100%
-------	------	------

9.37.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,3	16,9	18,5	0	0
>65 dB(A)	0,2	10,03	10,6	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 245. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-12_4

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

9.37.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.37.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-12_4

En la UME C_BAL_07_Ma-12_4 se han identificado 2 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-12_4. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

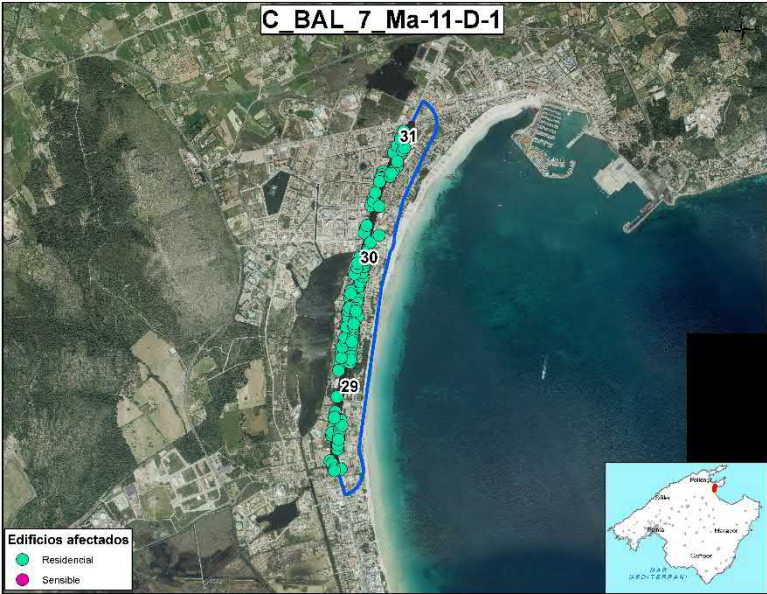
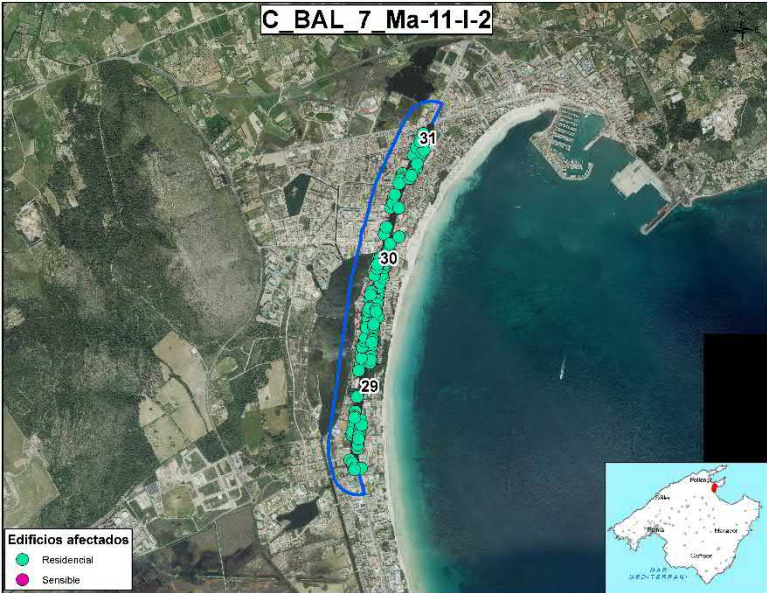
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_7_Ma-11-D-1		28+430	31+210	Derecho	420	NO	MEDIA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitación a la circulación de vehículos - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_7_Ma-11-I-2		28+430	31+210	Izquierdo	229	NO	MEDIA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas - Limitación a la circulación de vehículos - Análisis de la afección de otras fuentes de ruido Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Tabla 246. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-12_4

9.38. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3410

9.38.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de trafico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3410-01	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	0+025	0+125	40	40
Ma-3410-01	Rotonda	0,5 m	Pulsado	0+125	0+160	40	40
Ma-3410-02	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+160	0+200	40	40
Ma-3410-02	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+200	0+370	60	60
Ma-3410-02	Interurbana	1 m	Fluido	0+370	3+910	90	70
Ma-3410-03	Interurbana	1,5 m	Fluido	3+910	5+420	90	70
Ma-3410-03	Interurbana	0,5 m	fluido	5+420	8-110	90	70
Ma-3410-03	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	8+110	8+310	70	70
Ma-3410-03	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	8+310	8+350	40	40
Ma-3410-03	Rotonda	0,5 m	Pulsado	8+350	8+360	40	40

Tabla 247. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3410

9.38.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3410, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3410-01	PM79-PM691+PM613	16.901	75%	13%	12%	13%	6%	19%
Ma-3410-02	PM79-PM691	10.162	75%	13%	12%	13%	6%	19%
Ma-3410-03	PM79	14.286	75%	13%	12%	13%	6%	19%

Tabla 248. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3410

9.38.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
-----	-----------	----------------	-----------	----------	-------------------------

Ma_3410	Muro	703901002	2.226	2.463	1,11
Ma_3410	Santa Margalida	705501001	626	895	1,43
Ma_3410	Santa Margalida	705502001	1.304	1.693	1,30
Ma_3410	Santa Margalida	705502002	3.020	2.055	0,68
Ma_3410	Santa Margalida	705502003	2.352	2.396	1,02

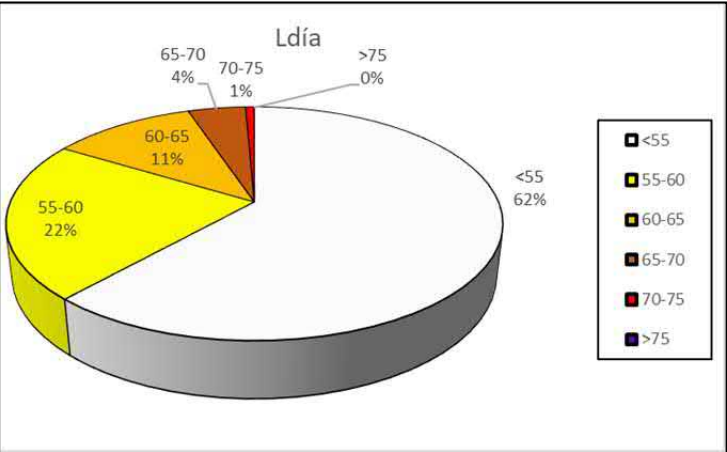
Tabla 249. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3410

9.38.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

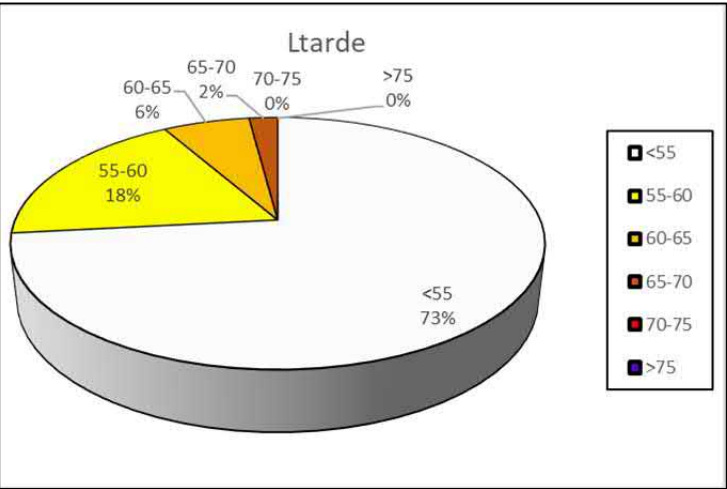
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,8	62%
55-60	1,0	22%
60-65	0,5	11%
65-70	0,2	4%
70-75	0,0	1%
>75	0,0	0%

TOTAL	4,5	100%
-------	-----	------



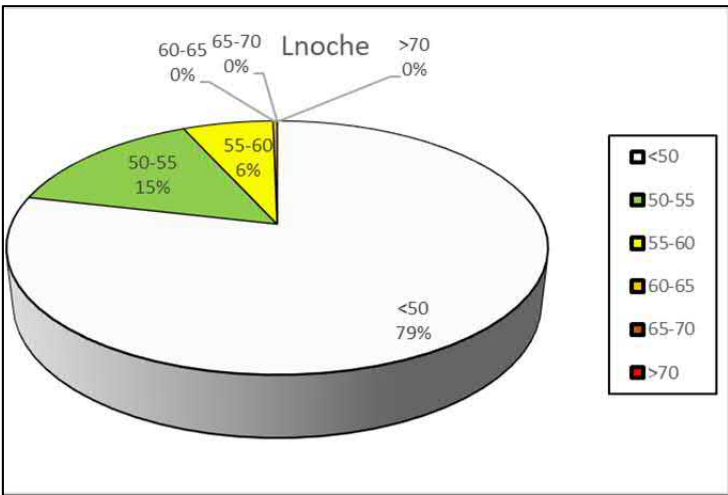
Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	3,3	73%
55-60	0,8	18%
60-65	0,3	6%
65-70	0,1	2%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	4,5	100%
-------	-----	------



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	2,7	79%
50-55	0,5	15%
55-60	0,2	6%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%

TOTAL	3,4	100%
-------	-----	------



	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	5,2	2,2	2,4	0	3
>65 dB(A)	1,1	0,38	0,4	0	1
>75 dB(A)	0,2	0,0	0,0	0	0

Tabla 251. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3410

Dentro del ámbito de la UME se detectan un total de 3 centros docentes afectados a niveles de Lden superiores a 55 dB(A), entre los que se encuentran el IES Santa Margarida, el CEIP Eleonor Bosch y Escoleta Infantil 0-3 Santa Margarida

9.38.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.38.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3410

En la UME C_BAL_07_Ma-3410 se han identificado 11 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,0	46%
55-60	1,2	26%
60-65	0,8	19%
65-70	0,3	7%
70-75	0,1	2%
>75	0,0	0%

TOTAL	4,5	100%
-------	-----	------

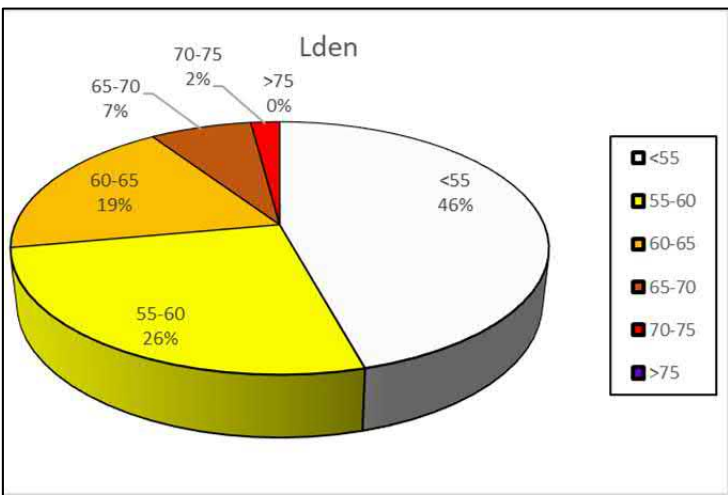


Tabla 250. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3410

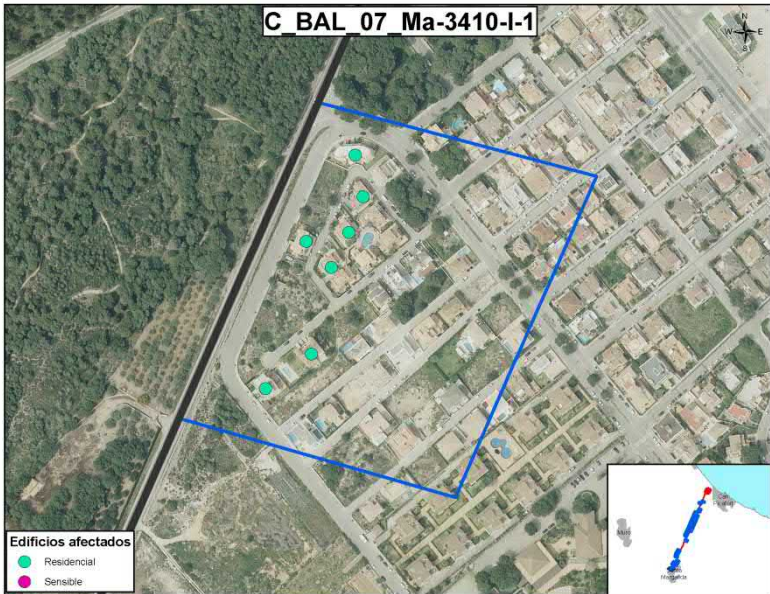
9.38.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

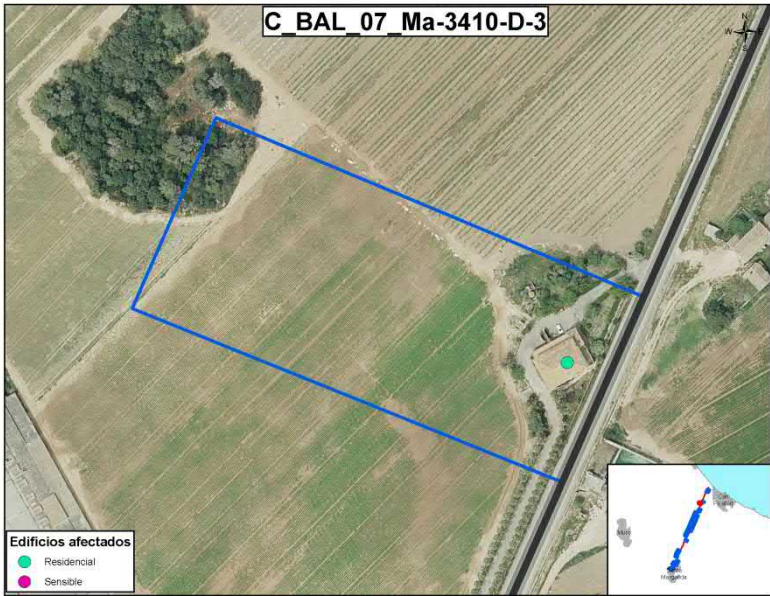
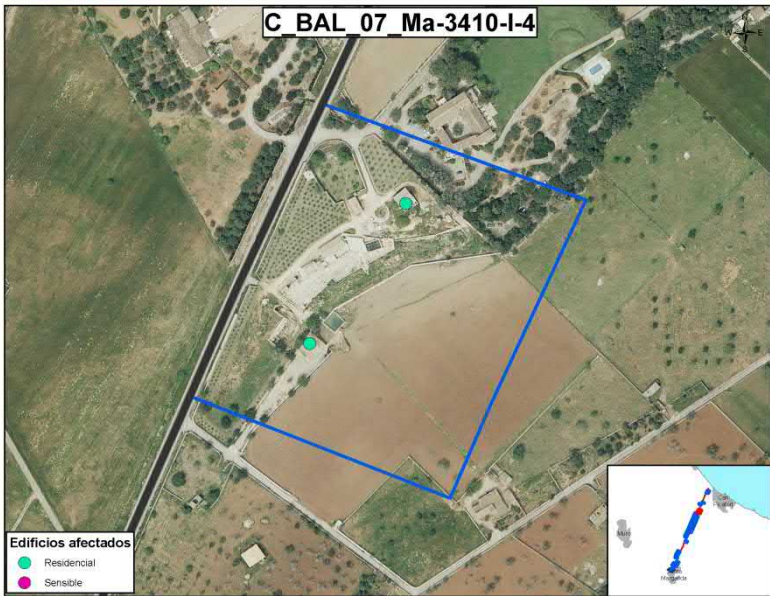
En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

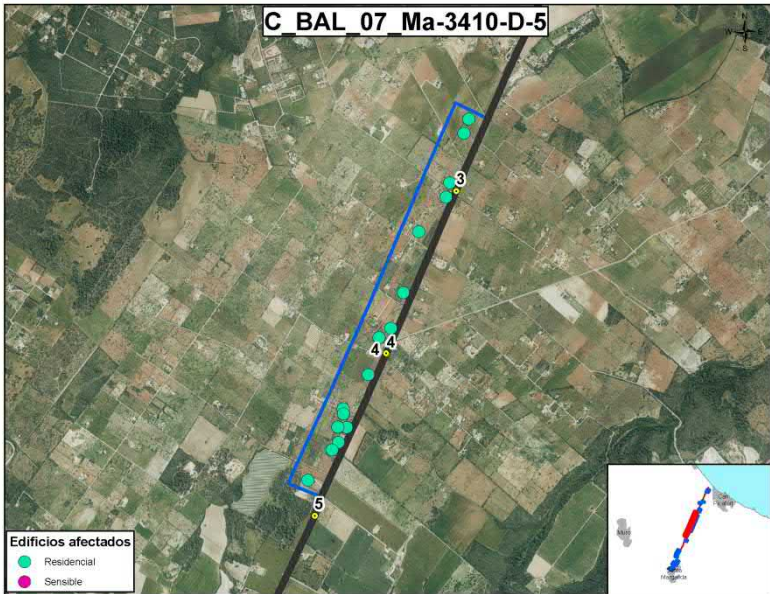
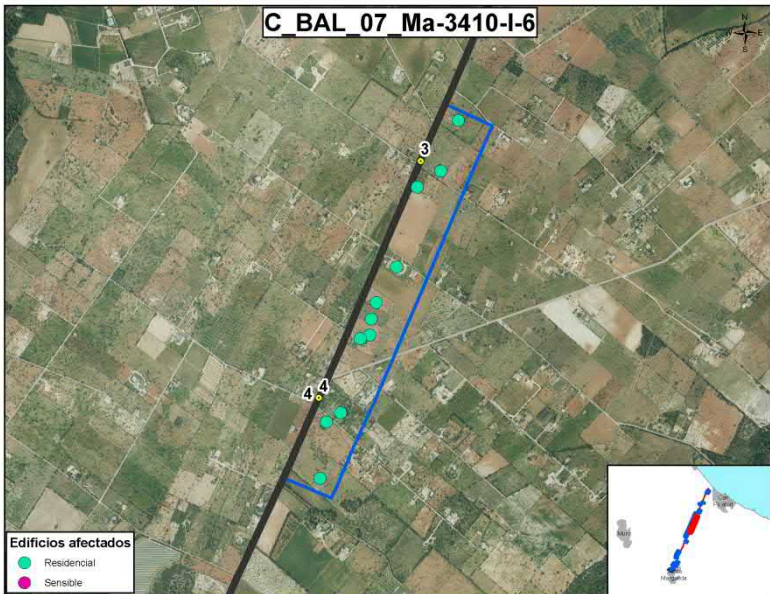
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección

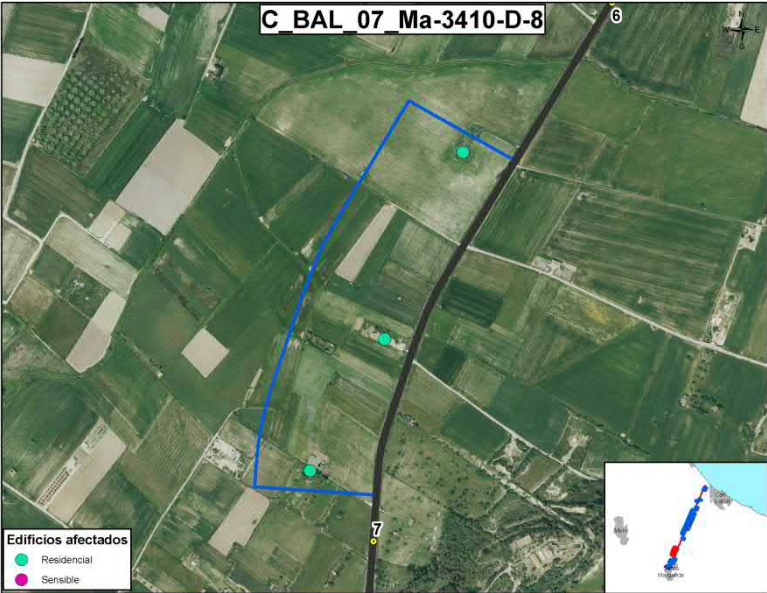
		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
		ALTA	ALTA
		ALTA	MEDIA
		MEDIA	BAJA
		BAJA	BAJA

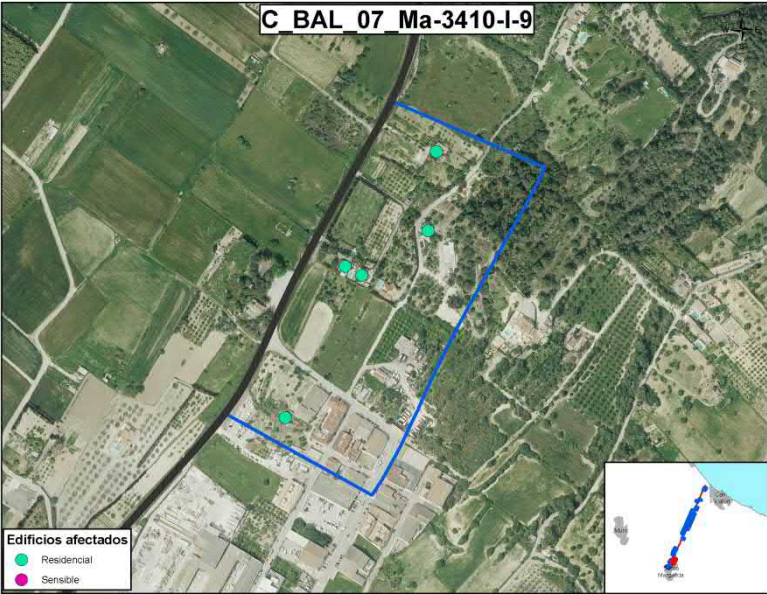
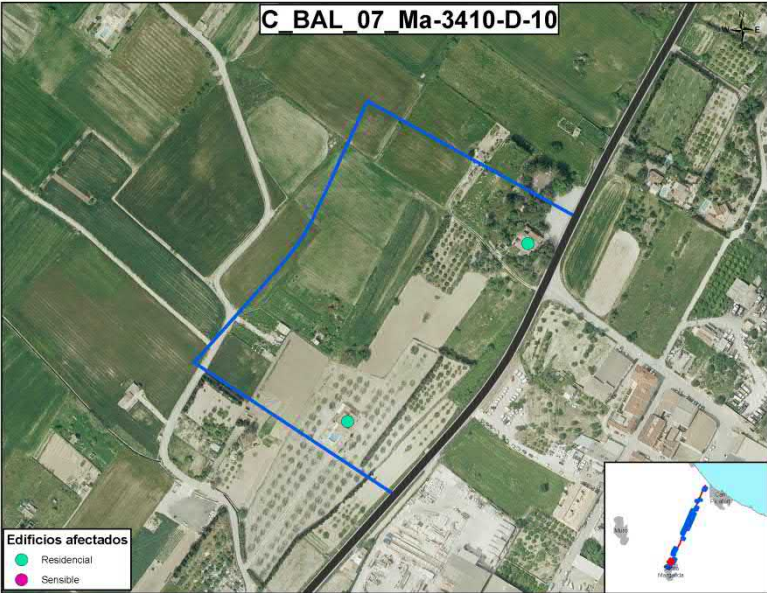
A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3410. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3410-I-1		0+220	0+460	Izquierdo	12	NO	BAJA	Medidas directas - Valoración de la instalación de pantallas acústicas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobar el uso y estado real de las construcciones afectadas. Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-3410-I-2		0+400	0+450	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3410-D-3		0+610	0+700	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3410-I-4		2+170	2+400	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3410-D-5		2+560	4+880	Derecho	10	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3410-I-6		2+760	4+340	Izquierdo	7	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3410-I-7		5+170	5+280	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3410-D-8		6+300	6+900	Derecho	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3410-I-9		7+230	7+650	Izquierdo	4	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3410-D-10		7+490	7+ 770	Derecho	2	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

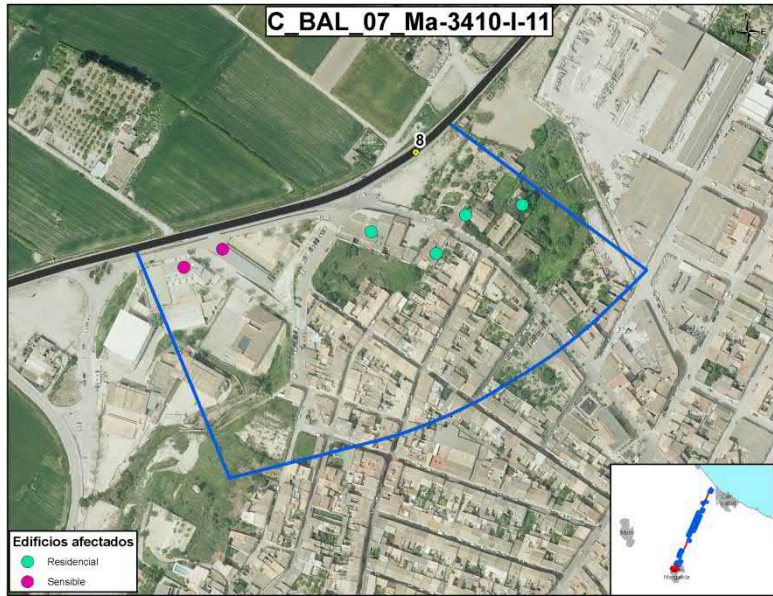
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3410-I-11		7+970	8+250	Izquierdo	5	SI	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Comprobar el uso y estado real de las construcciones afectadas. Medidas indirectas - - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Tabla 252. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3410

9.39. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3340

9.39.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3340-2	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+000	0+040	40	40
Ma-3340-2	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+040	0+190	70	70
Ma-3340-2	Interurbana	1 m	Fluido	0+190	0+900	90	70
Ma-3340-1	Interurbana	1 m	Fluido	0+900	3+510	90	70
Ma-3340-1	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	3+510	3+730	70	70
Ma-3340-1	Acceso a rotonda	6 m	Pulsado	3+730	3+770	40	40
Ma-3340-1	Rotonda	0,5 m	Pulsado	3+770	3+800	40	40

Tabla 253. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3340

9.39.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3340, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3340	PM49	17.017	77%	11%	12%	16%	8%	24%

Tabla 254. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3340

9.39.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3340	Petra	704101001	793	1.163	1,47
Ma_3340	Petra	704102001	1.590	1.686	1,06
Ma_3340	Ariany	790101001	453	866	1,91

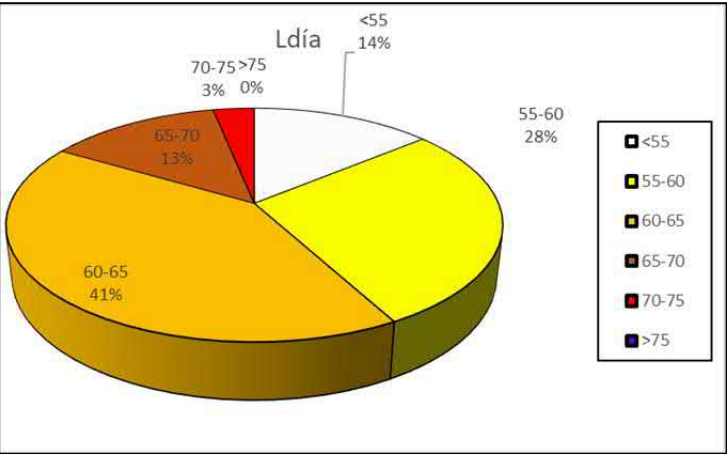
Tabla 255. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3340

9.39.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

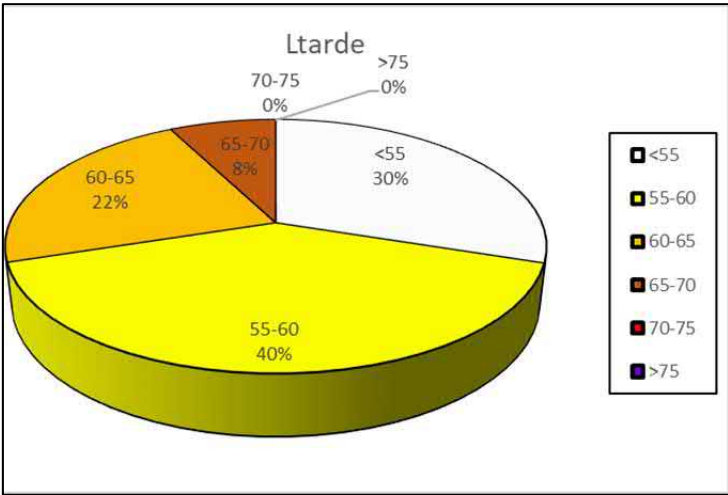
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	14%
55-60	0,1	28%
60-65	0,1	41%
65-70	0,0	13%
70-75	0,0	3%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,3	100%
-------	-----	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%

<55	0,1	30%
55-60	0,1	40%
60-65	0,1	22%
65-70	0,0	8%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	0,3	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	8%
55-60	0,0	13%
60-65	0,1	42%
65-70	0,1	30%
70-75	0,0	4%
>75	0,0	3%
TOTAL	0,3	100%

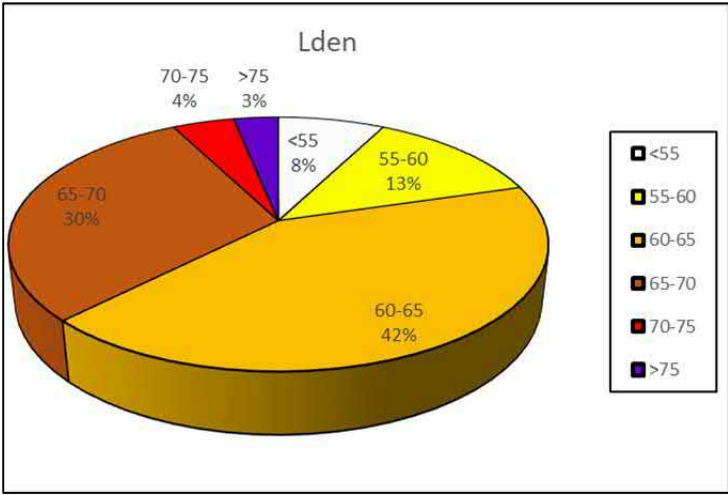
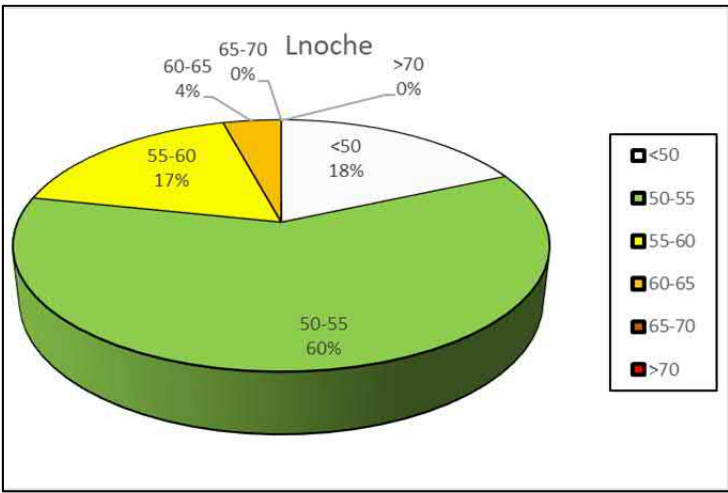


Tabla 256. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3340

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,0	18%
50-55	0,2	60%
55-60	0,0	17%
60-65	0,0	4%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	0,3	100%



9.39.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	4,0	0,3	0,3	0	0
>65 dB(A)	1,9	0,09	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,4	0,01	0,0	0	0

Tabla 257. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3340

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectadas.

9.39.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.39.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3340

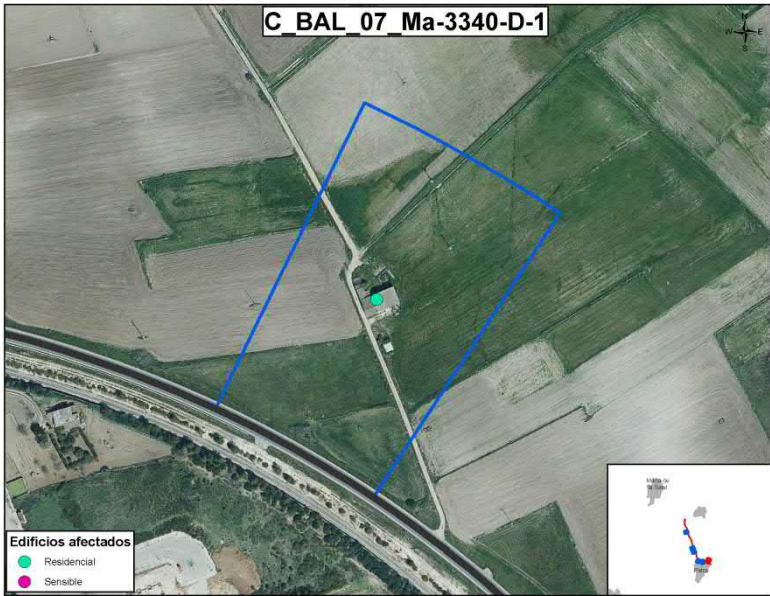
En la UME C_BAL_07_Ma-3340 se han identificado 5 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3340. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3340-D-1		0+230	0+340	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3340-I-2		0+570	0+720	Izquierdo	4	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3340-I-3		0+870	0+990	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3340-I-4		0+300	0+750	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3340-I-5		2+830	2+990	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Tabla 258. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3340

9.40. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-3320

9.40.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3320	Rotonda	0,5 m	Pulsado	0+000	0+050	40	40
Ma-3320	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+050	0+090	40	40
Ma-3320	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+090	0+270	70	70
Ma-3320	Interurbana	1 m	Fluido	0+270	6+750	90	70
Ma-3320	Interurbana	1 m	Fluido	6+750	7+000	70	70

Tabla 259. Descripción de la UME C_BAL_07_Ma-3320

9.40.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C_BAL_07_Ma-3320, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3320	PM92(*)	18.381	77%	11%	12%	7%	4%	11%

Tabla 260. Datos de Tráfico para la UME C_BAL_07_Ma-3320

(*) en este caso el % de pesados se toma de la estación de aforos PM49, por la similitud con este tramo.

9.40.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3320	Manacor	703303005	2.312	1.470	0,64
Ma_3320	Petra	704102001	1.590	1.686	1,06

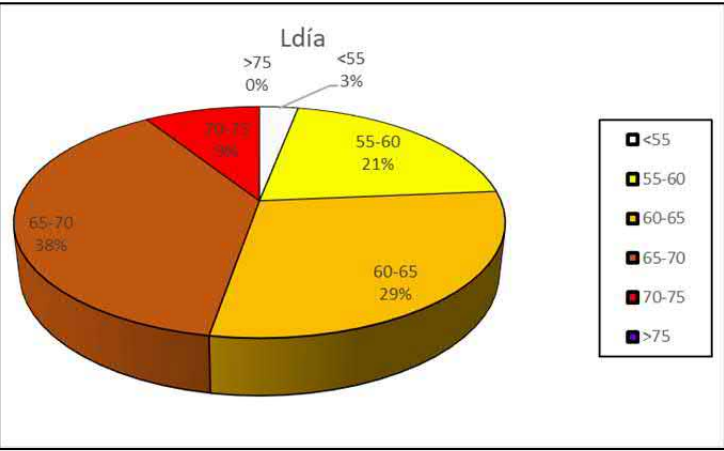
Tabla 261. Datos de Población para la UME C_BAL_07_Ma-3320

9.40.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

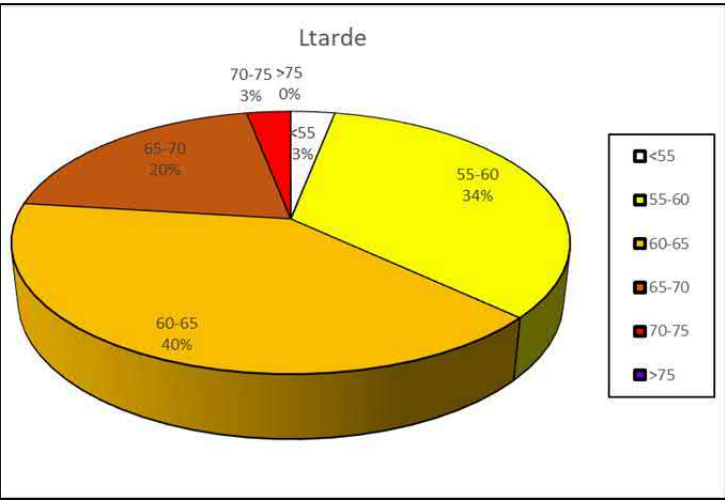
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	3%
55-60	0,1	21%
60-65	0,1	29%
65-70	0,1	38%
70-75	0,0	9%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,4	100%
-------	-----	------



Ltarde

Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	3%
55-60	0,1	34%
60-65	0,1	40%
65-70	0,1	20%
70-75	0,0	3%
>75	0,0	0%
TOTAL	0,4	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	3%
55-60	0,0	0%
60-65	0,1	34%
65-70	0,1	40%
70-75	0,1	20%
>75	0,0	3%
TOTAL	0,4	100%

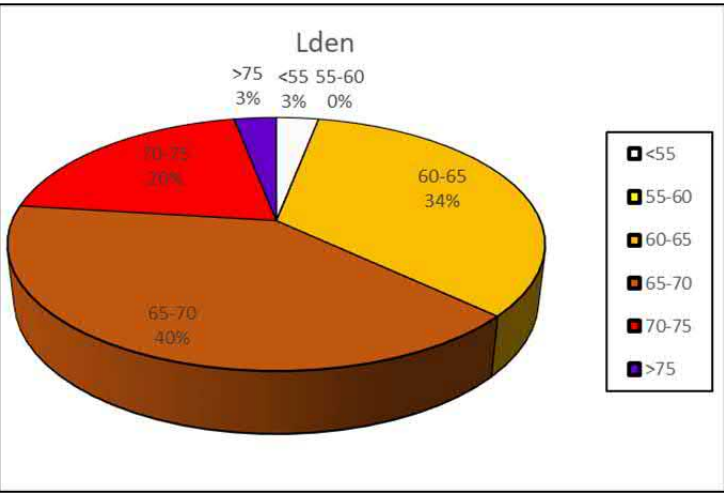
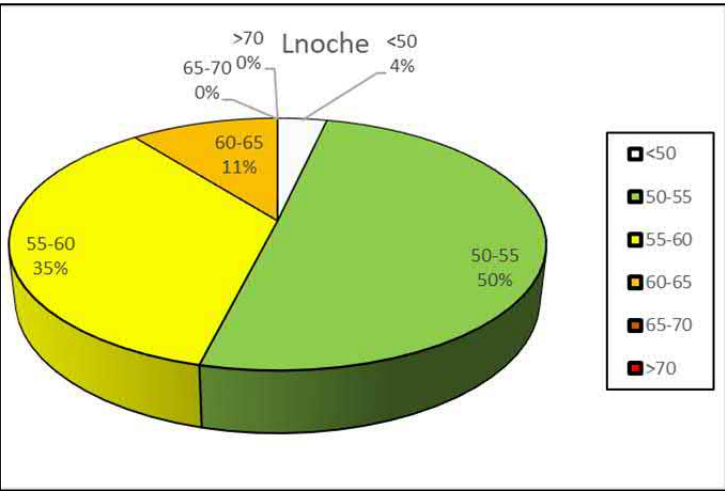


Tabla 262. Datos de Población Expuesta de la UME C_BAL_07_Ma-3320

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,0	4%
50-55	0,2	50%
55-60	0,1	35%
60-65	0,0	11%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	0,3	100%



9.40.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	6,2	0,4	0,3	0	0
>65 dB(A)	1,5	0,24	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,3	0,01	0,0	0	0

Tabla 263. Datos de Afección de la UME C_BAL_07_Ma-3320

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios sensibles afectados.

9.40.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

9.40.7. Diagnóstico de la UME C_BAL_07_Ma-3320

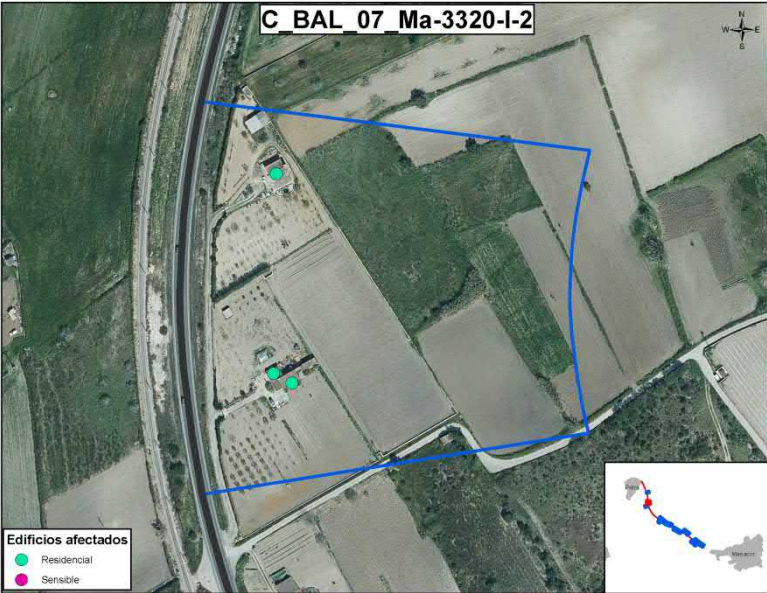
En la UME C_BAL_07_Ma-3320 se han identificado 9 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

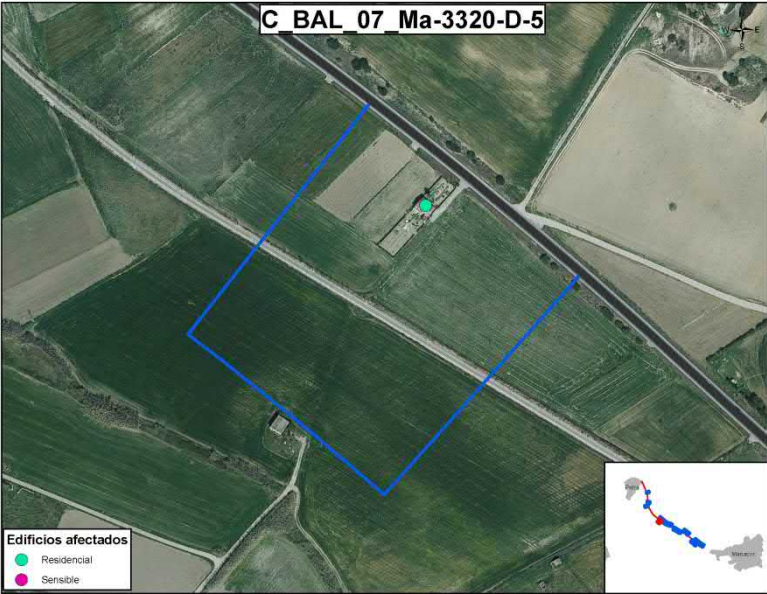
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

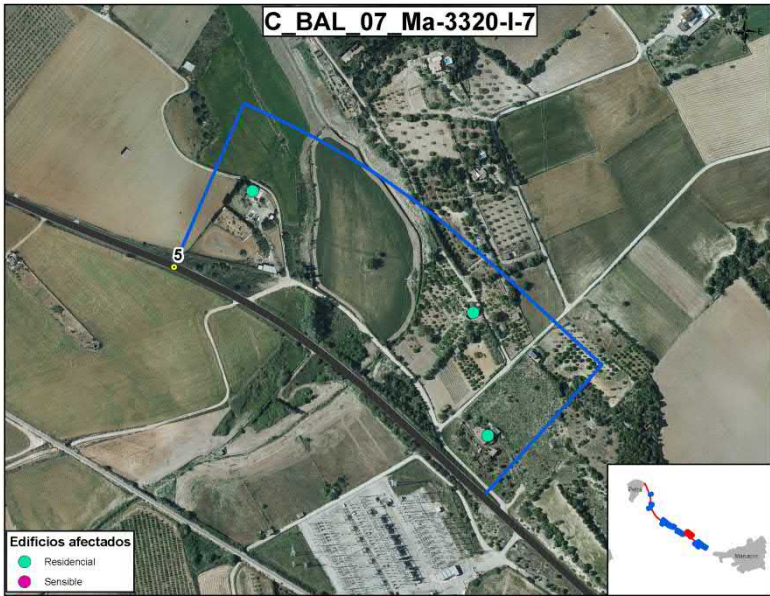
		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C_BAL_07_Ma-3320. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3320-I-1		0+770	0+870	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3320-I-2		1+450	1+650	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3320-D-3		1+700	1+830	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3320-I-4		3+000	4+100	Izquierdo	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3320-D-5		3+080	3+270	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3320-D-6		4+280	4+870	Derecho	3	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3320-I-7		5+000	5+440	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3320-D-8		5+870	6+330	Derecho	2	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

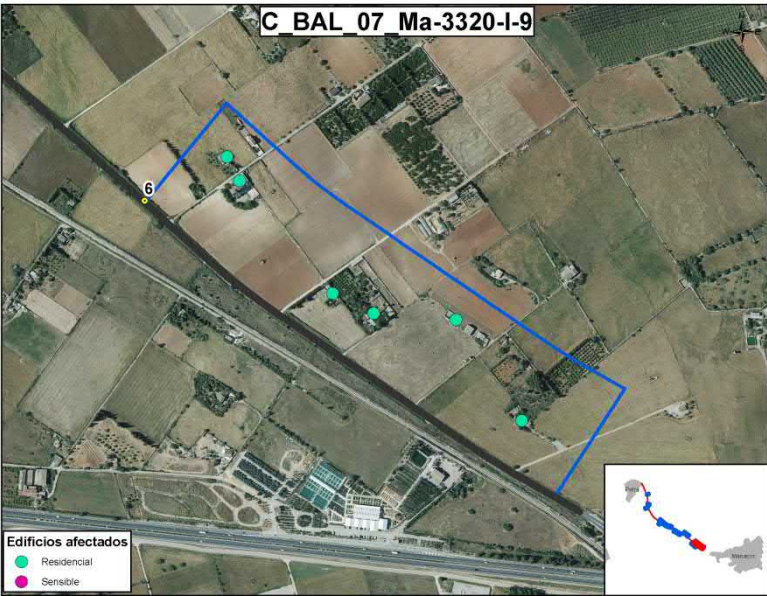
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3320-I-9		6+000	6+790	Izquierdo	3	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Tabla 264. Diagnostico UME C_BAL_07_Ma-3320