

#### 9.41. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-14

##### 9.41.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-14	Rotonda	0,5 m	Pulsado	17+400	17+420	40	40
Ma-14	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	17+420	17+460	40	40
Ma-14	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	17+460	17+760	70	70
Ma-14	Interurbano	1,5 m	Fluido	17+760	27+850	100	80
Ma-14	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	27+850	28+060	70	70
Ma-14	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	28+060	28+100	40	40
Ma-14	Rotonda	1 m	Pulsado	28+100	28+250	40	40

Tabla 265. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-14

##### 9.41.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-14, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los períodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-14	PM35	13.235	75%	13%	12%	7%	3%	10%

Tabla 266. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-14

##### 9.41.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_14	Felanitx	702201002	985	2.177	2,21
Ma_14	Manacor	703303002	1.037	1.689	1,63
Ma_14	Manacor	703303004	1.445	2.239	1,55
Ma_14	Manacor	703303005	2.312	1.470	0,64
Ma_14	Manacor	703304003	976	874	0,90
Ma_14	Manacor	703307001	939	888	0,95

Tabla 267. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-14

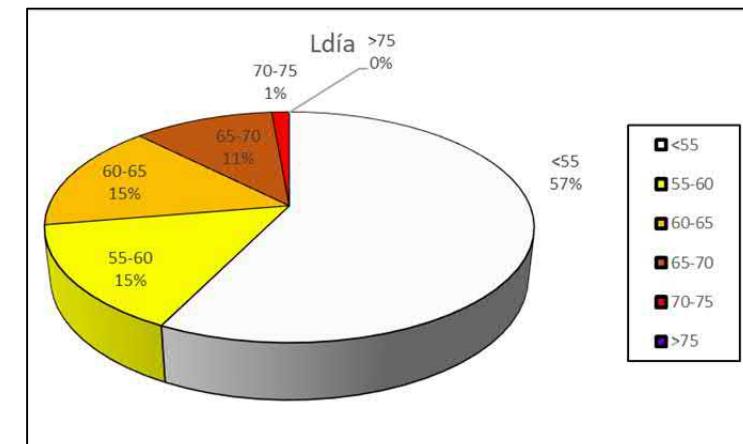
##### 9.41.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,1	57%
55-60	0,5	15%
60-65	0,6	15%
65-70	0,4	11%
70-75	0,1	1%
>75	0,0	0%

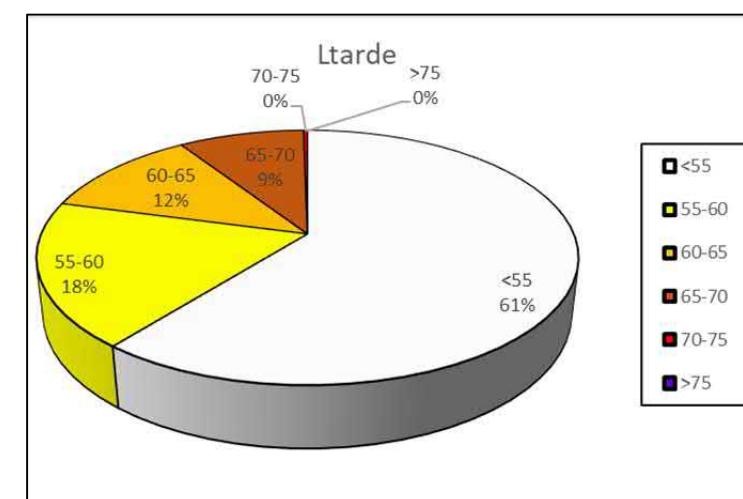
TOTAL	3,6	100%
-------	-----	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,0	61%
55-60	0,6	18%
60-65	0,4	12%
65-70	0,3	9%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

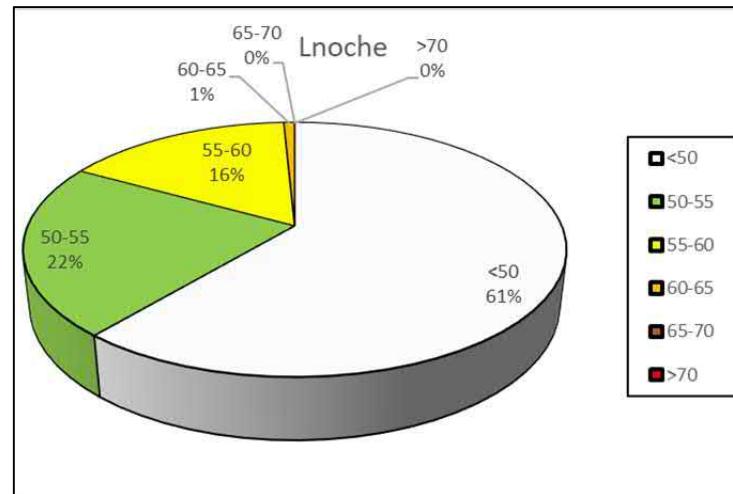
  

TOTAL	3,4	100%
-------	-----	------



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	1,5	61%
50-55	0,5	22%

55-60	0,4	16%
60-65	0,0	1%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>2,5</b>	<b>100%</b>



	Valores de Lden				
	Superficie (km²)	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	13,1	1,5	2,0	0,0	0,0
>65 dB(A)	3,3	0,45	0,7	0,0	0,0
>75 dB(A)	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabla 269. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-14

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

#### 9.41.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.41.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-14

En la UME C\_BAL\_07\_Ma-14 se han identificado 21 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

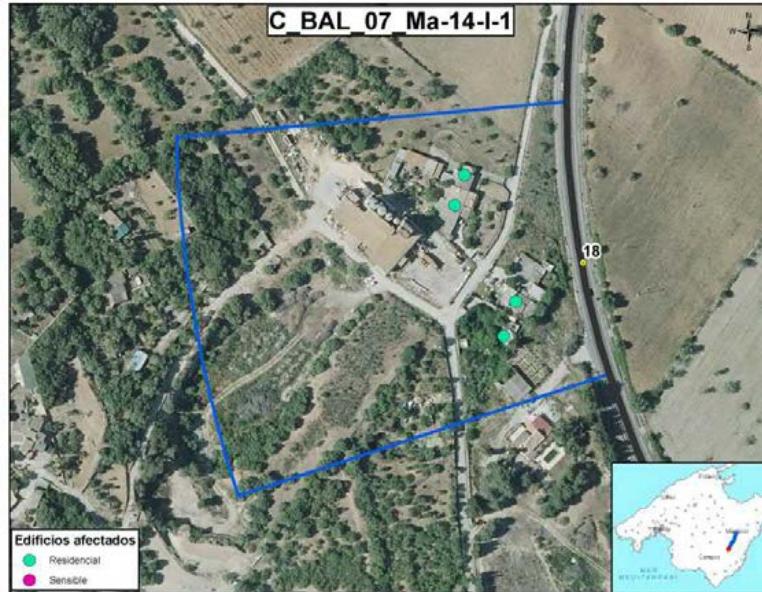
		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
		ALTA	ALTA
Mayor de 500			

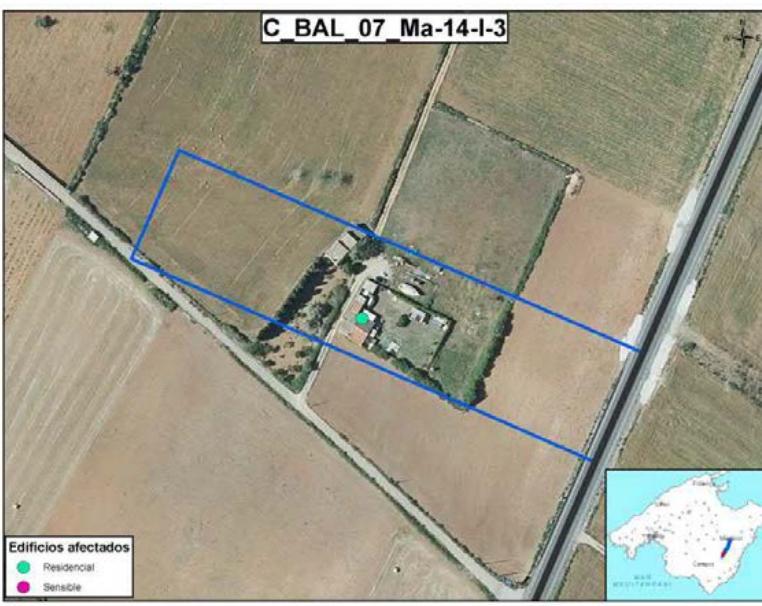
#### 9.41.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

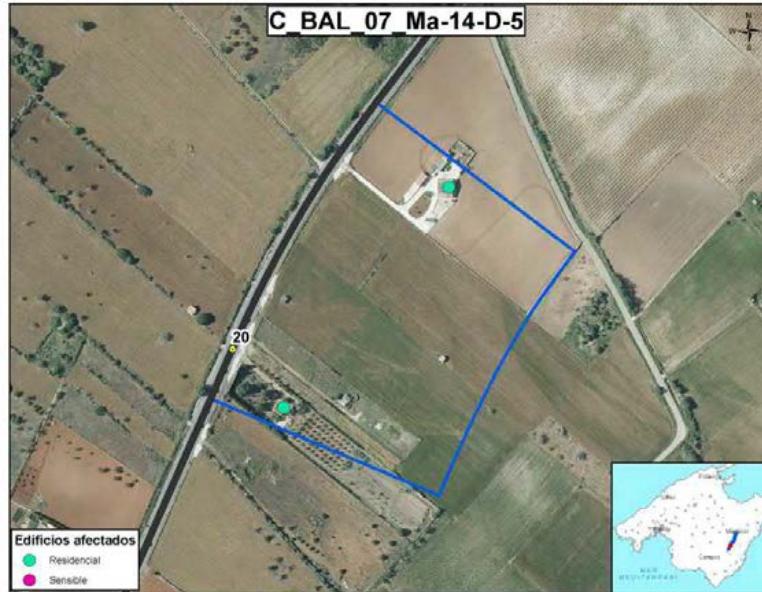
En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

Entre 200 y 500	ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200	MEDIA	BAJA
Menor de 100	BAJA	BAJA

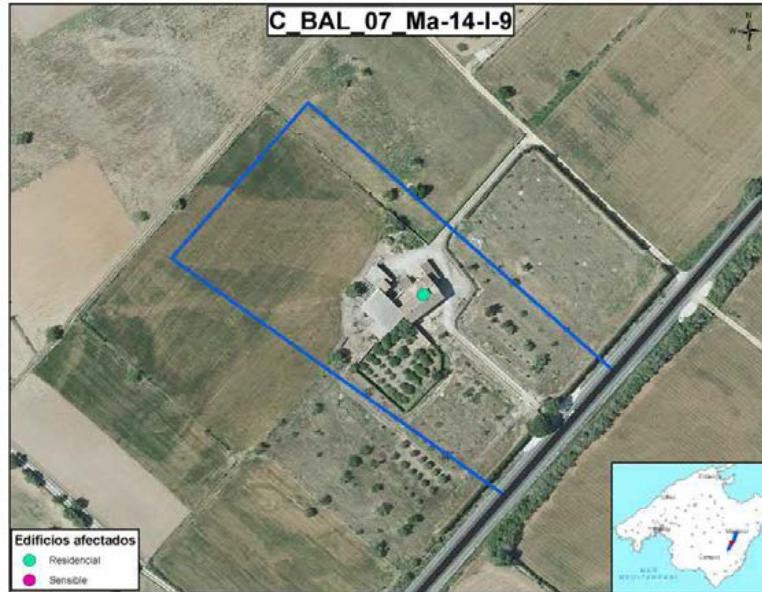
A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-14. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

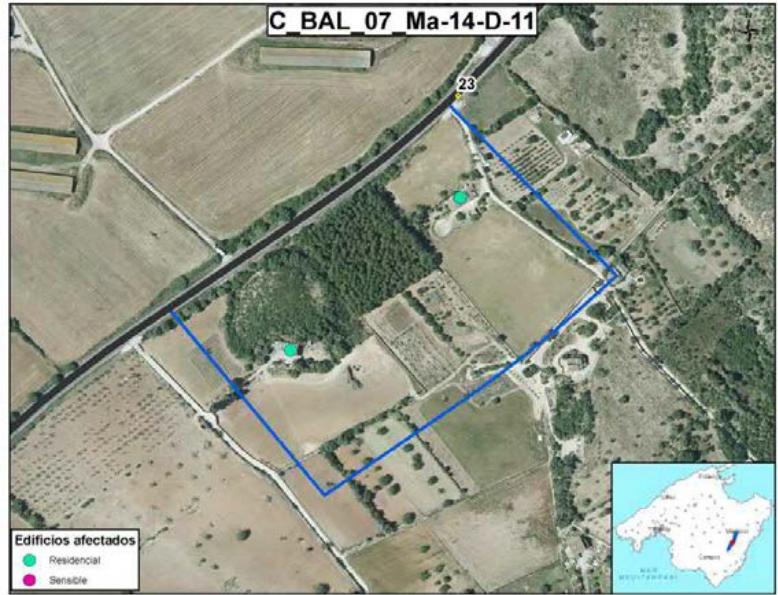
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-I-1		17+940	18+080	Izquierdo	7	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-D-2		19+200	19+340	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-I-3		19+310	19+360	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-I-4		19+770	19+850	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

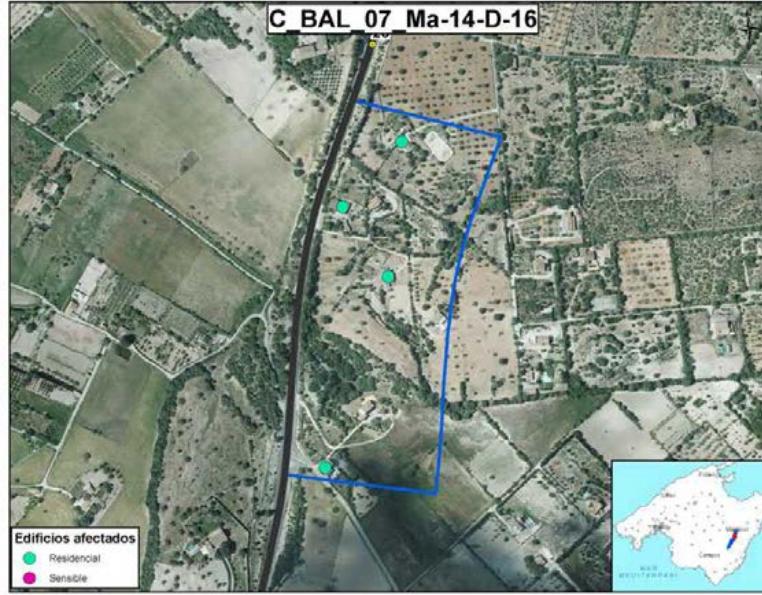
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-D-5		19+950	20+230	Derecho	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-D-6		20+560	20+640	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

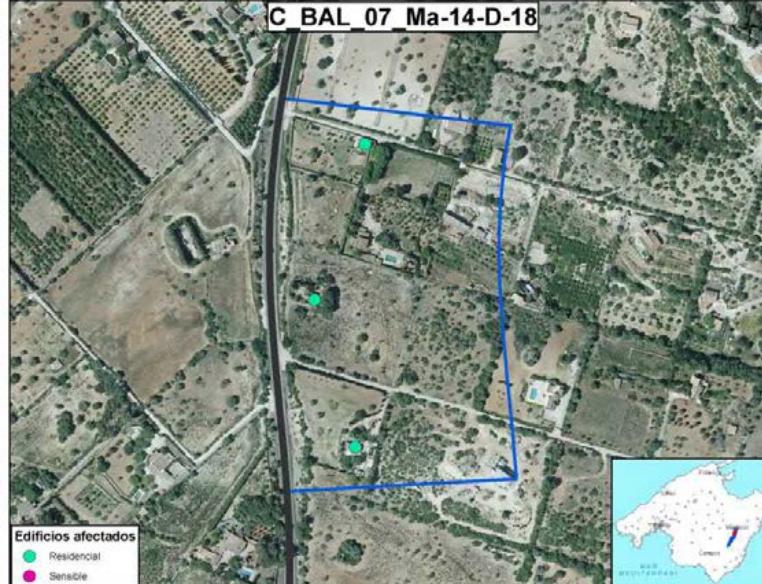
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-D-7	 <p>C_BAL_07_Ma-14-D-7</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	21+130	21+220	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-I-8	 <p>C_BAL_07_Ma-14-I-8</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	21+280	21+640	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-I-9		22+181	22+260	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-D-10		22+290	22+360	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-D-11	 <p>C_BAL_07_Ma-14-D-11</p> <p>23</p> <p>Edificios afectados Residencial Sensible</p> <p>MALLORCA</p>	22+700	23+000	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-I-12	 <p>C_BAL_07_Ma-14-I-12</p> <p>23+350</p> <p>Edificios afectados Residencial Sensible</p> <p>MALLORCA</p>	23+350	23+340	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-D-13		23+670	23+740	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-I-14		23+730	23+840	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-I-15	 <p>C_BAL_07_Ma-14-I-15</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul> <p>MALLORCA</p>	24+225	24+330	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-D-16	 <p>C_BAL_07_Ma-14-D-16</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul> <p>MALLORCA</p>	25+420	25+920	Derecho	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-I-17		25+940	26+890	Izquierdo	4	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-D-18		26+280	26+620	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-D-19	 <p>C_BAL_07_Ma-14-D-19</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul> <p>MALLORCA</p>	27+450	27+540	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-14-I-20	 <p>C_BAL_07_Ma-14-I-20</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul> <p>MALLORCA</p>	28+150	28+250	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-14-D-21		28+285	28+480	Derecho	3	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobar el uso y estado real de las edificaciones afectadas</li> <li>- Limitar la circulación de vehículos pesados</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Tabla 270. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-14

#### 9.42. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1

##### 9.42.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-4010-1	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	0+000	0+040	40	40
Ma-4010-1	Interurbana	1,5 m	Pulsado	0+040	0+320	70	70
Ma-4010-1	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	0+320	0+360	40	40
Ma-4010-1	Rotonda	Sin arcén	Pulsado	0+360	0+400	40	40
Ma-4010-1	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	0+400	0+480	40	40
Ma-4010-1	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	0+480	0+700	70	70
Ma-4010-1	Interurbana	1 m	Fluido	0+700	7+940	90	70

Tabla 271. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1

##### 9.42.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los períodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-4010-1	PM44	15.675	75%	13%	12%	8%	4%	12%

Tabla 272. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1

##### 9.42.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

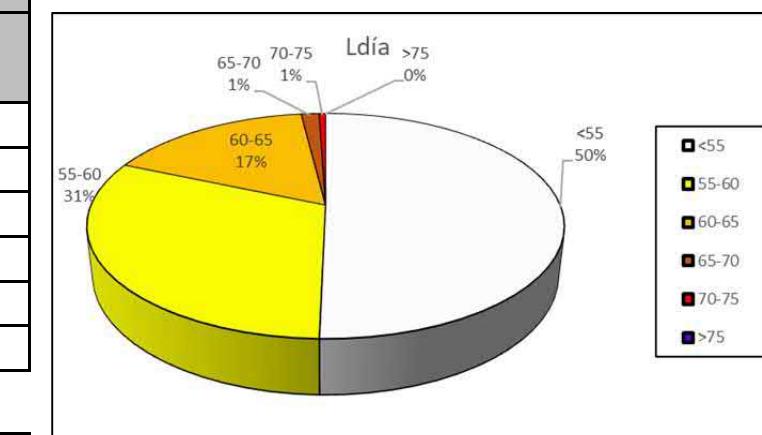
UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma-4010-1	Felanitx	702201002	985	2.177	2,21
Ma-4010-1	Felanitx	702202003	520	1.079	2,08
Ma-4010-1	Felanitx	702204002	1.225	1.471	1,20
Ma-4010-1	Felanitx	702204003	1.904	1.540	0,81

Tabla 273. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1

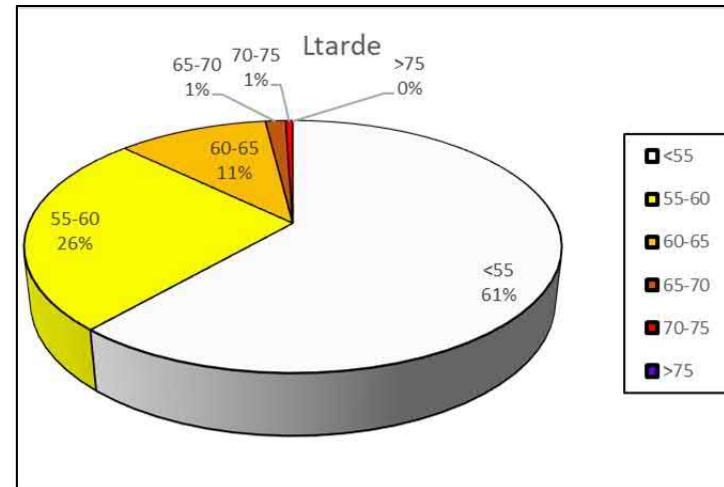
##### 9.42.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

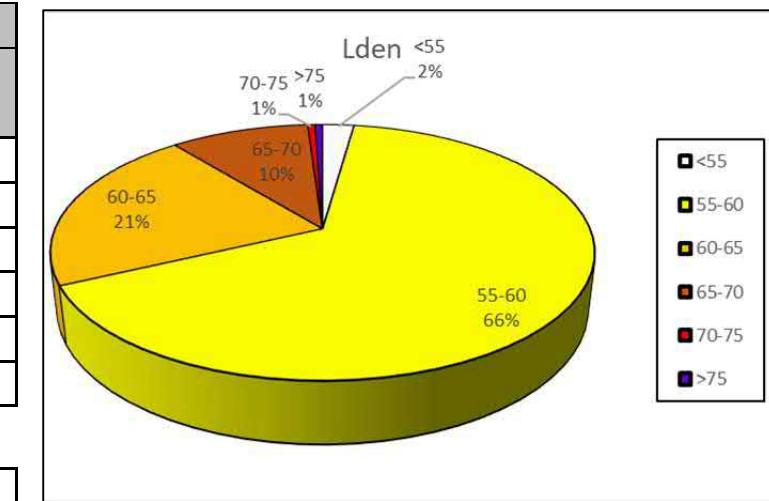
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	1,1	50%
55-60	0,7	31%
60-65	0,4	17%
65-70	0,0	1%
70-75	0,0	1%
>75	0,0	0%
TOTAL		2,3
100%		



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	1,4	61%
55-60	0,6	26%
60-65	0,2	11%
65-70	0,0	1%
70-75	0,0	1%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>2,3</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,1	2%
55-60	1,5	66%
60-65	0,5	21%
65-70	0,2	10%
70-75	0,0	1%
>75	0,0	1%
<b>TOTAL</b>	<b>2,3</b>	<b>100%</b>



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	1,1	73%
50-55	0,4	24%
55-60	0,0	2%
60-65	0,0	1%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>1,5</b>	<b>100%</b>

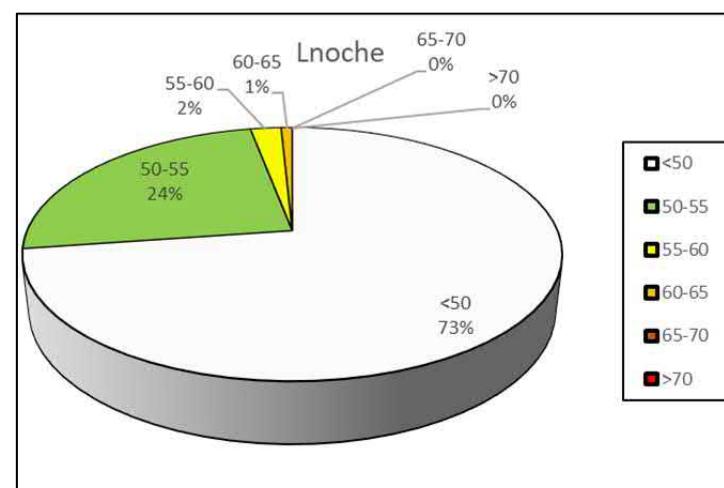


Tabla 274. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1

#### 9.42.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	4,5	1,1	2,2	0	0
>65 dB(A)	1,1	0,14	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,2	0,01	0,0	0	0

Tabla 275. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados

#### 9.42.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.42.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1

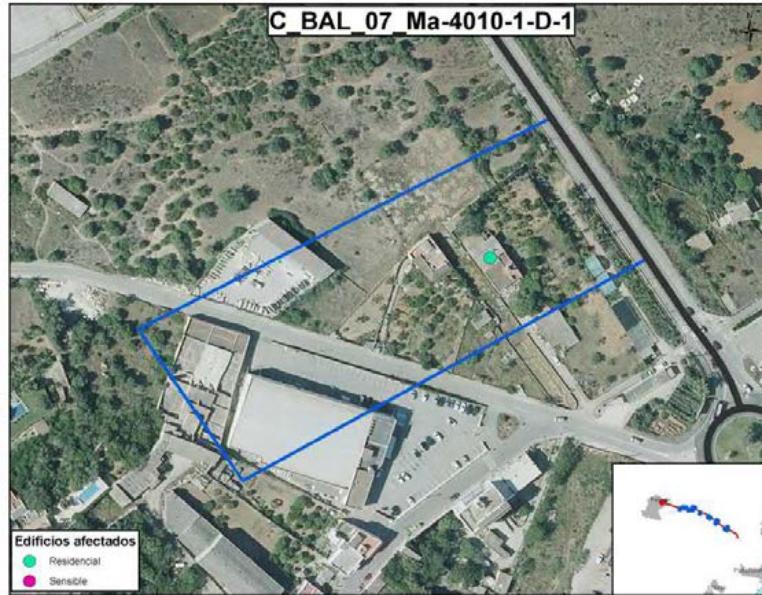
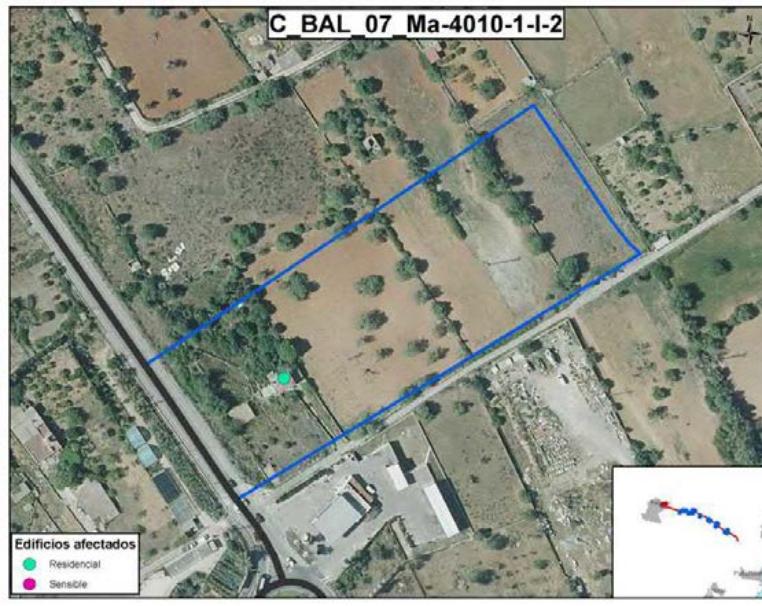
En la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1 se han identificado 12 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

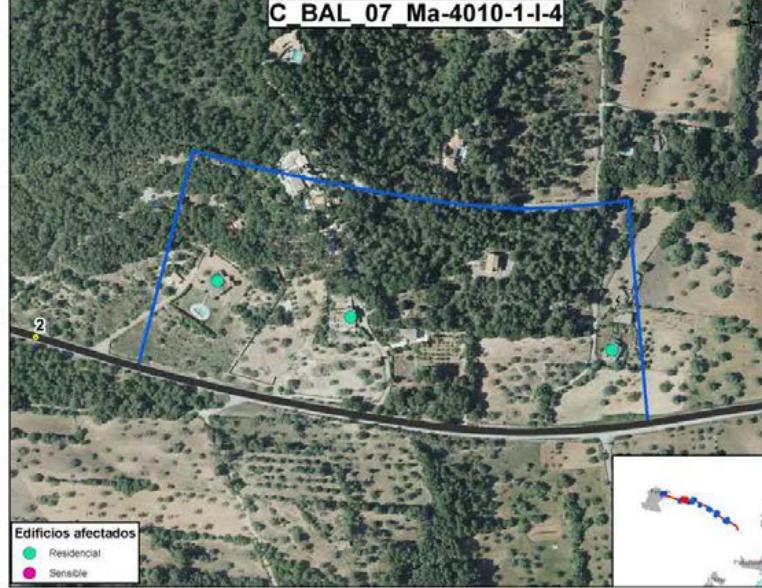
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

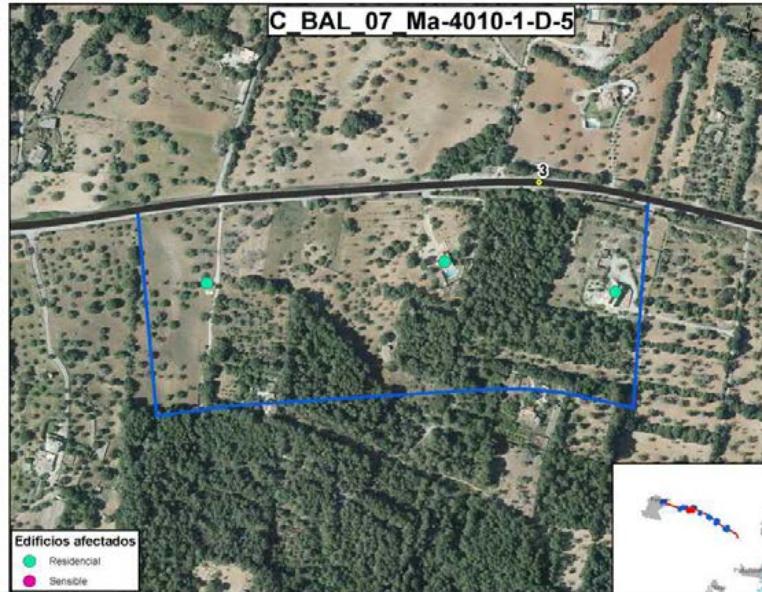
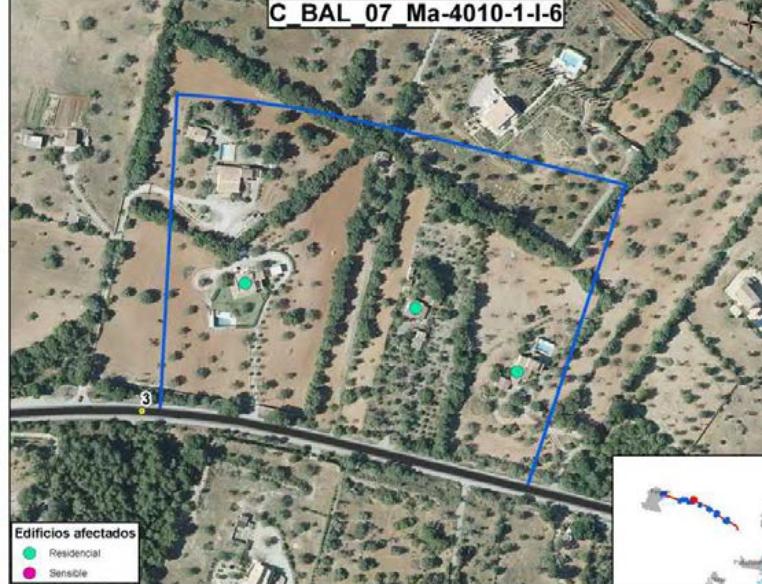
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

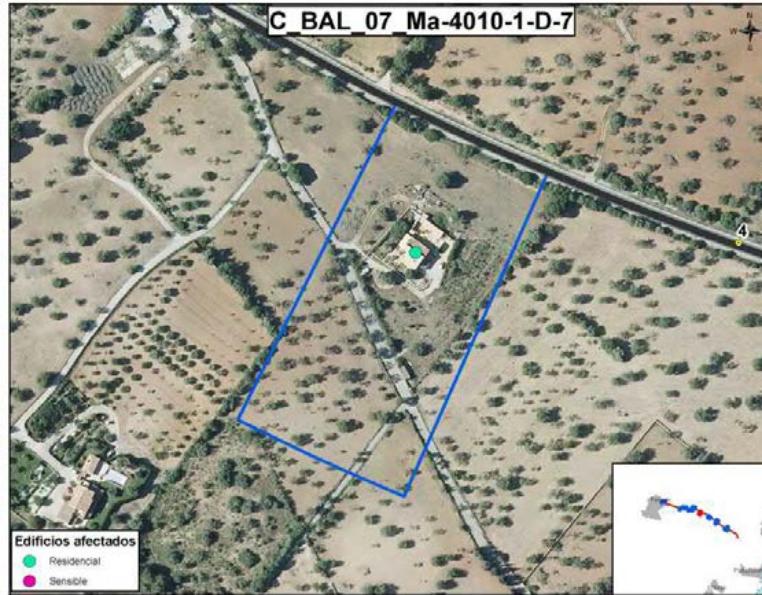
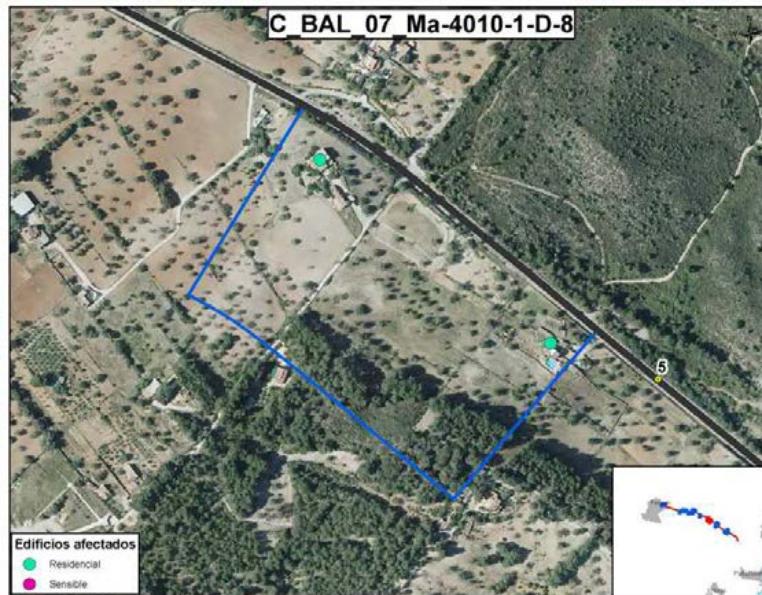
		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4010-1-D-1	 <p>C_BAL_07_Ma-4010-1-D-1</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	0+210	0+280	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4010-1-I-2	 <p>C_BAL_07_Ma-4010-1-I-2</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	0+250	0+320	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4010-1-D-3		1+880	2+000	Derecho	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4010-1-I-4		2+100	2+560	Izquierdo	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4010-1-D-5		2+625	3+100	Derecho	4	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4010-1-I-6		3+000	3+250	Izquierdo	5	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4010-1-D-7	 <p>C_BAL_07_Ma-4010-1-D-7</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial (green dot)</li> <li>Sensible (purple dot)</li> </ul>	3+800	3+890	Derecho	2	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4010-1-D-8	 <p>C_BAL_07_Ma-4010-1-D-8</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial (green dot)</li> <li>Sensible (purple dot)</li> </ul>	4+600	4+820	Derecho	2	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4010-1-I-9		5+390	5+600	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4010-1-D-10		5+520	5+600	Derecho	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

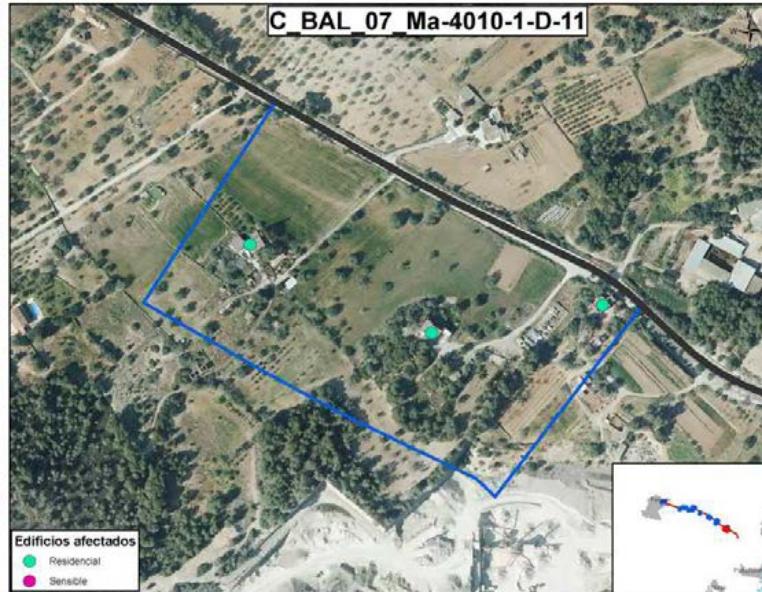
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4010-1-D-11		6+440	6+790	Derecho	3	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4010-1-I-12		6+550	6+650	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Tabla 276. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_1

#### 9.43. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2

##### 9.43.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-4010-0	Interurbana	1 m	Fluido	7+940	8+400	90	70
Ma-4010-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	8+400	8+660	70	70
Ma-4010-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	8+660	8+700	40	40
Ma-4010-0	Rotonda	0,5 m	Pulsado	8+700	8+750	40	40
Ma-4010-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	8+750	8+790	40	40
Ma-4010-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	8+790	9+060	70	70
Ma-4010-0	Interurbana	1 m	Fluido	9+060	10+950	90	70
Ma-4010-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	10+950	11+360	70	70
Ma-4010-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	11+360	11+400	40	40
Ma-4010-0	Rotonda	0,5 m	Pulsado	11+400	11+450	40	40

Tabla 277. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2

##### 9.43.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-4010-0	PM44-PM681	9.754	11.865	75%	13%	12%	8%	4%

Tabla 278. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2

##### 9.43.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_4010_2	Felanitx	702201002	985	2.177	2,21
Ma_4010_2	Felanitx	702204003	1.904	1.540	0,81

Tabla 279. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2

##### 9.43.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

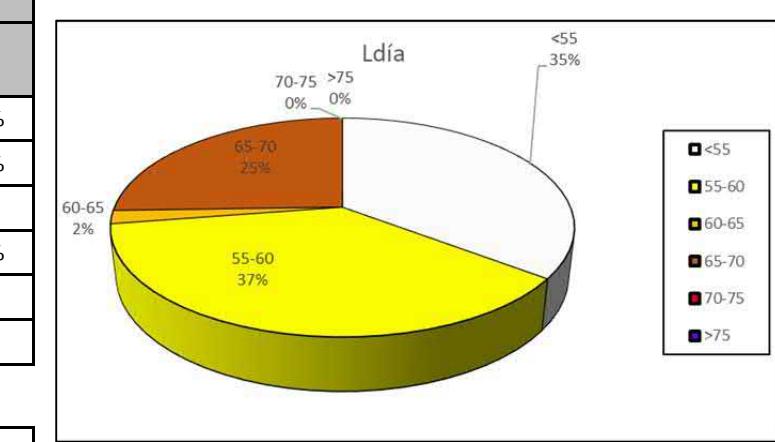
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,1	35%
55-60	0,2	37%
60-65	0,0	2%
65-70	0,1	25%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

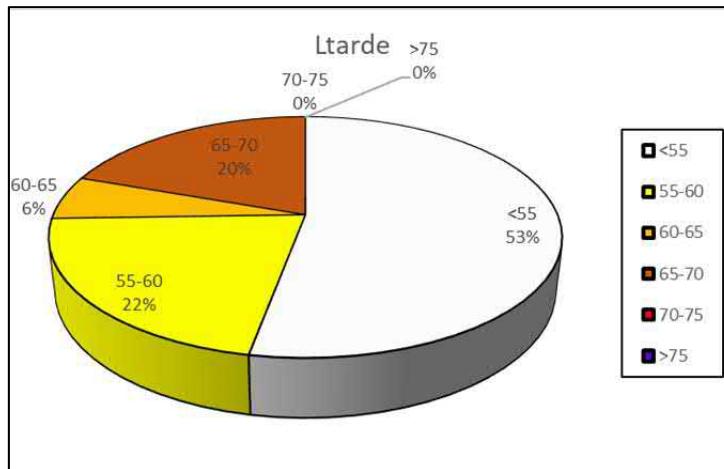
  

TOTAL	0,4	100%
-------	-----	------

Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,2	53%
55-60	0,1	22%
60-65	0,0	6%
65-70	0,1	20%
70-75	0,0	0%



>75	0,0	0%
TOTAL	0,4	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	12%
55-60	0,2	41%
60-65	0,1	22%
65-70	0,0	2%
70-75	0,1	24%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,4	100%
-------	-----	------

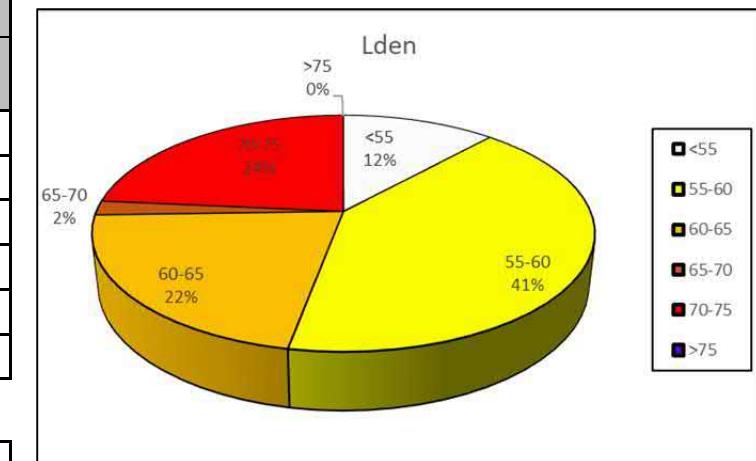
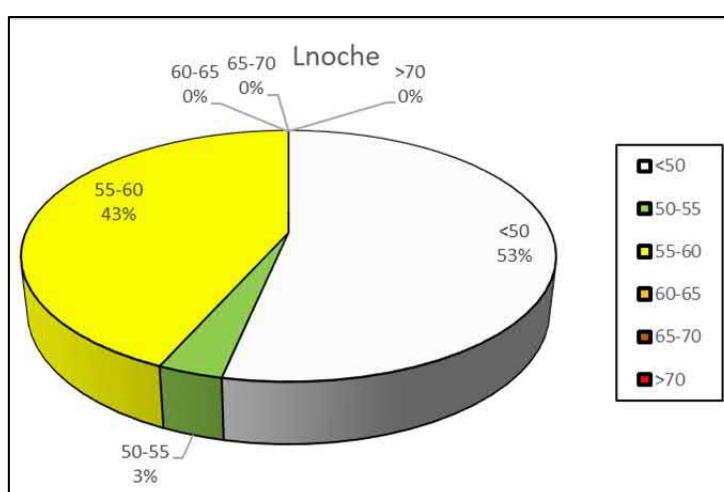


Tabla 280. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,1	53%
50-55	0,0	3%
55-60	0,1	43%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%



#### 9.43.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,9	0,5	0,4	0	2
>65 dB(A)	0,4	0,13	0,1	0	1
>75 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0

Tabla 281. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2

Dentro del ámbito de la UME se detectan dos centros de uso sensible, siendo estos el CEIP S'Algar y la Escoleta Es Faralló.

#### 9.43.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.43.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2

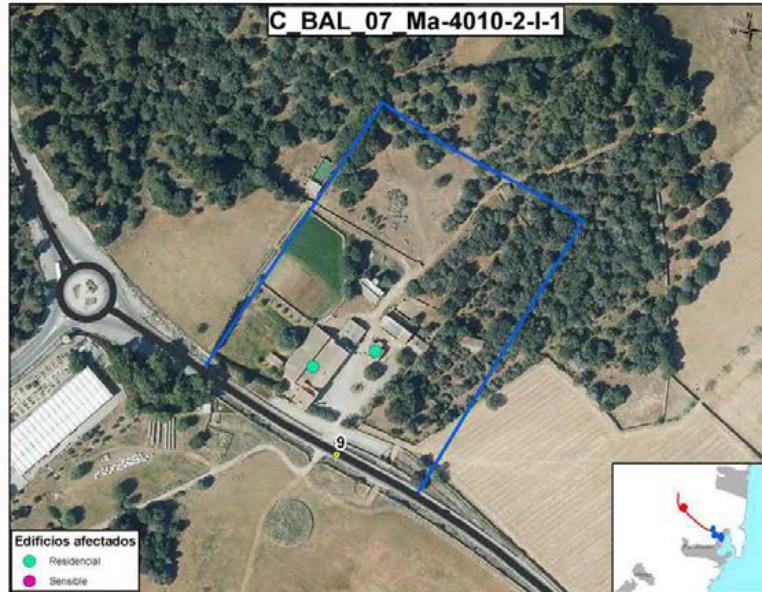
En la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2 se han identificado 4 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

Indicador afectada	población	Edificios Sensibles Afectados	
		SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4010-2-I-1		8+900	9+055	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4010-2-I-2		10+910	11+000	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

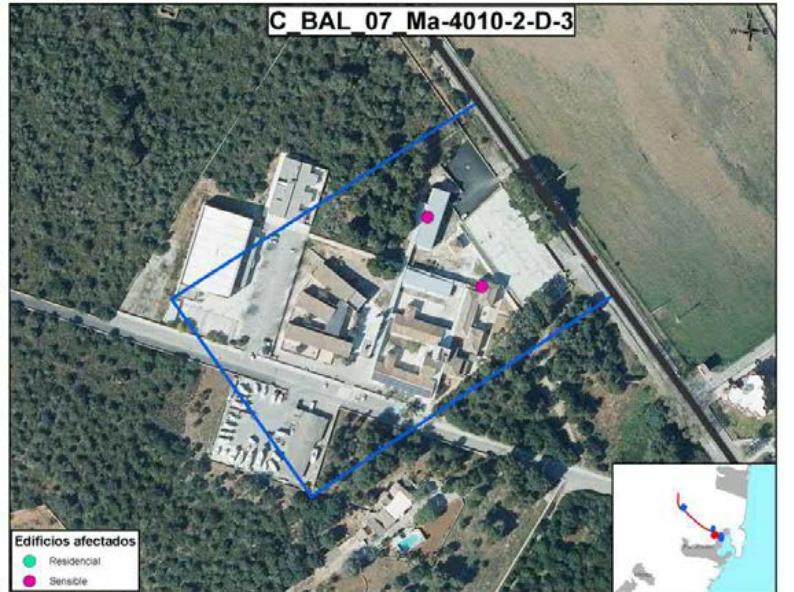
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4010-2-D-3		11+170	11+280	Derecho	0	SI	BAJA	<p>Medidas directas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valoración de la instalación de pantallas acústicas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobar el uso y estado real de las construcciones afectadas.</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las aulas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-4010-2-I-4		11+340	11+450	Izquierdo	6	NO	BAJA	<p>Medidas directas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobar el uso y estado real de las construcciones afectadas.</li> <li>- Limitar la circulación de vehículos en determinados momentos</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Tabla 282. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-4010\_2

#### 9.44. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-4023

##### 9.44.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-4023-3	Rotonda	Sin arcén	Pulsado	0+775	0+840	40	40
Ma-4023-3	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	0+840	1+000	50	50
Ma-4023-3	Interurbana	1,5 m	Fluido	1+000	4+040	100	80
Ma-4023-3	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	4+040	4+250	70	70
Ma-4023-3	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	4+250	4+290	40	40
Ma-4023-3	Rotonda	0,5 m	Pulsado	4+290	4+350	40	40
Ma-4023-3	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	4+350	4+390	40	40
Ma-4023-3	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	4+390	4+650	70	70
Ma-4023-3	Interurbana	1,5 m	Fluido	4+650	5+260	100	80
Ma-4023-3	Interurbana	1,5 m	Fluido	5+260	5+550	70	70
Ma-4023-2	Interurbana	1,5 m	Fluido	5+550	6+740	100	80
Ma-4023-2	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	6+740	6+920	70	70
Ma-4023-2	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	6+920	6+960	40	40
Ma-4023-2	Rotonda	0,5 m	Pulsado	6+960	6+980	40	40
Ma-4023-2	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	6+980	7+020	40	40
Ma-4023-2	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	7+020	7+230	70	70
Ma-4023-2	Interurbana	1,5 m	Fluido	7+230	8+860	100	80
Ma-4023-2	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	8+860	9+060	70	70
Ma-4023-2	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	9+060	9+100	40	40
Ma-4023-1	Rotonda	Sin arcén	Pulsado	9+100	9+150	40	40
Ma-4023-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	9+150	9+210	40	40
Ma-4023-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	9+210	9+390	70	70
Ma-4023-0	Interurbana	1,5 m	Fluido	9+390	11+200	100	80
Ma-4023-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	11+200	11+400	70	70
Ma-4023-0	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	11+400	11+440	40	40

Tabla 283. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4023

##### 9.44.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4023, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-4023-3	PM609	11.817	75%	13%	12%	7%	3,5%	10,5%
Ma-4023-2	PM684	15.601	75%	13%	12%	7%	3,5%	10,5%
Ma-4023-1	PM610	15.329	75%	13%	12%	7%	3,5%	10,5%
Ma-4023-0	Estimado	8.814	75%	13%	12%	10%	5%	15%

Tabla 284. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4023

##### 9.44.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_4023	Manacor	703305003	2.925	1.931	0,66
Ma_4023	Manacor	703306001	2.325	1.865	0,80
Ma_4023	Sant Llorenç des Cardassar	705102001	333	1.143	3,43
Ma_4023	Sant Llorenç des Cardassar	705102002	4.107	2.494	0,61
Ma_4023	Son Servera	706201001	1.190	2.558	2,15
Ma_4023	Son Servera	706201002	869	1.005	1,16
Ma_4023	Son Servera	706201003	2.061	1.640	0,80
Ma_4023	Son Servera	706202001	1.618	2.214	1,37

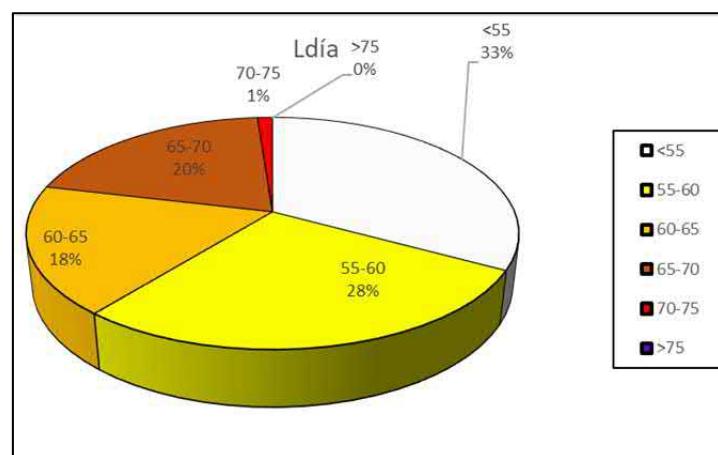
Tabla 285. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4023

Tramo UME	Tráfico	Distribución de tráfico	
		Distribución de Vehículos	% de Vehículos Pesados

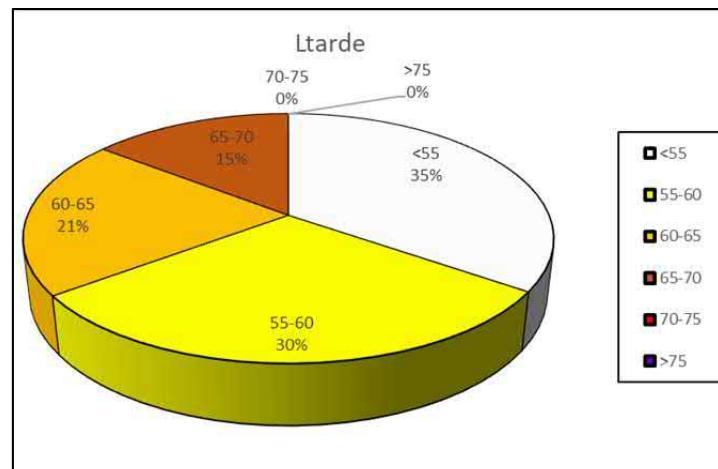
#### 9.44.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

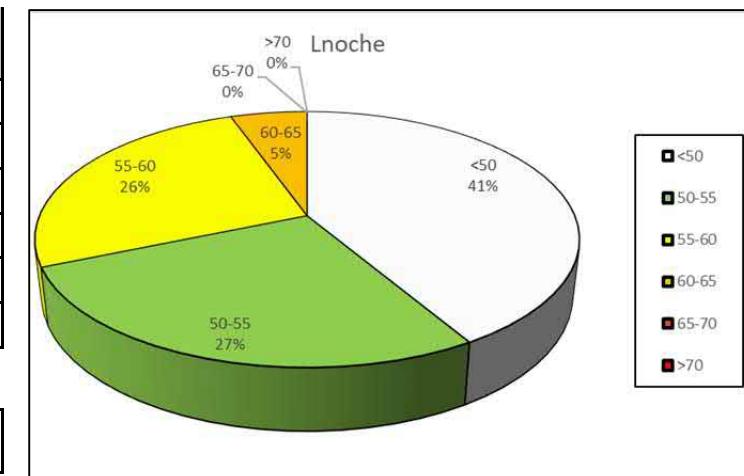
L día		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	1,5	33%
55-60	1,3	28%
60-65	0,8	18%
65-70	0,9	20%
70-75	0,1	1%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>4,6</b>	<b>100%</b>



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	1,6	35%
55-60	1,4	30%
60-65	0,9	21%
65-70	0,7	15%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>4,6</b>	<b>100%</b>



dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	1,3	41%
50-55	0,9	27%
55-60	0,8	26%
60-65	0,2	5%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>3,2</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,7	15%
55-60	1,0	21%
60-65	1,4	31%
65-70	1,0	21%
70-75	0,5	12%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>4,6</b>	<b>100%</b>

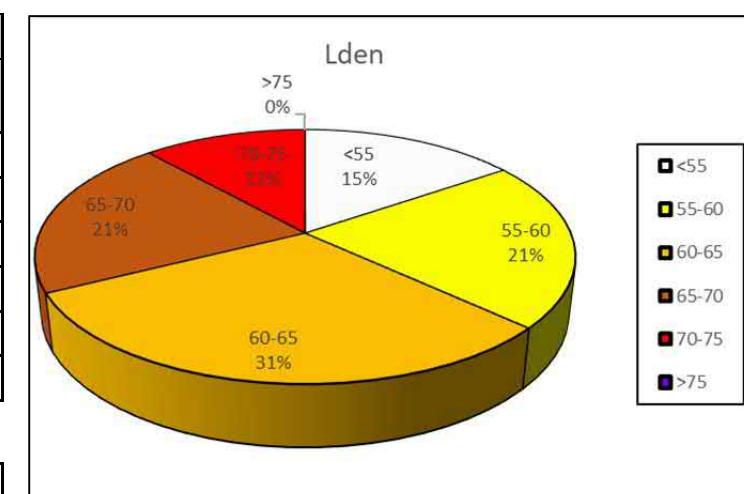


Tabla 286. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4023

#### 9.44.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
Lnoche					

Lnoche
--------

>55 dB(A)	6,0	4,0	3,9	0	2
>65 dB(A)	1,3	1,62	1,5	0	0
>75 dB(A)	0,2	0,0	0,0	0	0

Tabla 287. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4023

Dentro del ámbito de la UME se detectan 4 centros educativos afectados por niveles de Lden, entre los que se encuentran el IES Porto Cristo y el CEIP Mitjà de Mar.

#### 9.44.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.44.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4023

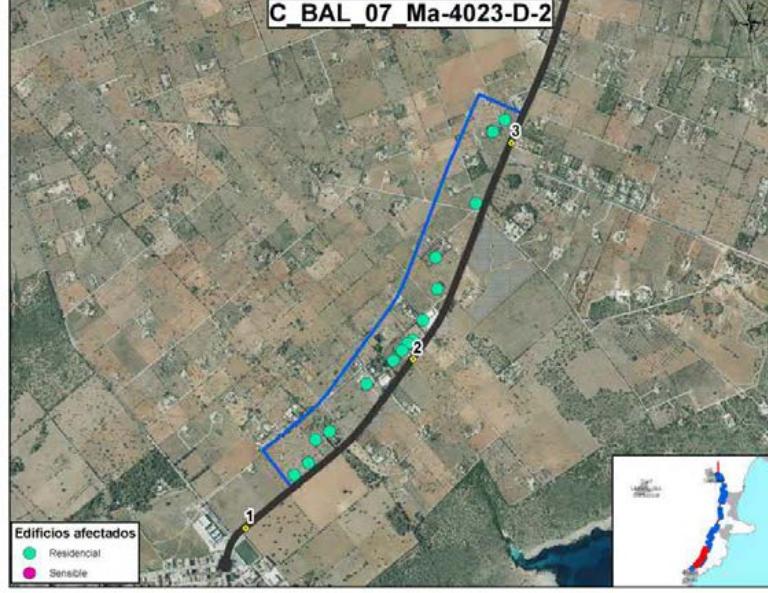
En la UME C\_BAL\_07\_Ma-4023 se han identificado 15 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

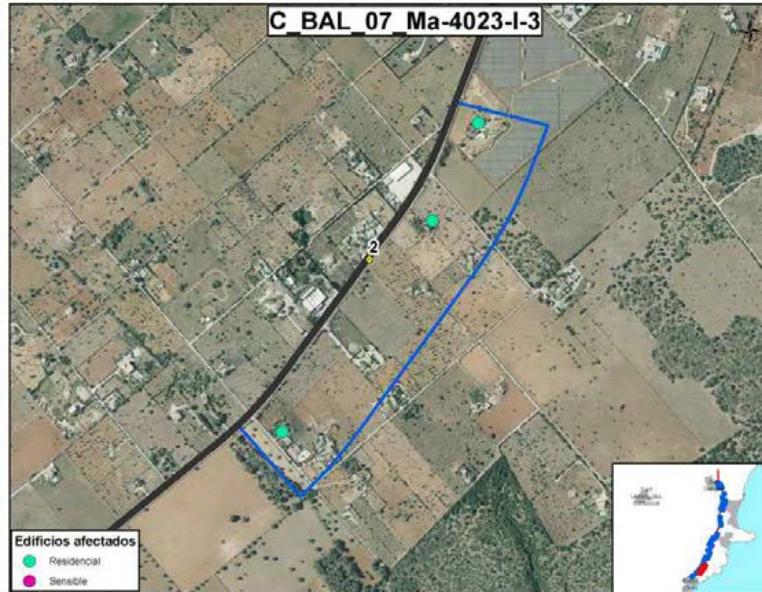
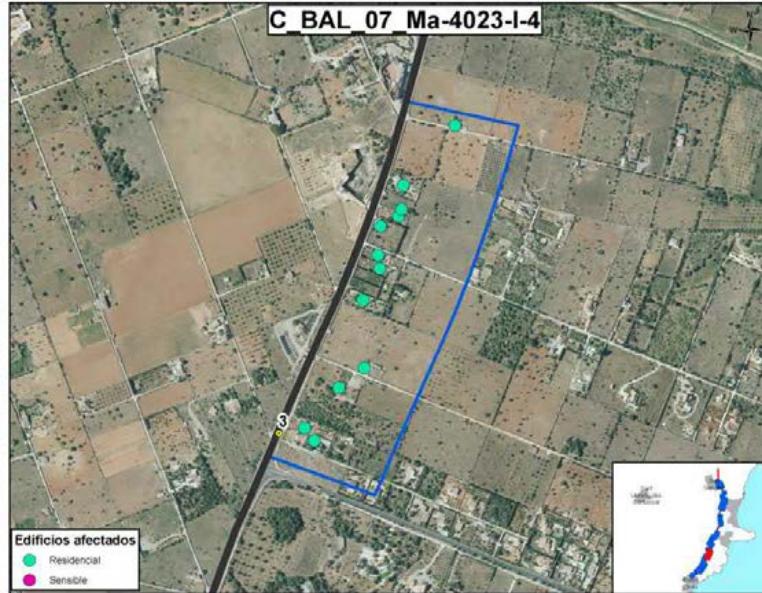
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

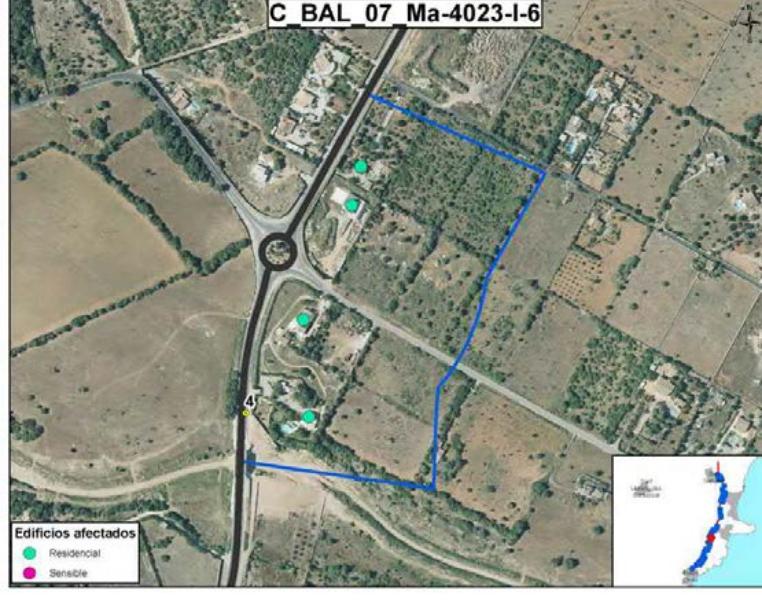
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

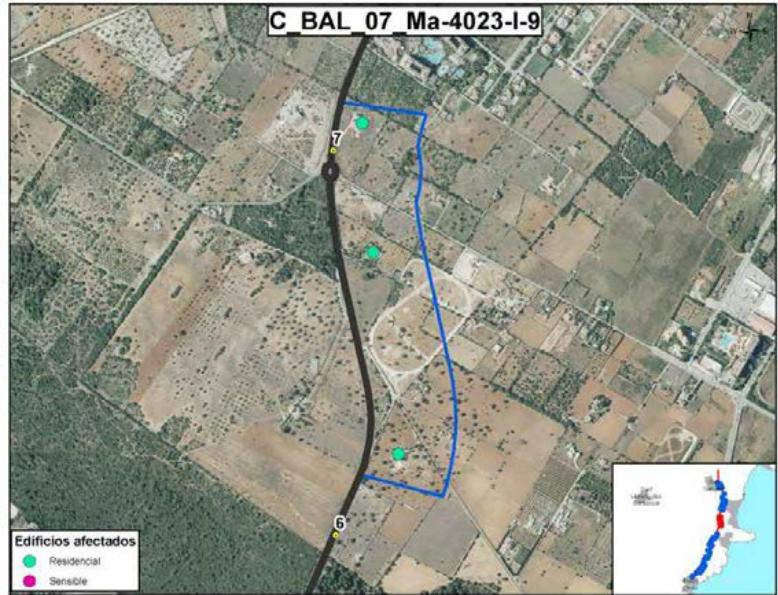
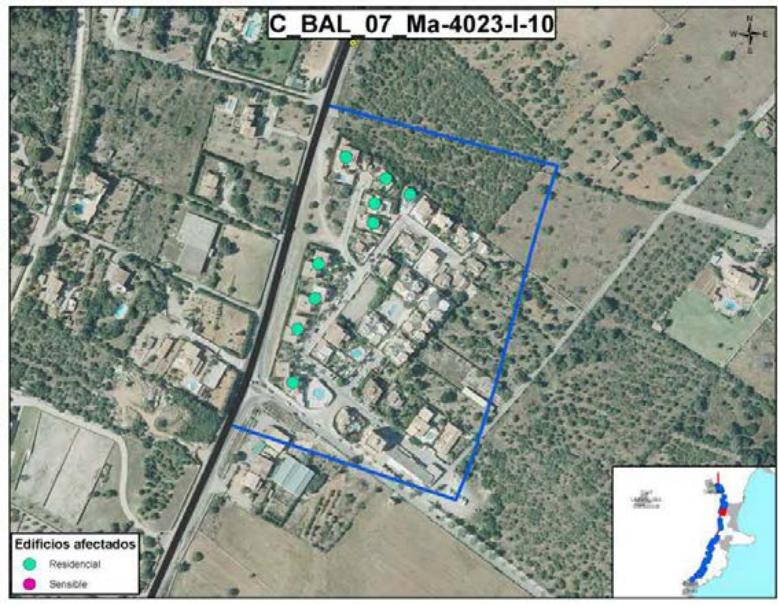
A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4023. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

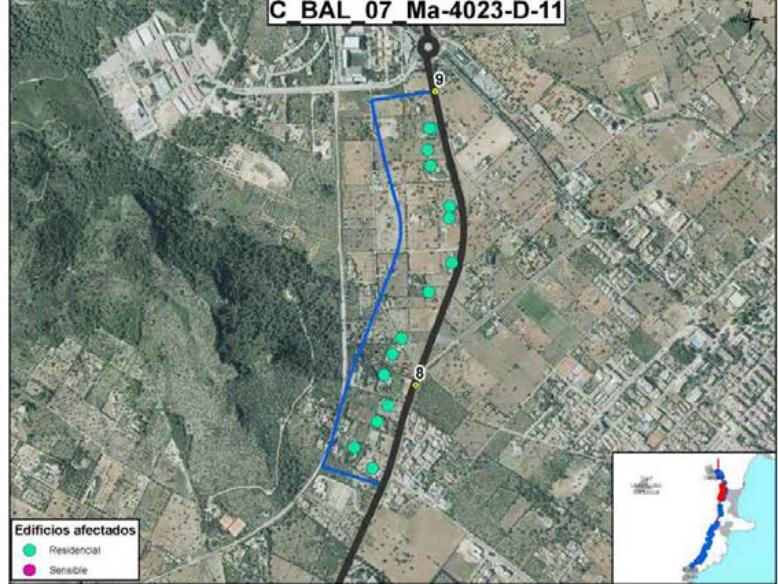
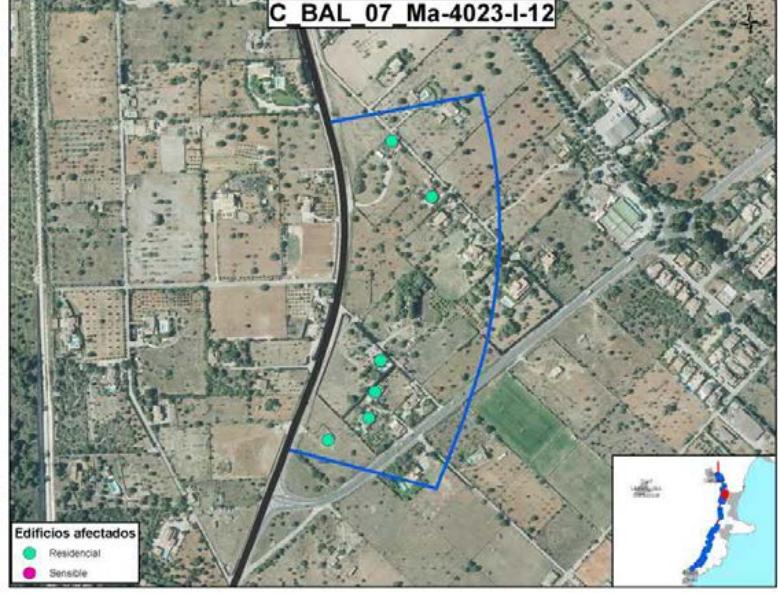
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4023-D-1		0+820	0+950	Izquierdo	3	SI	BAJA	Medidas directas - Utilización de asfalto fonoabsorbente - Limitación a la circulación de vehículos pesados. Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-4023-D-2		1+230	3+130	Izquierdo	7	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

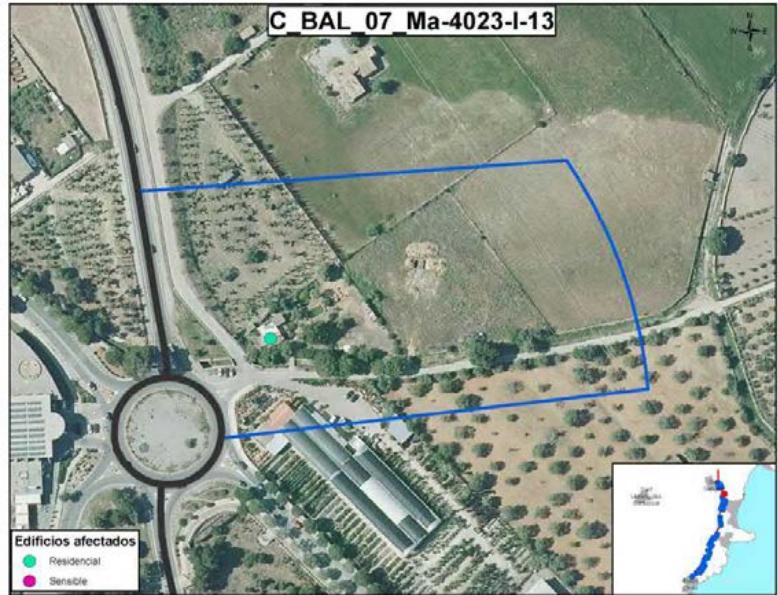
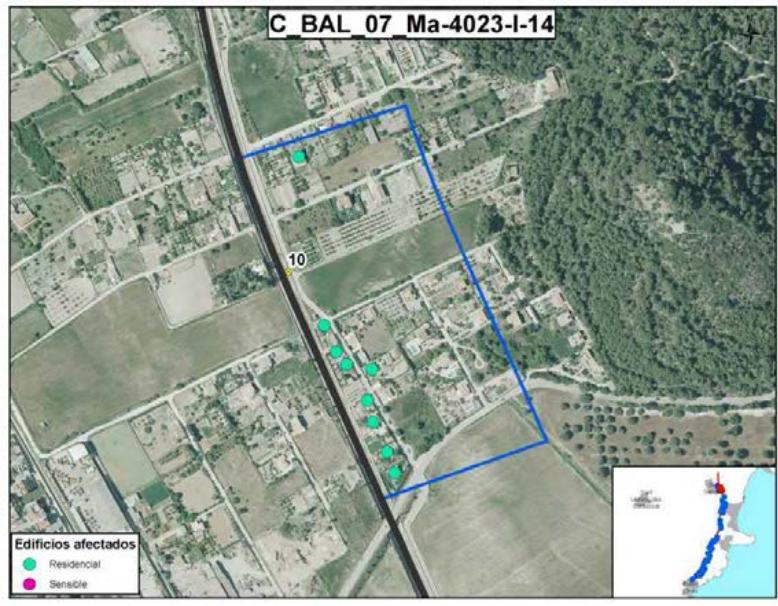
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4023-I-3		1+550	2+380	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4023-I-4		2+950	3+625	Derecho	6	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4023-D-5		3+650	3+790	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4023-I-6		3+940	4+360	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4023-D-7		4+190	5+000	Izquierdo	17	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Residencial en suelo rústico</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-4023-I-8		4+930	5+470	Derecho	15	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Medidas directas                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprobar el uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitar la circulación de vehículos, en determinados momentos del día.</li> </ul> </li> <li>Medidas indirectas                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul> </li> </ul>

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4023-I-9		6+150	7+115	Derecho	2	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Residencial en suelo rústico</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-4023-I-10		7+680	7+960	Derecho	26	NO	BAJA	<p>Medidas directas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valoración de la instalación de pantallas acústicas en aquellas ubicaciones donde sea posible</li> <li>- Comprobar el uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4023-D-11	 <p>C_BAL_07_Ma-4023-D-11</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	7+680	9+000	Izquierdo	23	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4023-I-12	 <p>C_BAL_07_Ma-4023-I-12</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	8+230	8+660	Derecho	8	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4023-I-13	 <p>C_BAL_07_Ma-4023-I-13</p> <p>Edificios afectados Residencial Sensible</p>	9+140	9+260	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4023-I-14	 <p>C_BAL_07_Ma-4023-I-14</p> <p>Edificios afectados Residencial Sensible</p>	9+700	10+140	Derecho	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

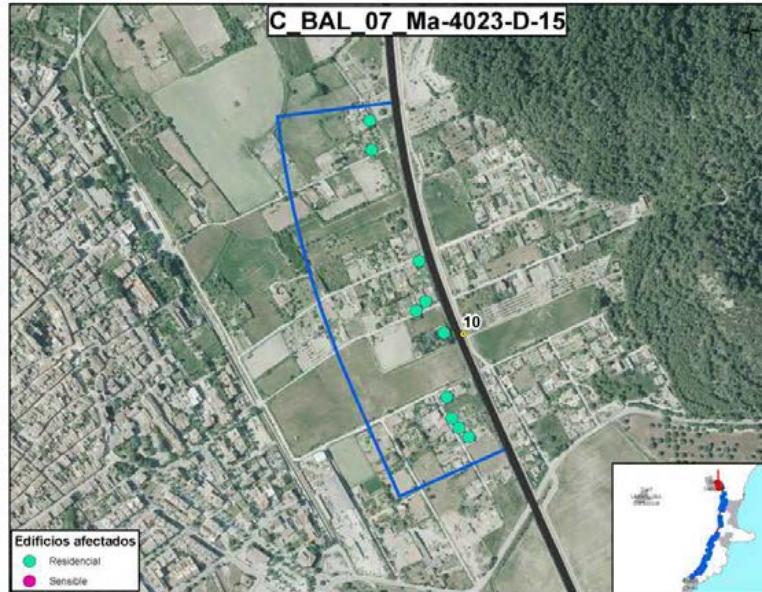
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4023-D-15		9+780	10+400	Izquierdo	6	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Tabla 288. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-4023

#### 9.45. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-4040\_2

##### 9.45.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-4040-2	Rotonda	0,5 m	Pulsado	6+840	6+890	40	40
Ma-4040-2	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	6+890	6+930	40	40
Ma-4040-2	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	6+930	7+200	70	70
Ma-4040-2	Interurbana	1 m	Fluido	7+200	9+650	90	70
Ma-4040-2	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	9+650	9+850	70	70
Ma-4040-2	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	9+850	9+890	40	40
Ma-4040-2	Rotonda	0,5 m	Pulsado	9+890	9+940	40	40

Tabla 289. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_2

##### 9.45.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_2, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-4040-2	PM97	9.327	75%	13%	12%	10%	5%	16%

Tabla 290. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_2

##### 9.45.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección	Viviendas	Personas	Ratio

		Censal			Personas/Vivienda
Ma_4040_2	Capdepera	701401001	2.742	2.256	0,82
Ma_4040_2	Capdepera	701401002	1.270	2.022	1,59
Ma_4040_2	Capdepera	701401004	2.299	2.180	0,95

Tabla 291. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_2

##### 9.45.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

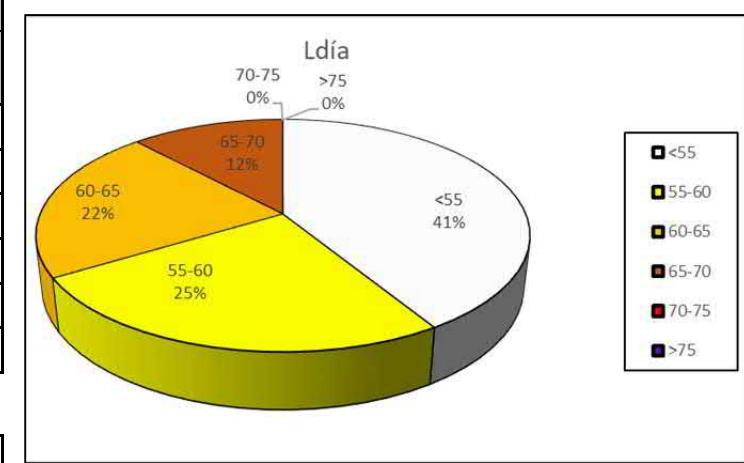
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

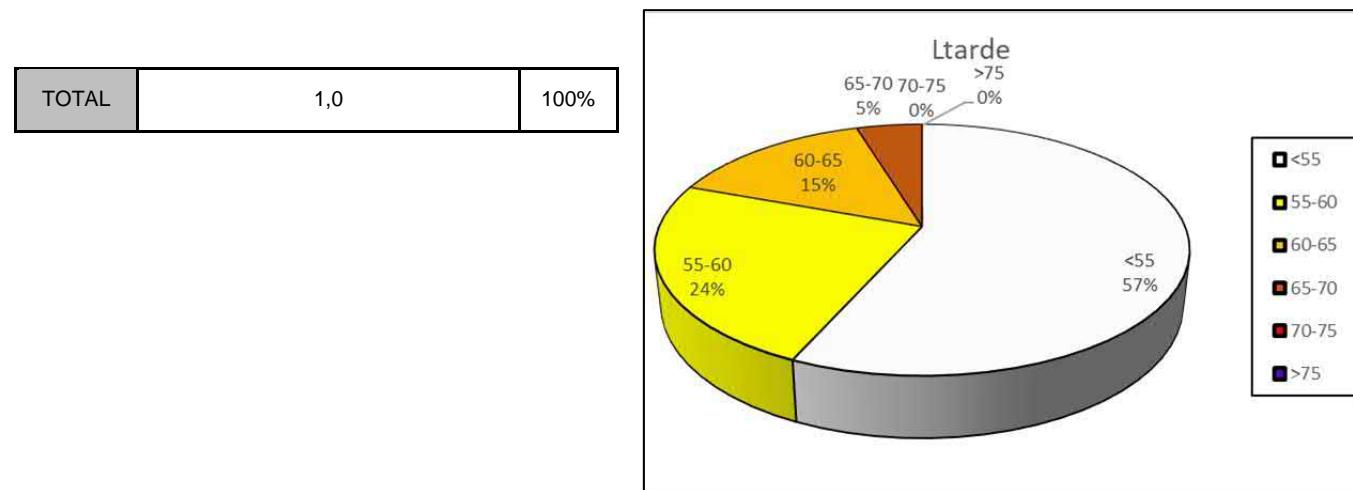
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,4	41%
55-60	0,3	25%
60-65	0,2	22%
65-70	0,1	12%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	1,0	100%
-------	-----	------

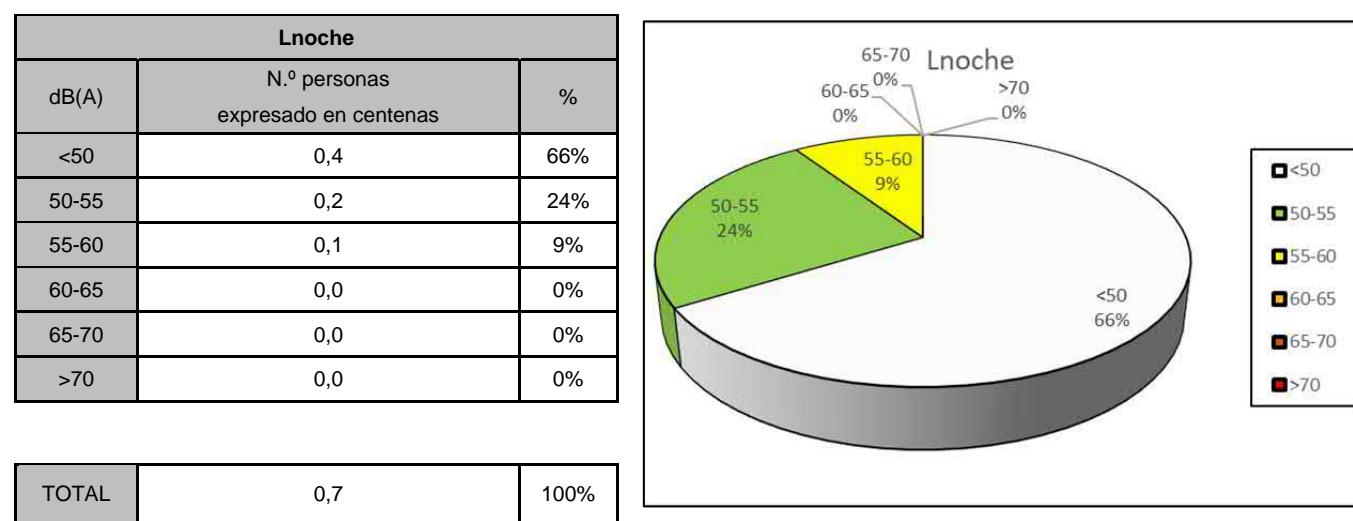
Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,6	57%
55-60	0,2	24%
60-65	0,1	15%
65-70	0,0	5%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%





Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,01	6%
55-60	0,5	53%
60-65	0,2	24%
65-70	0,2	15%
70-75	0,0	2%
>75	0,0	0%

TOTAL	1,0	100%
-------	-----	------



#### 9.45.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.45.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_2

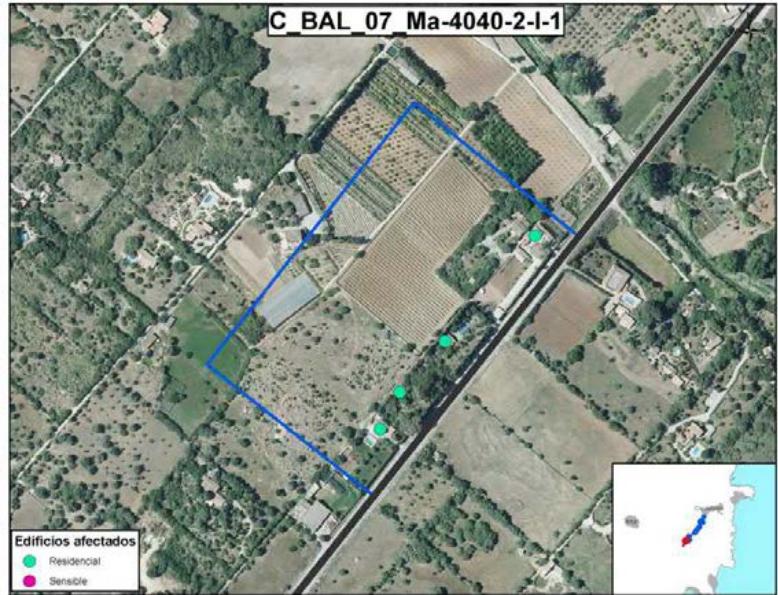
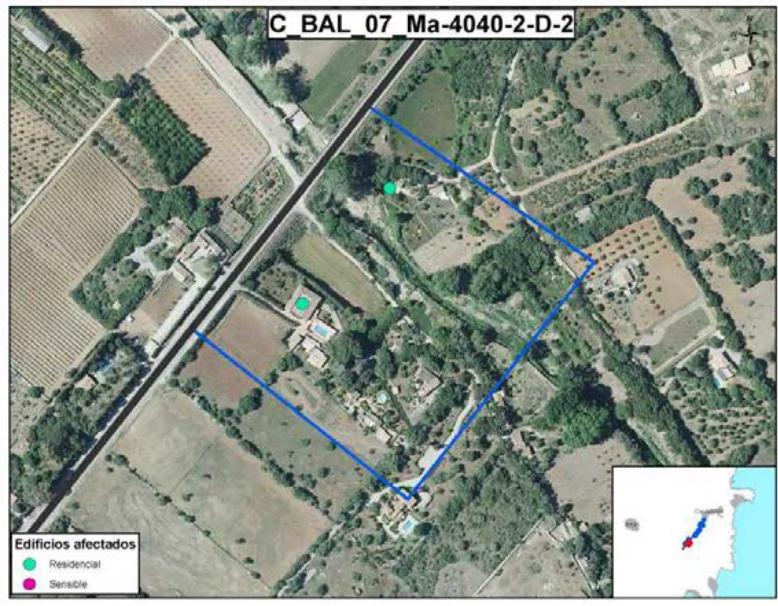
En la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_2 se han identificado 7 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

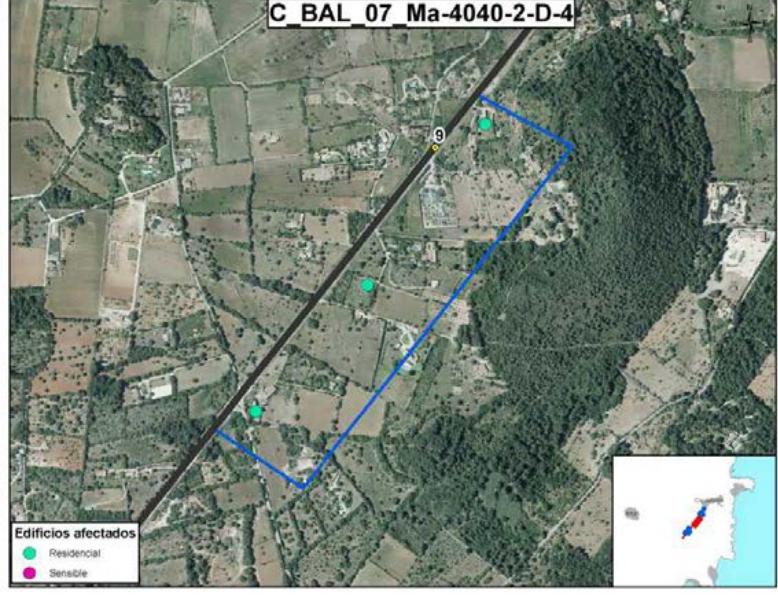
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

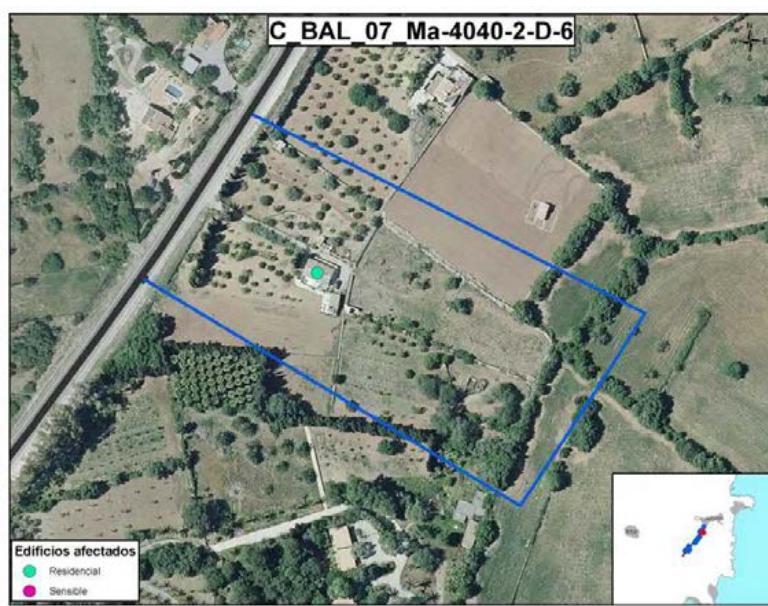
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_2. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4040-2-I-1	 <p>C_BAL_07_Ma-4040-2-I-1</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	7+210	7+520	Izquierdo	4	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4040-2-D-2	 <p>C_BAL_07_Ma-4040-2-D-2</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	7+440	9+125	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4040-2-I-3	 <p>C_BAL_07_Ma-4040-2-I-3</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	7+740	7+905	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4040-2-D-4	 <p>C_BAL_07_Ma-4040-2-D-4</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	8+330	9+125	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4040-2-I-5		9+360	9+700	Izquierdo	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4040-2-D-6		9+530	9+620	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

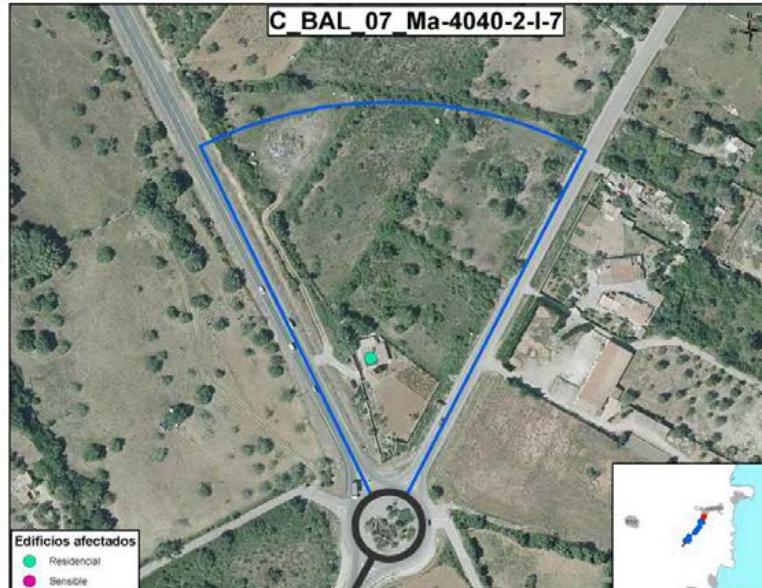
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4040-2-I-7		9+890	9+940	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 294. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_2

#### 9.46. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1

##### 9.46.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-4040-0	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+000	0+040	40	40
Ma-4040-0	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+040	0+270	70	70
Ma-4040-0	Interurbana	1 m	Fluido	0+270	0+800	90	70
Ma-4040-0	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+800	0+960	70	70
Ma-4040-0	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+960	1+000	40	40
Ma-4040-1	Rotonda	1 m	Pulsado	1+000	1+050	40	40
Ma-4040-1	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	1+050	1+090	40	40
Ma-4040-1	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	1+090	1+300	70	70
Ma-4040-1	Interurbana	1 m	Fluido	1+300	6+020	90	70
Ma-4040-1	Túnel	1 m	Fluido	6+000	6+250	80	80
Ma-4040-1	Interurbana	1 m	Fluido	6+250	6+600	90	70
Ma-4040-1	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	6+600	6+800	70	70
Ma-4040-1	Acceso a rotonda	0,5 m	Pulsado	6+800	6+840	40	40

Tabla 295. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1

##### 9.46.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-4040-0	Aforo	10.423	75%	13%	12%	10%	5%	16%
Ma-4040-1	PM-97(*)	9.327	75%	13%	12%	10%	5%	16%

Tabla 296. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1

(\*) El porcentaje de pesados se toma del Aforo realizado

##### 9.46.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_4040_1	Capdepera	701401001	2.742	2.256	0,82
Ma_4040_1	Capdepera	701401002	1.270	2.022	1,59
Ma_4040_1	Son Servera	706201003	2.061	1.640	0,80
Ma_4040_1	Son Servera	706202001	1.618	2.214	1,37

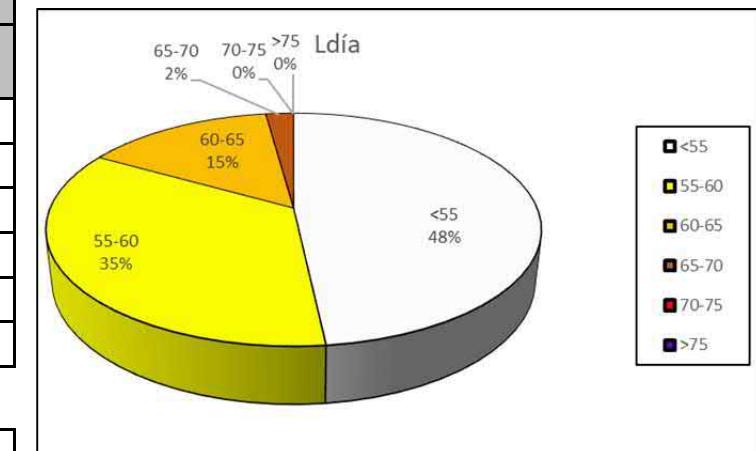
Tabla 297. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1

##### 9.46.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

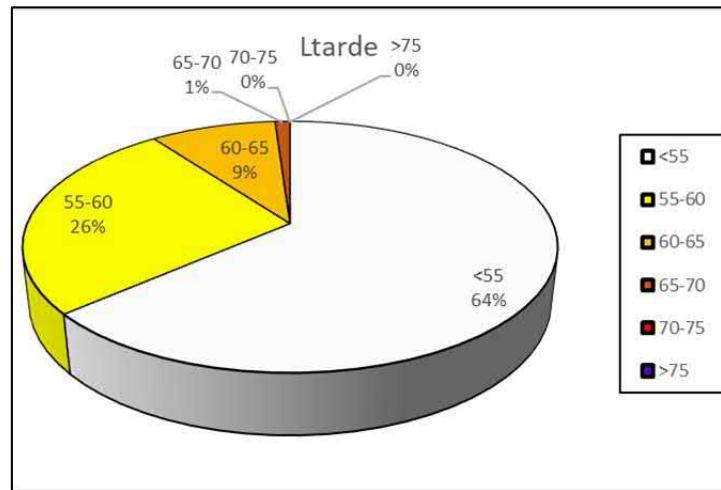
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,6	48%
55-60	0,4	35%
60-65	0,2	15%
65-70	0,0	2%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	1,3	100%
-------	-----	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,8	64%
55-60	0,3	26%
60-65	0,1	9%
65-70	0,0	1%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	1,3	100%



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,3	27%
55-60	0,5	42%
60-65	0,3	22%
65-70	0,1	8%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
TOTAL	1,3	100%

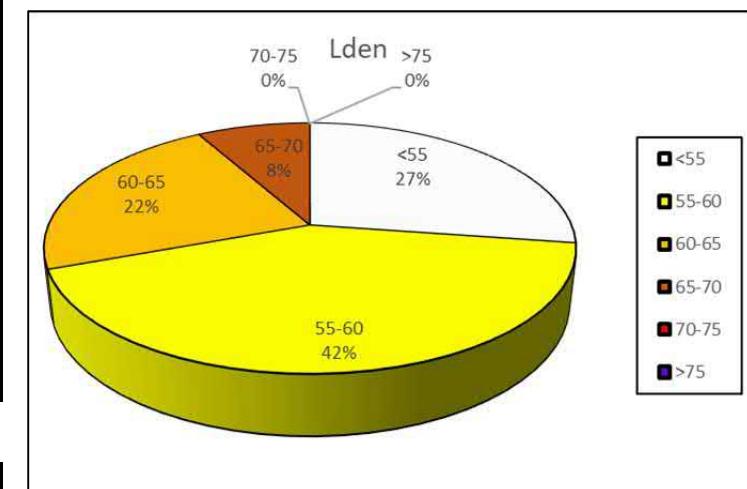


Tabla 298. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1

#### 9.46.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

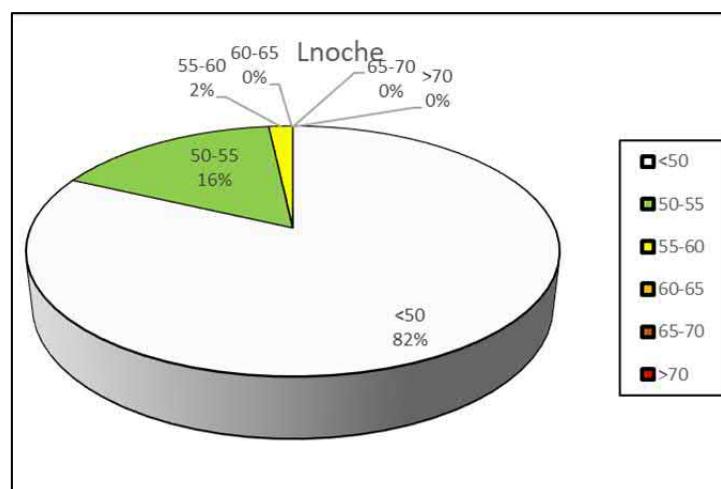
En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	2,6	0,8	0,9	0	0
>65 dB(A)	0,6	0,08	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0

Tabla 299. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,6	82%
50-55	0,1	16%
55-60	0,0	2%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
TOTAL	0,8	100%



#### 9.46.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.46.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1

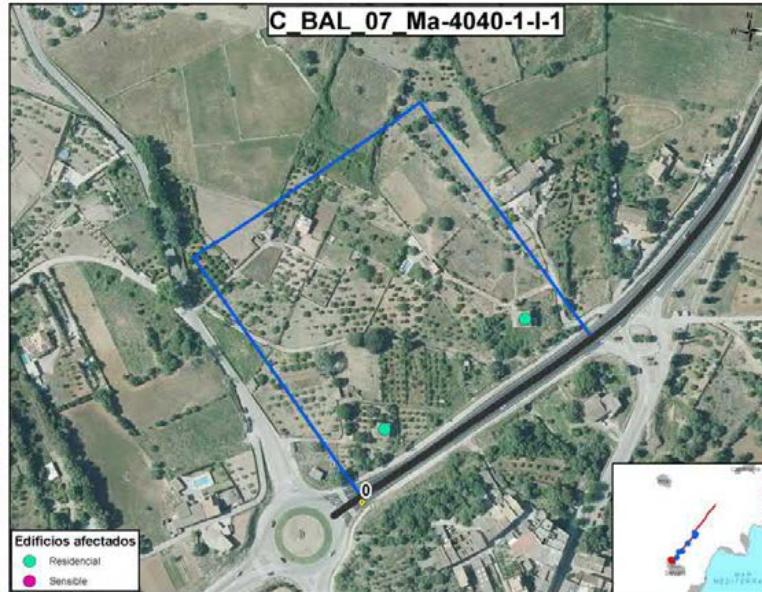
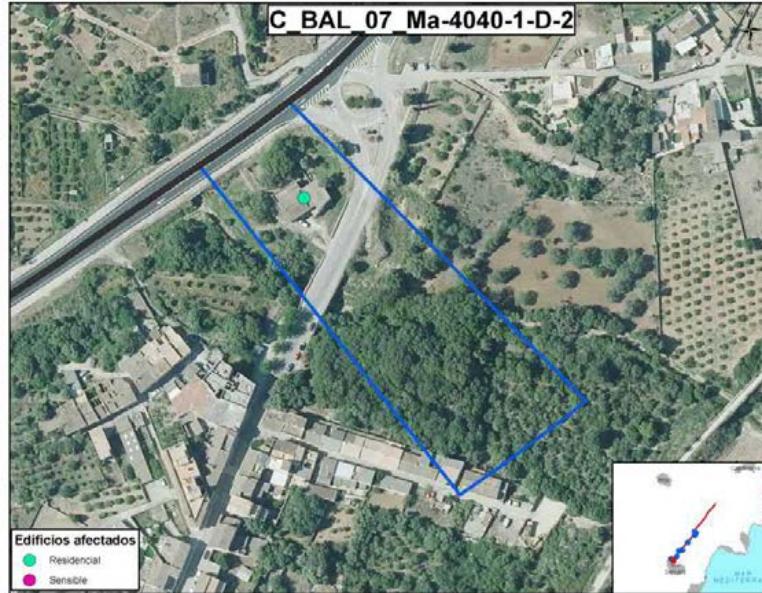
En la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1 se han identificado 8 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

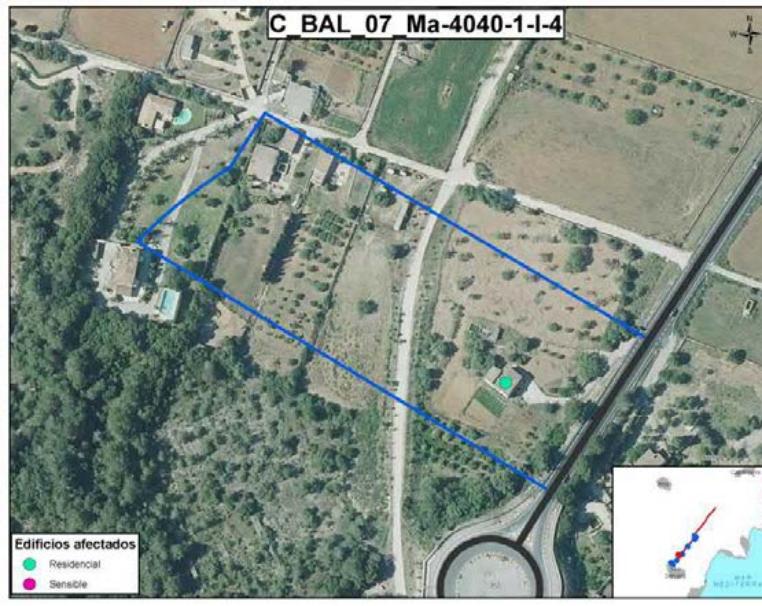
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

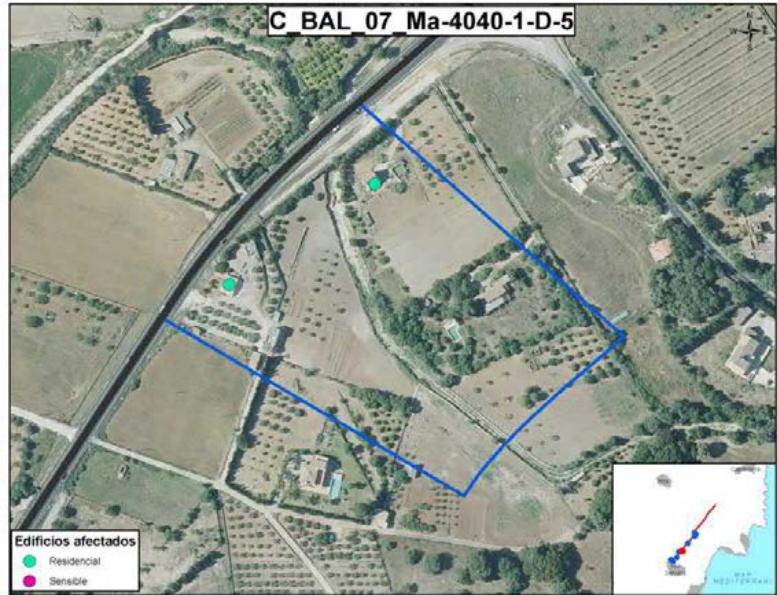
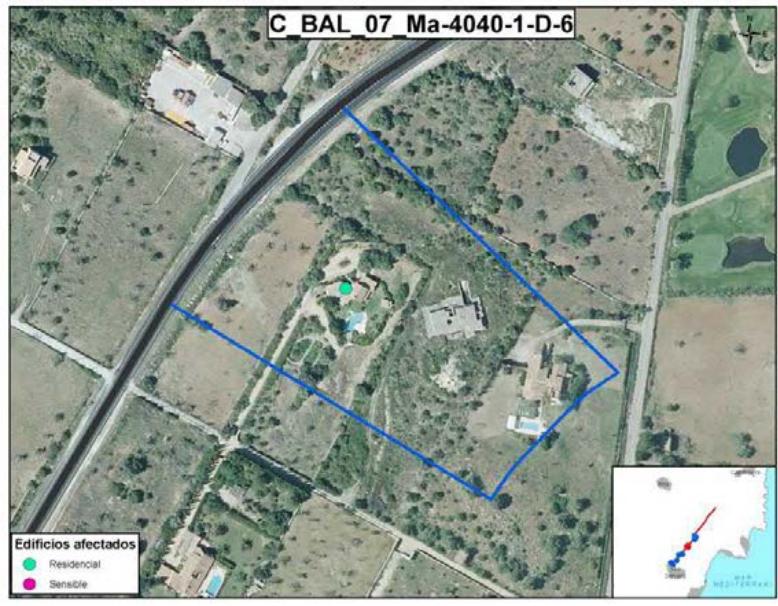
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

Indicador afectada	población	Edificios Sensibles Afectados	
		SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4040-1-I-1		0+000	0+200	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4040-1-D-2		0+150	0+200	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4040-1-D-3	 <p>C_BAL_07_Ma-4040-1-D-3</p> <p>Edificios afectados Residencial Sensible</p>	0+540	0+730	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4040-1-I-4	 <p>C_BAL_07_Ma-4040-1-I-4</p> <p>Edificios afectados Residencial Sensible</p>	1+090	1+170	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4040-1-D-5	 <p>C_BAL_07_Ma-4040-1-D-5</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial (green dot)</li> <li>Sensible (pink dot)</li> </ul>	1+300	1+460	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4040-1-D-6	 <p>C_BAL_07_Ma-4040-1-D-6</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial (green dot)</li> <li>Sensible (pink dot)</li> </ul>	2+170	2+310	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4040-1-D-7		3+000	3+360	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4040-1-I-8		3+380	3+470	Izquierdo	1	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Tabla 300. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-4040\_1

#### 9.47. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C BAL 07 Ma-1C

##### 9.47.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-1C-08	Travesía	Sin arcén	Fluido	6+300	6+575	40	40
Ma-1C-08	Travesía	Sin arcén	Fluido	6+575	7+956	50	50
Ma-1C-08	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	7+956	8+006	40	40
Ma-1C-08	Rotonda	Sin arcén	Fluido	8+006	8+048	40	40
Ma-1C-07	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	8+048	8+098	40	40
Ma-1C-07	Travesía	Sin arcén	Fluido	8+098	8+158	50	50
Ma-1C-07	Travesía	Sin arcén	Fluido	8+158	8+272	40	40
Ma-1C-07	Travesía	Sin arcén	Fluido	8+272	8+695	50	50
Ma-1C-07	Travesía	Sin arcén	Fluido	8+695	8+895	40	40
Ma-1C-07	Travesía	Sin arcén	Fluido	8+895	10+205	50	50
Ma-1C-07	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	10+205	10+285	40	40
Ma-1C-07	Rotonda	Sin arcén	Fluido	10+285	10+315	40	40
Ma-1C-06	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	10+315	10+385	40	40
Ma-1C-06	Travesía	Sin arcén	Fluido	10+385	10+485	50	50
Ma-1C-06	Travesía	Sin arcén	Fluido	10+485	10+615	40	40
Ma-1C-06	Travesía	Sin arcén	Fluido	10+615	10+880	50	50
Ma-1C-06	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	10+880	10+930	40	40
Ma-1C-05	Rotonda	Sin arcén	Fluido	10+930	10+970	40	40
Ma-1C-05	Aproximación a rotonda	<0,5 m	Fluido	10+970	11+020	40	40
Ma-1C-05	Travesía	<0,5 m	Fluido	11+020	11+476	50	50
Ma-1C-05	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	11+476	11+536	40	40
Ma-1C-04	Rotonda	Sin arcén	Fluido	11+536	11+580	40	40
Ma-1C-04	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	11+580	11+620	40	40
Ma-1C-04	Aproximación a rotonda	<0,5 m	Fluido	11+620	11+660	40	40
Ma-1C-04	Travesía	<0,5 m	Fluido	11+660	11+873	50	50
Ma-1C-04	Aproximación a rotonda	<0,5 m	Fluido	11+873	11+913	40	40
Ma-1C-03	Rotonda	<0,5 m	Fluido	11+913	11+983	40	40
Ma-1C-03	Travesía en calzada doble	Sin arcén	Fluido	11+983	12+533	40	40
Ma-1C-03	Rotonda	Sin arcén	Fluido	12+533	12+583	40	40
Ma-1C-03	Travesía en calzada doble	Sin arcén	Fluido	12+583	12+819	40	40

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-1C-02	Rotonda	Sin arcén	Fluido	12+819	12+859	40	40
Ma-1C-02	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	12+859	12+901	40	40
Ma-1C-02	Travesía	Sin arcén	Fluido	12+901	13+611	50	50
Ma-1C-02	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	13+611	13+666	40	40
Ma-1C-01	Rotonda	Sin arcén	Fluido	13+666	13+706	40	40
Ma-1C-01	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	13+706	13+746	40	40
Ma-1C-01	Interurbano	Sin arcén	Fluido	13+746	14+469	90	70
Ma-1C-01	Aproximación a rotonda	Sin arcén	Fluido	14+469	14+515	40	40

Tabla 301. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C

##### 9.47.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C , indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-1C-01	Estimado/Aforo	9.653	75%	13%	12%	8%	4%	11%
Ma-1C-02	Estimado/Aforo	9.653	75%	13%	12%	8%	4%	11%
Ma-1C-03	Estimado/Aforo	9.307	75%	13%	12%	6%	3%	8%
Ma-1C-04	Estimado/Aforo	9.307	75%	13%	12%	6%	3%	8%
Ma-1C-05	Estimado/Aforo	9.307	75%	13%	12%	6%	3%	8%
Ma-1C-06	Estimado/Aforo	9.307	75%	13%	12%	6%	3%	8%
Ma-1C-07	Estimado/Aforo	9.307	75%	13%	12%	6%	3%	8%
Ma-1C-08	Estimado/Aforo	9.202	75%	13%	12%	6%	3%	9%

Tabla 302. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C

##### 9.47.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_1C	Calvià	701102001	1.585	2.099	1,32
Ma_1C	Calvià	701102002	1.930	2.286	1,18
Ma_1C	Calvià	701102003	2.394	1.885	0,79
Ma_1C	Calvià	701102004	3.459	1.423	0,41

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_1C	Calvià	701103001	1.691	1.445	0,85
Ma_1C	Calvià	701103002	2.169	2.615	1,21
Ma_1C	Calvià	701103005	1.590	2.638	1,66
Ma_1C	Calvià	701103006	2.781	2.060	0,74

Tabla 303. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C

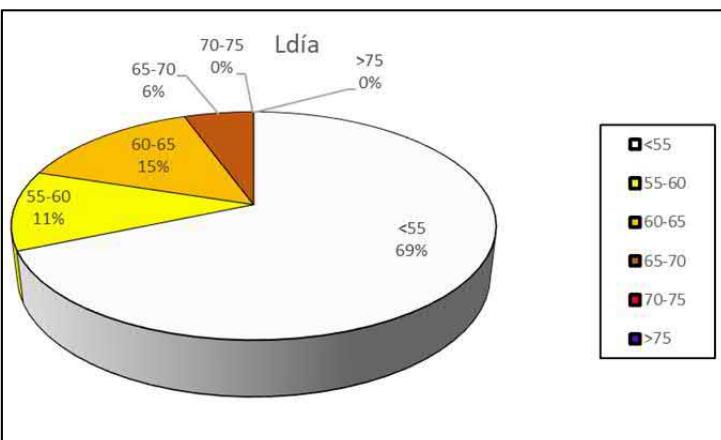
#### 9.47.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

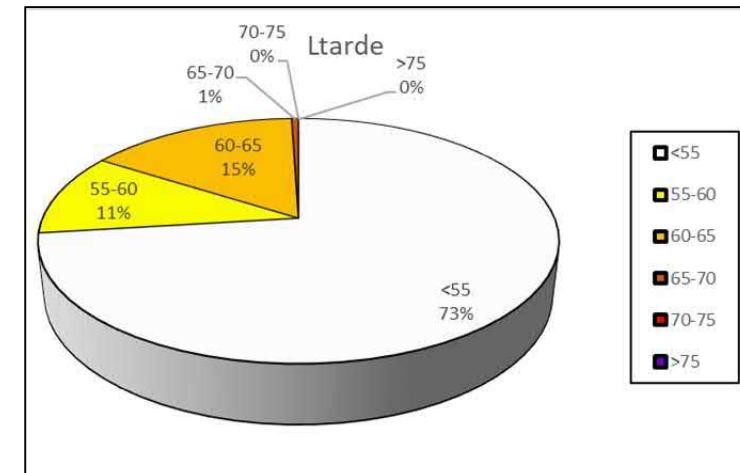
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	41,6	69%
55-60	6,9	11%
60-65	8,8	15%
65-70	3,4	6%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	60,6	100%
-------	------	------



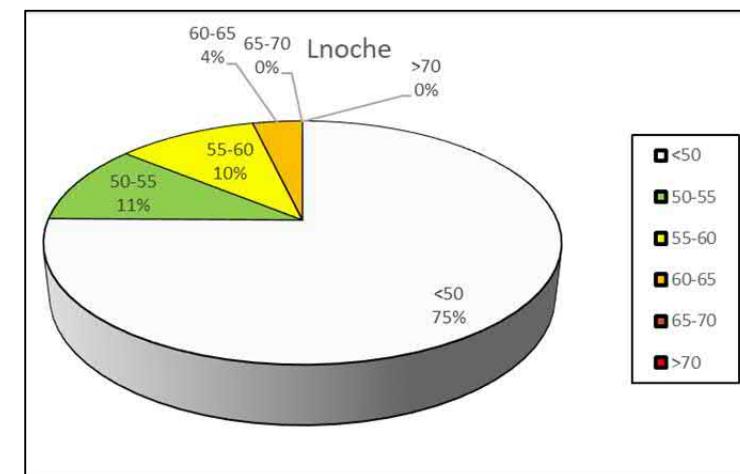
TOTAL	59,7	100%
-------	------	------



- <55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	39,5	75%
50-55	5,6	11%
55-60	5,5	10%
60-65	2,0	4%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%

TOTAL	52,6	100%
-------	------	------



- <50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	43,6	73%
55-60	6,5	11%
60-65	9,2	15%
65-70	0,3	1%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	37,2	61%
55-60	6,0	10%
60-65	7,2	12%
65-70	4,3	7%
70-75	5,9	10%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>60,6</b>	<b>100%</b>

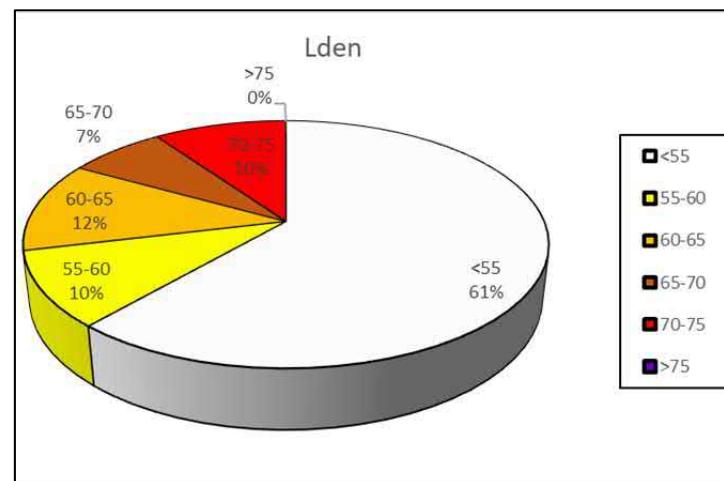


Tabla 304. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C

#### 9.47.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	2,0	23,2	23,4	3	6
>65 dB(A)	0,6	10,6	10,2	0	2
>75 dB(A)	0,1	0	0,0	0	0

Tabla 305. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C

Dentro del ámbito de la UME se detectan un total de 9 edificios de usos sensibles afectados a niveles de Lden mayores de 55 dB(A).

De estos 3 son de uso sanitario, entre los que se encuentran el C.S. Palma Nova – Na Burguesa, la UBS Bendinat y la Residència Costa d'En Blanes.

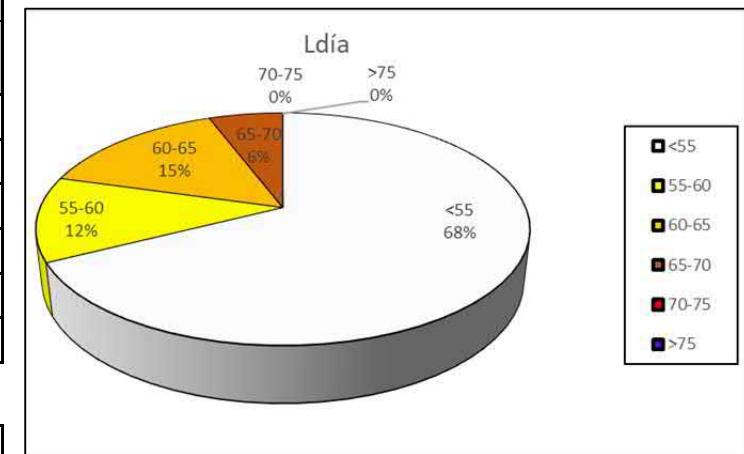
De los mismos 6 son de uso docente entre los que se encuentran la Escola Infantil Petits Club, la Escola d'Educació Infantil Palmanova, el CEIP Jaume I, el CP Son Caliu, el Agora Portals International School y el Centre Universitari de Calvià.

#### 9.47.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

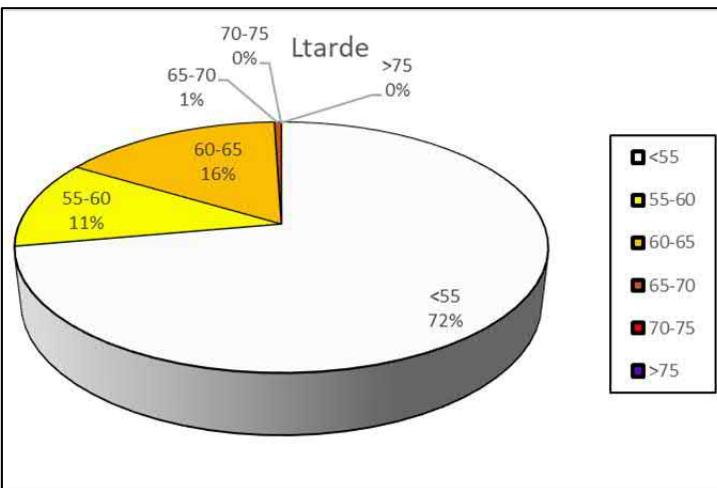
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME fuera de la Aglomeración, considerando en este caso la Aglomeración de Palma de Mallorca

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	39,0	68%
55-60	6,8	12%
60-65	8,6	15%
65-70	3,3	6%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>57,7</b>	<b>100%</b>

Ldía	70-75	>75



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	40,9	72%
55-60	6,5	11%
60-65	9,0	16%
65-70	0,3	1%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>56,7</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	34,7	60%
55-60	5,8	10%
60-65	7,2	12%
65-70	4,1	7%
70-75	5,9	10%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>57,7</b>	<b>100%</b>

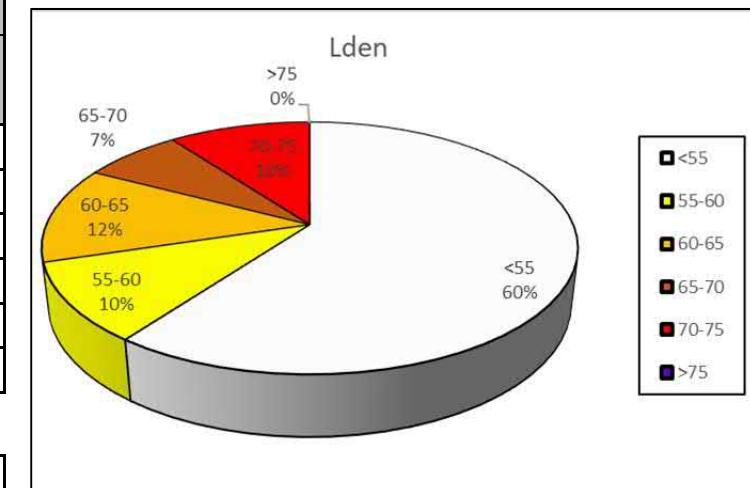
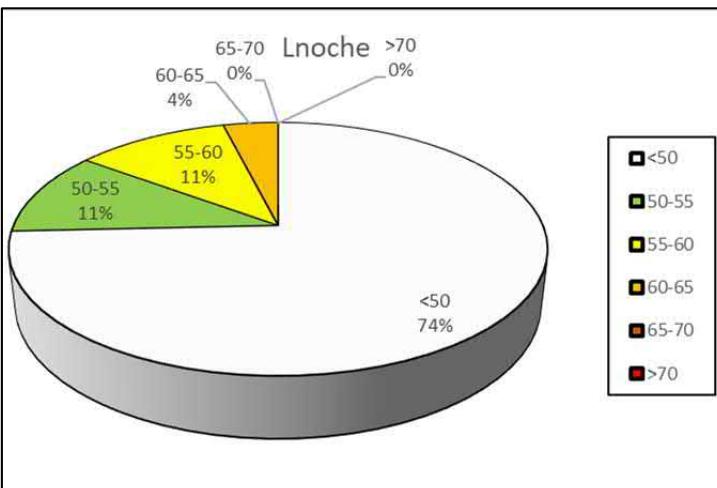


Tabla 306. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C fuera de la Aglomeración

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	36,9	74%
50-55	5,4	11%
55-60	5,5	11%
60-65	2,0	4%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>49,7</b>	<b>100%</b>



#### 9.47.7. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta fuera de la Aglomeración

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente, fuera de las aglomeraciones, considerando en este caso la aglomeración de Palma de Mallorca.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,9	22,8	23,0	3	6
>65 dB(A)	0,6	10,38	10,0	0	2
>75 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0

Tabla 307. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C fuera de la Aglomeración

#### 9.47.8. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C

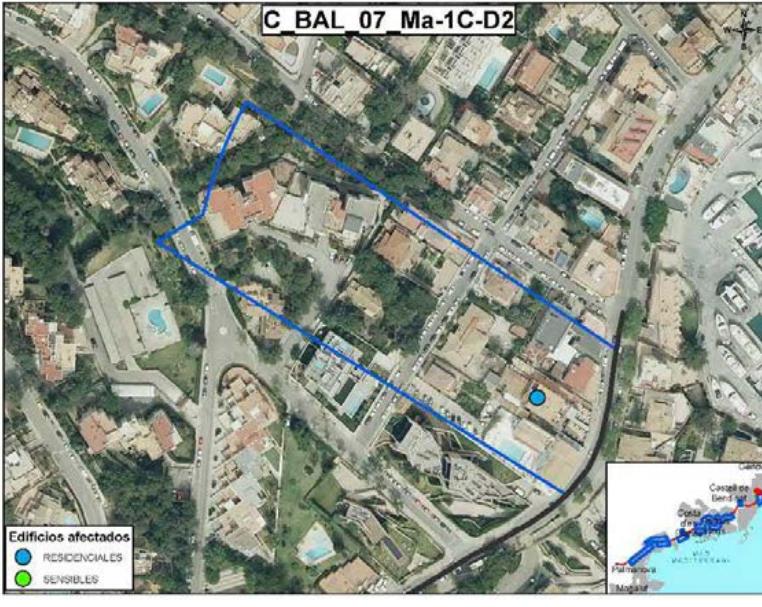
En la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C se han identificado 12 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

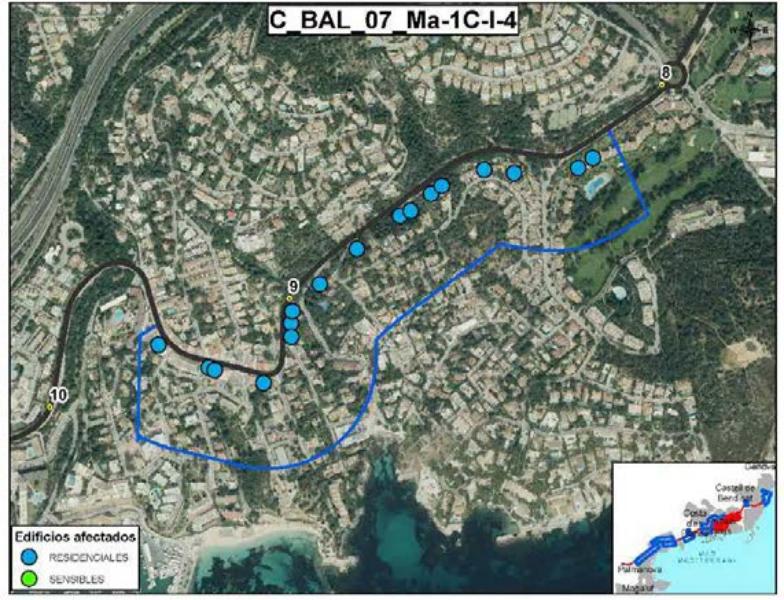
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

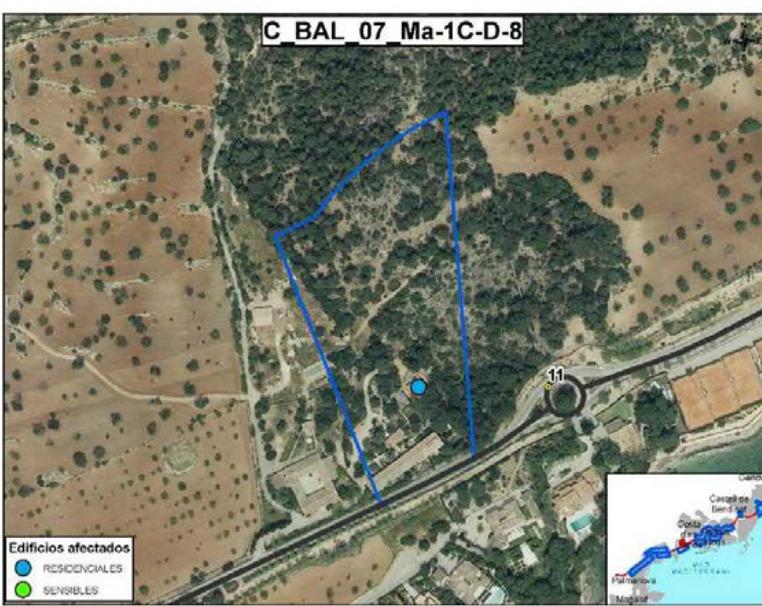
		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1C. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1C-I-1		6+250	6+800	Izquierdo	13	NO	BAJA	<p>Medidas directas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-1C-D-2		6+260	6+330	Derecho	14	NO	BAJA	<p>Medidas directas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1C-D-3		7+520	7+630	Derecho	25	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-1C-I-4		8+150	9+450	Izquierdo	41	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1C-D-5		8+770	10+440	Derecho	77	SI	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-1C-I-6		10+080	10+440	Izquierdo	77	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1C-I-7		10+950	11+400	Izquierdo	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-1C-D-8		11+060	11+130	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1C-I-9		11+760	12+300	Izquierdo	232	NO	MEDIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-1C-D-10		11+840	12+500	Derecho	92	SI	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1C-I-11		12+560	12+880	Izquierdo	310	NO	MEDIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-1C-D-12		12+630	12+750	Derecho	0	SI	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Análisis de la afección de otras fuentes de ruido</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Tabla 308. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-1C

#### 9.48. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-1022

##### 9.48.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-1022-1	Travesía	Sin arcén	Pulsado	0+725	0+800	50	50
Ma-1022-1	Interurbana	Sin arcén	Fluido	0+800	1+690	70	70
Ma-1022-1	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	1+690	1+890	70	70
Ma-1022-1	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	1+890	1+940	40	40
Ma-1022-1	Rotonda	Sin arcén	Pulsado	1+940	2+000	40	40
Ma-1022-2	Acceso a rotonda	<1 m	Pulsado	2+000	2+150	40	40

Tabla 309. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1022

##### 9.48.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-1022, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los períodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-1022-1	PM656	9.926	75%	13%	12%	7%	3%	10%
Ma-1022-2	Estimado	11.000	75%	13%	12%	7%	3%	10%

Tabla 310. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-1022

##### 9.48.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función del número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

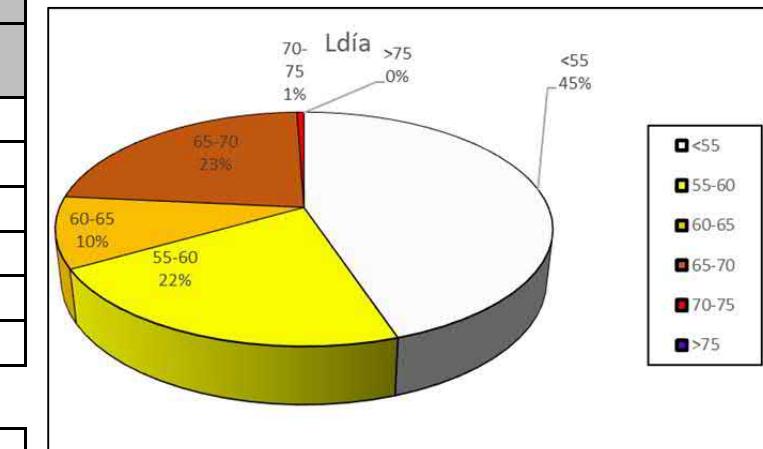
UME	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_1022	Andratx	700501002	1.550	2.344
Ma_1022	Andratx	700502001	7.355	2.681

Tabla 311. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-1022

##### 9.48.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

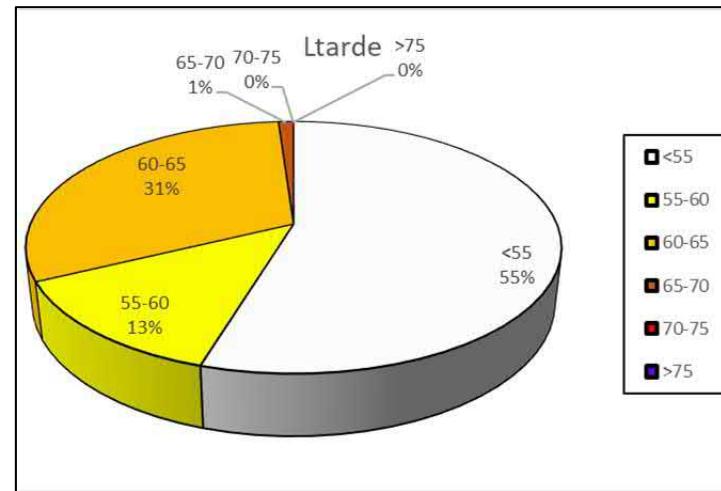
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,3	45%
55-60	0,1	22%
60-65	0,1	10%
65-70	0,2	23%
70-75	0,0	1%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,7</b>	<b>100%</b>



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%

<55	0,4	55%
55-60	0,1	13%
60-65	0,2	31%
65-70	0,0	1%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,7</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	Nº personas expresado en centenas	%
<55	0,2	36%
55-60	0,1	19%
60-65	0,1	16%
65-70	0,2	28%
70-75	0,0	1%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,7</b>	<b>100%</b>

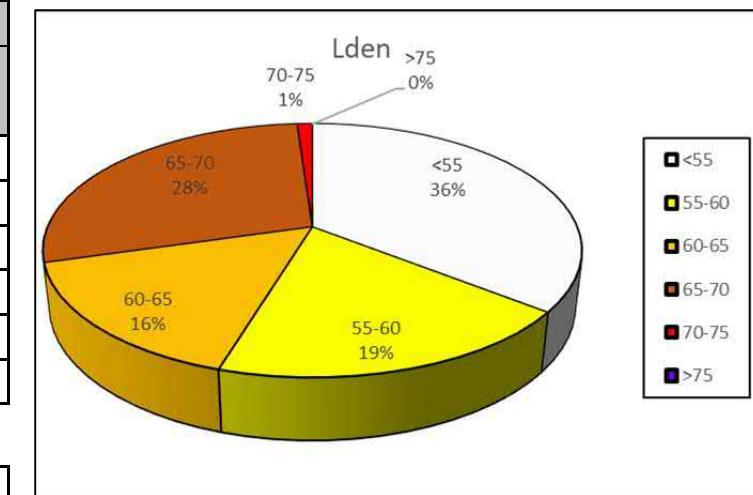


Tabla 312. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1022

#### 9.48.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	Nº personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,6	1,2	0,4	0	0
>65 dB(A)	0,1	0,54	0,2	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 313. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1022

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

#### 9.48.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.48.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1022

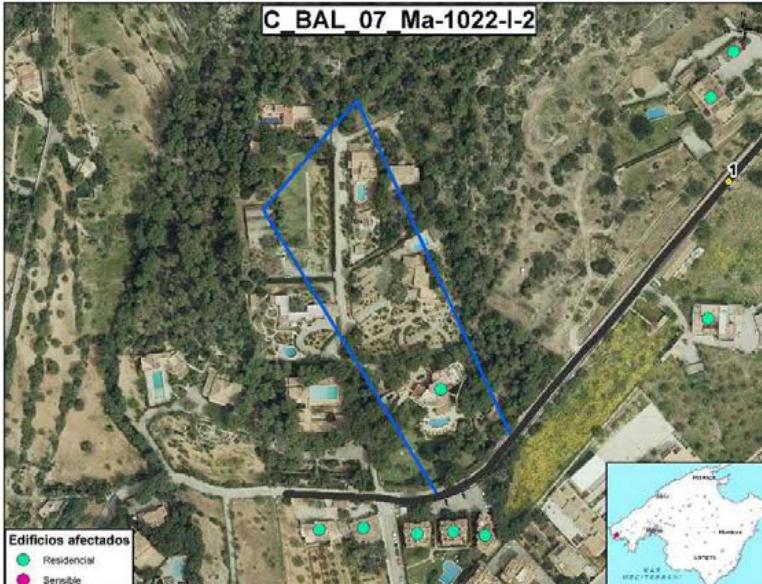
En la UME C\_BAL\_07\_Ma-1022 se han identificado 5 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

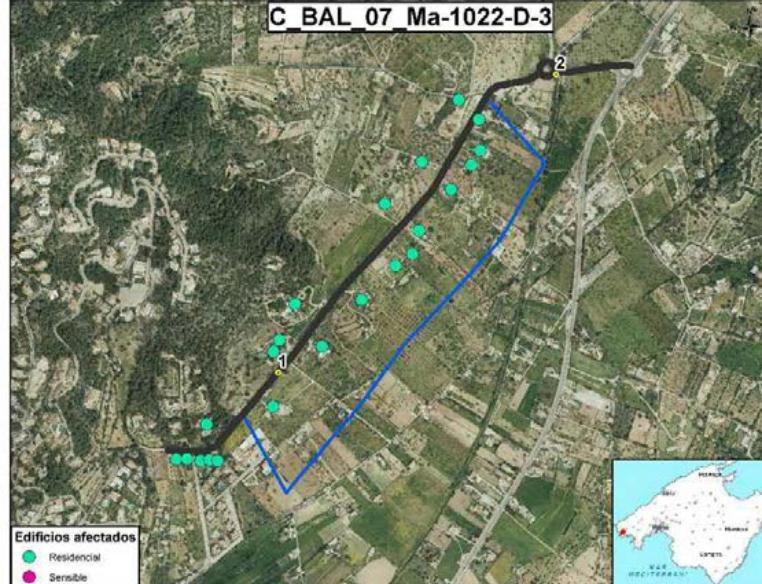
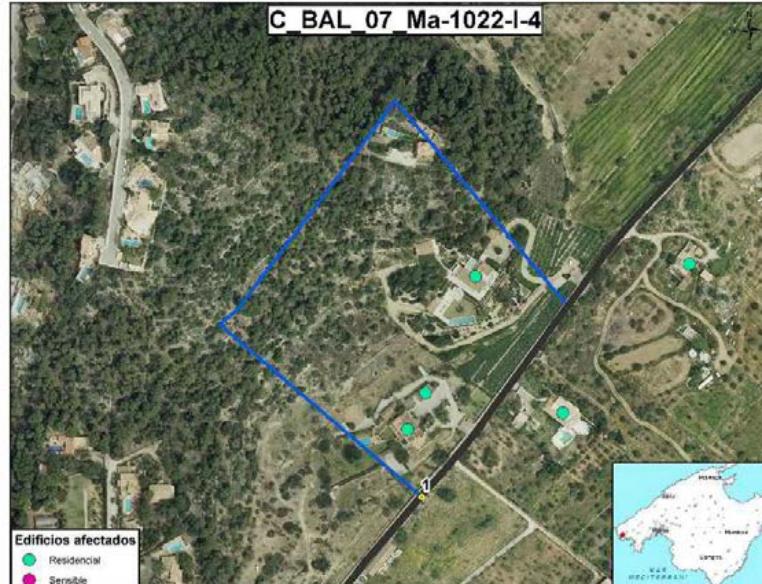
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

Indicador afectada	población	Edificios Sensibles Afectados	
		SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1022. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1022-D-1		0+654	0+768	Derecho	8	NO	BAJA	<p>Medidas directas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valorar la viabilidad de la instalación de pantallas acústicas</li> <li>- Comprobar el uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-1022-I-2		0+744	0+800	Izquierdo	1	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Residencial en suelo rústico</li> </ul>

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1022-D-3		0+870	1+817	Derecho	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-1022-I-4		1+000	1+180	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

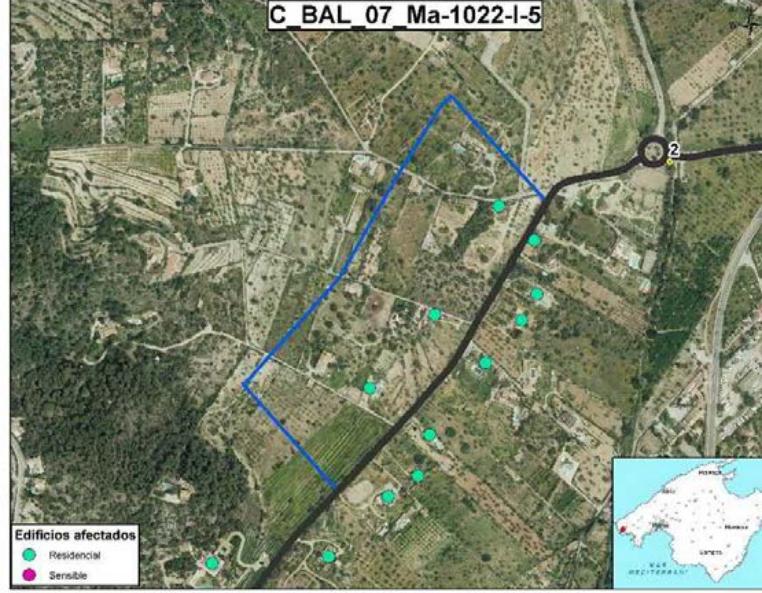
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1022-I-5		1+341	1+817	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 314. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-1022

#### 9.49. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-1041

##### 9.49.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-1041-1	Travesía	Sin arcén	Pulsado	3+000	2+273	50	50
Ma-1041-1	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	2+273	2+223	40	40
Ma-1041-1	rotonda	Sin arcén	Pulsado	2+223	2+161	40	40
Ma-1041-2	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	2+161	2+111	40	40
Ma-1041-2	Travesía	Sin arcén	Fluido	2+111	1+856	50	40
Ma-1041-2	Acceso a rotonda	Sin arcén	Pulsado	1+856	1+806	40	40

Tabla 315. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1041

##### 9.49.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-1041, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los períodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-1041-1	Estimado	16.294	75%	13%	12%	9%	4%	13%
Ma-1041-2	Estimado	16.294	75%	13%	12%	9%	4%	13%

Tabla 316. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-1041

##### 9.49.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función del número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_1041	Palma	704002054	1.121	1.969
Ma_1041	Palma	704002066	1.543	2.730
Ma_1041	Palma	704003053	1.062	1.914

Tabla 317. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-1041

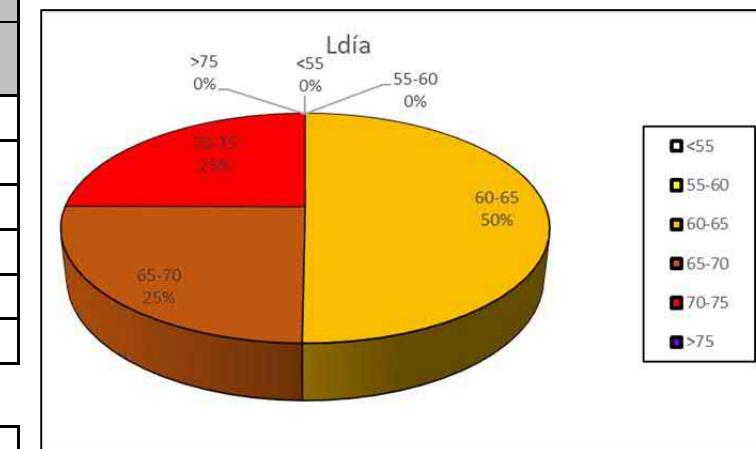
##### 9.49.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	0%
55-60	0,0	0%
60-65	0,0	50%
65-70	0,0	25%
70-75	0,0	25%
>75	0,0	0%

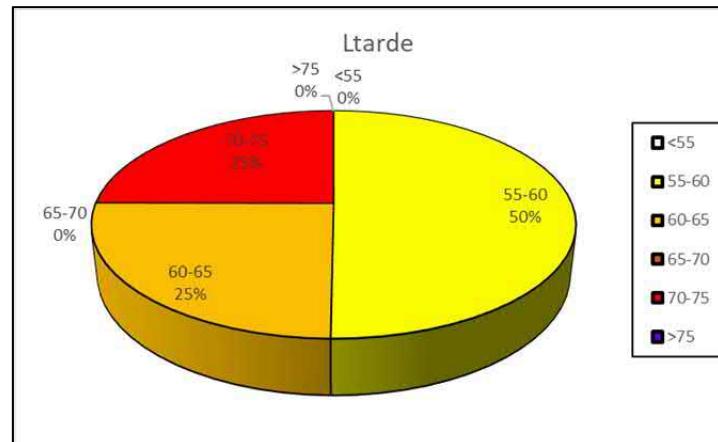
  

TOTAL	0,1	100%
-------	-----	------



Ltarde

dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	0%
55-60	0,0	50%
60-65	0,0	25%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	25%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,1</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	0%
55-60	0,0	0%
60-65	0,0	50%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	25%
>75	0,0	25%
<b>TOTAL</b>	<b>0,1</b>	<b>100%</b>

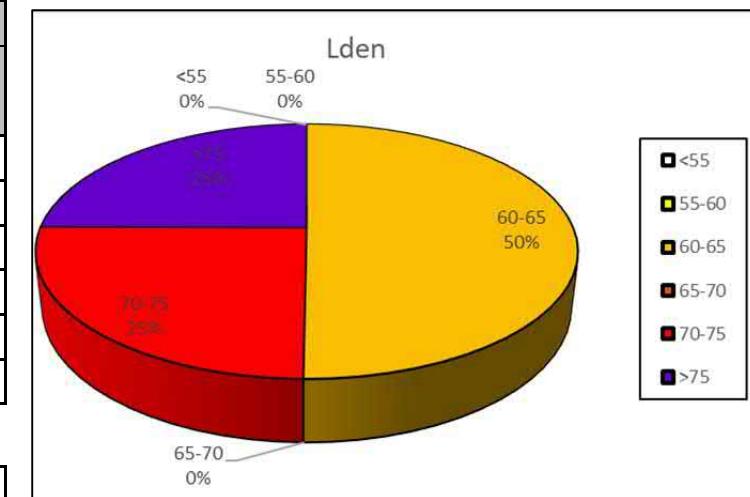
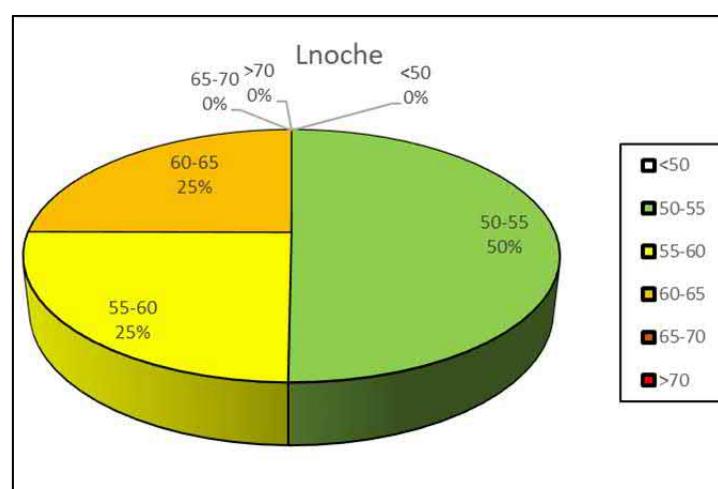


Tabla 318. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1041

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,0	0%
50-55	0,0	50%
55-60	0,0	25%
60-65	0,0	25%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,1</b>	<b>100%</b>



En este caso, la población afectada a niveles sonoros es muy inferior a la centena.

#### 9.49.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,3	0,04	0,1	0	0
>65 dB(A)	0,1	0,02	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,01	0,0	0	0

Tabla 319. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1041

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

#### 9.49.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

La totalidad de esta UME discurre dentro de la aglomeración de Palma, por lo que no existe población afectada por esta fuera de la Aglomeración

#### 9.49.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1041

En la UME C\_BAL\_07\_Ma-1041 se han identificado 2 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

Indicador afectada	población	Edificios Sensibles Afectados	
		SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-1041. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

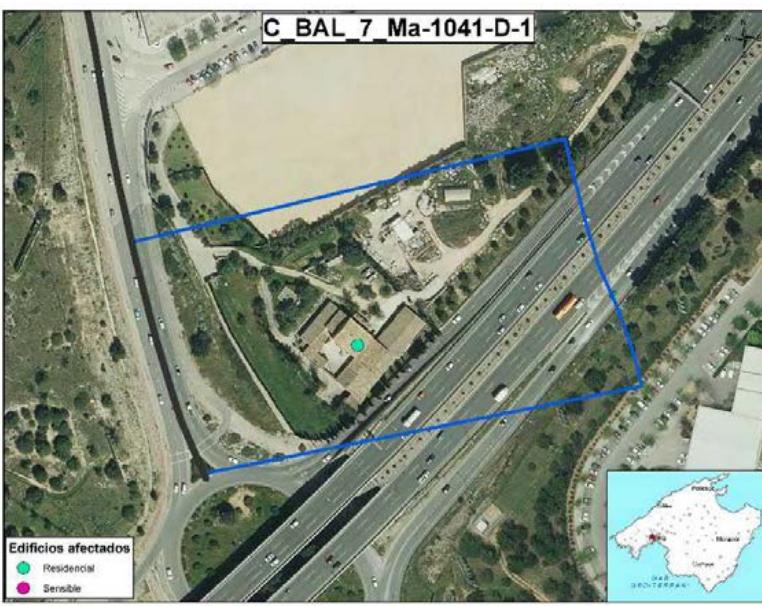
Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-1041-D-1		1+600	1+700	Derecho	1	NO	BAJA	<p>Medidas directas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valorar la instalación de pantallas acústicas</li> <li>- Comprobar el uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Valorar la afección de otras fuentes de ruido</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-1041-I-2		2+380	2+770	Izquierdo	4	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Residencial en suelo rústico</li> </ul>

Tabla 320. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-1041

## 9.50. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-15C

### 9.50.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-15C	Acceso a rotonda	<1 m	Pulsado	47+000	47+050	40	40
Ma-15C	Acceso a rotonda	<1 m	Pulsado	47+050	47+350	70	70
Ma-15C	Acceso a rotonda	<1 m	Pulsado	47+350	47+580	50	50
Ma-15C	Acceso a rotonda	<1 m	Pulsado	47+580	47+610	40	40
Ma-15C	Rotonda	<1 m	Pulsado	47+610	47+650	40	40

Tabla 321. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-15C

### 9.50.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-15C, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los períodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	noche	día	noche		
Ma-15C	ERU12-Ma-15-1	14.719	75%	13%	12%	8%	4%	10%

Tabla 322. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-15C

### 9.50.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_15C	Manacor	703302003	1.355	2.122	1,57
Ma_15C	Manacor	703302004	1.797	1.034	0,58
Ma_15C	Manacor	703303003	1.319	2.247	1,70
Ma_15C	Manacor	703303005	2.312	1.470	0,64
Ma_15C	Manacor	703302003	1.355	2.122	1,57

Tabla 323. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-15C

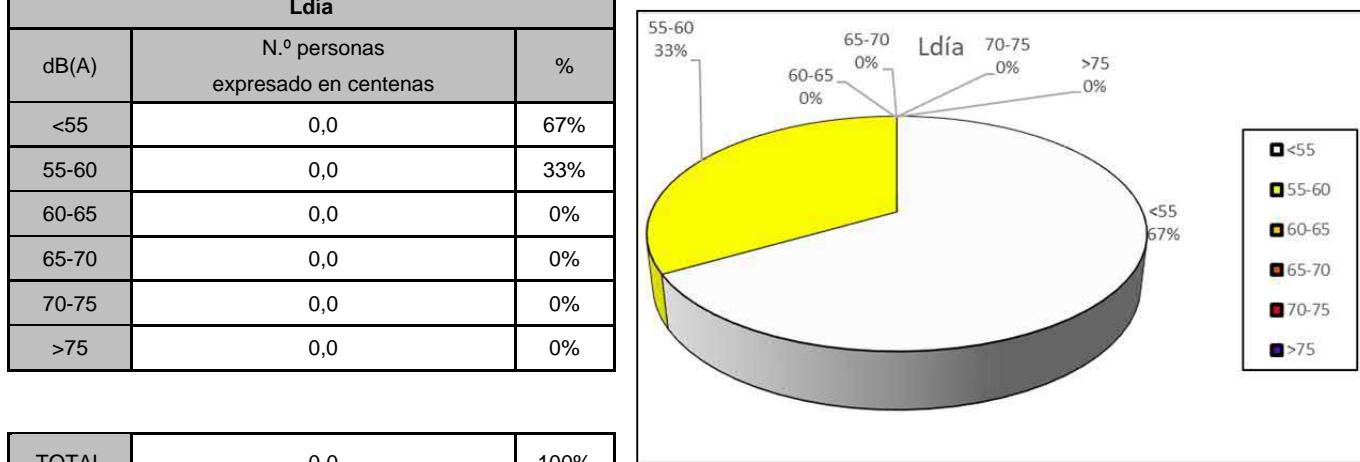
### 9.50.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	67%
55-60	0,0	33%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

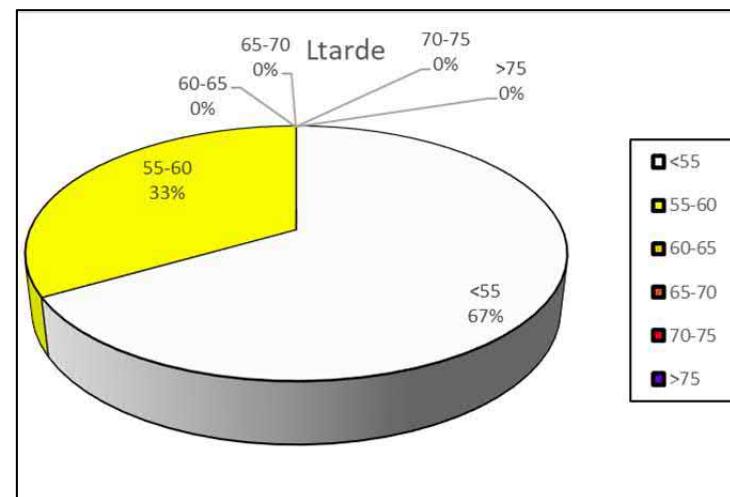
  

TOTAL	0,0	100%
-------	-----	------

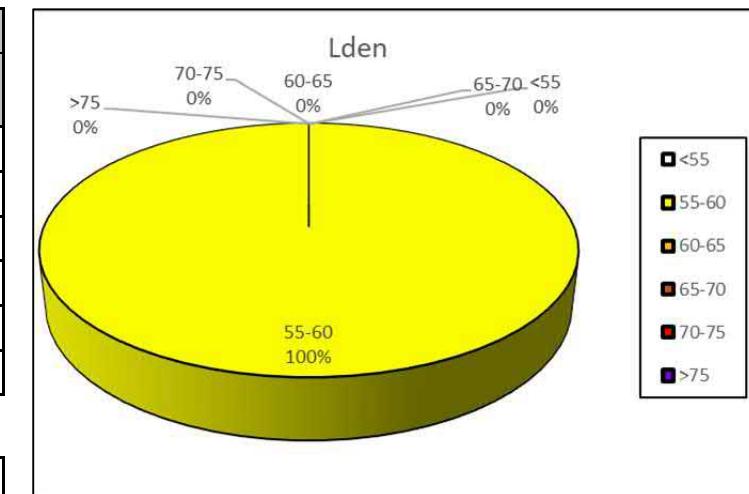


Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%

<55	0,0	67%
55-60	0,0	33%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,0</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	0%
55-60	0,0	100%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,0</b>	<b>100%</b>



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,0	100%
50-55	0,0	0%
55-60	0,0	0%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,0</b>	<b>100%</b>

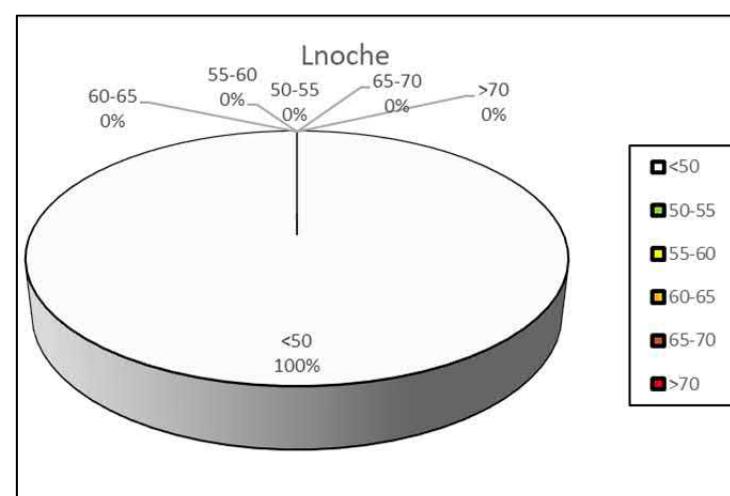


Tabla 324. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-15C

En este caso, la población afectada a niveles sonoros es muy inferior a la centena.

#### 9.50.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,2	0,0	0,0	0	0
>65 dB(A)	0,1	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 325. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-15C

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

---

#### 9.50.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.50.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-15C

En la UME C\_BAL\_07\_Ma-15C no se encuentran zonas de superación de los objetivos de calidad acústica, por lo que no se estima oportuno plantear posibles medidas correctoras.

### 9.51. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-2130

#### 9.51.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-2130	Travesía	<1 m	Fluido	1+450	1+500	40	40
Ma-2130	Interurbana	1,5 m	Fluido	1+500	3+818	80	80
Ma-2130	Travesía	<1 m	Fluido	3+818	4+550	50	50

Tabla 326. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-2130

#### 9.51.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-2130, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico	Distribución de tráfico						
		Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados			
		Aforador	IMD	día	noche	día	noche	
Ma-2130	PM113	9.726	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 327. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-2130

#### 9.51.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

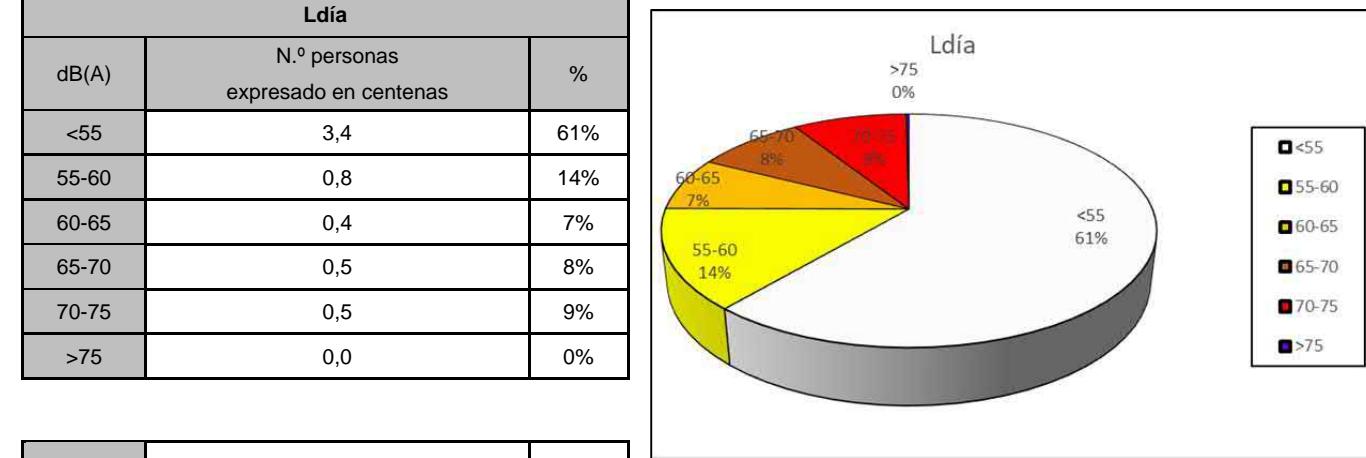
UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_2130	Inca	702701006	465	1.694	3,64
Ma_2130	Inca	702703005	989	2.087	2,11
Ma_2130	Selva	705801001	1.772	2.170	1,22
Ma_2130	Selva	705801002	1.111	965	0,87

Tabla 328. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-2130

#### 9.51.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

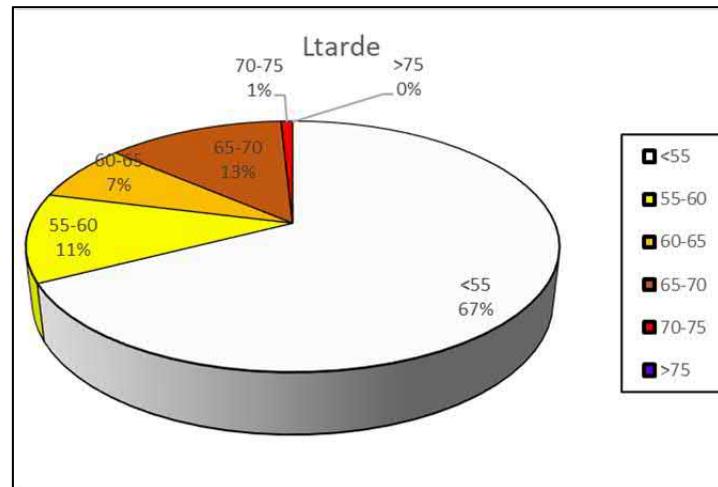
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	3,4	61%
55-60	0,8	14%
60-65	0,4	7%
65-70	0,5	8%
70-75	0,5	9%
>75	0,0	0%
TOTAL		5,5
100%		



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%

<55	3,6	67%
55-60	0,6	11%
60-65	0,4	7%
65-70	0,7	13%
70-75	0,0	1%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>5,4</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,7	49%
55-60	1,1	20%
60-65	0,6	11%
65-70	0,4	7%
70-75	0,7	12%
>75	0,0	1%
<b>TOTAL</b>	<b>5,5</b>	<b>100%</b>

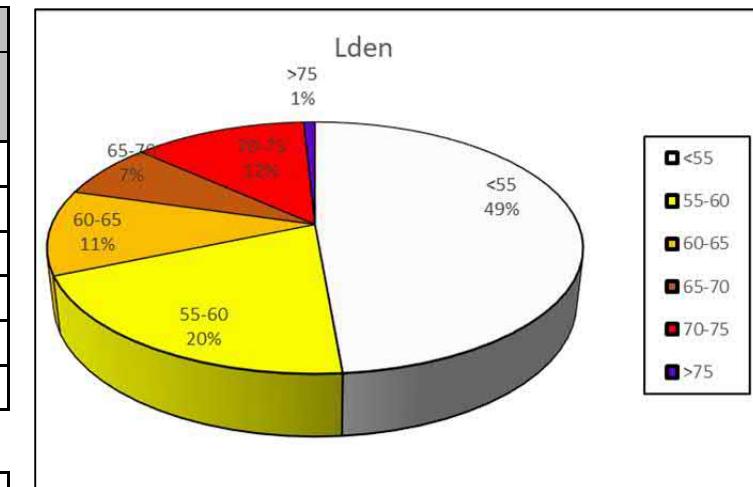
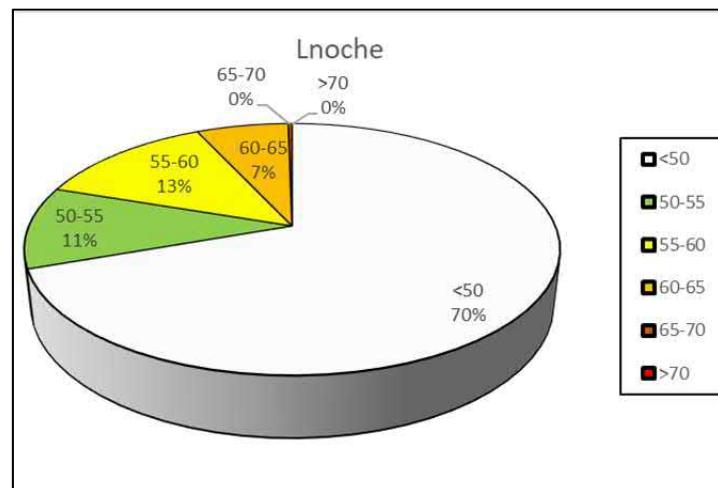


Tabla 329. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-2130

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	3,1	70%
50-55	0,5	11%
55-60	0,6	13%
60-65	0,3	7%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>4,4</b>	<b>100%</b>



#### 9.51.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,1	2,0	2,8	0	0
>65 dB(A)	0,2	0,85	1,1	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,04	0,0	0	0

Tabla 330. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-2130

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

#### 9.51.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.51.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-2130

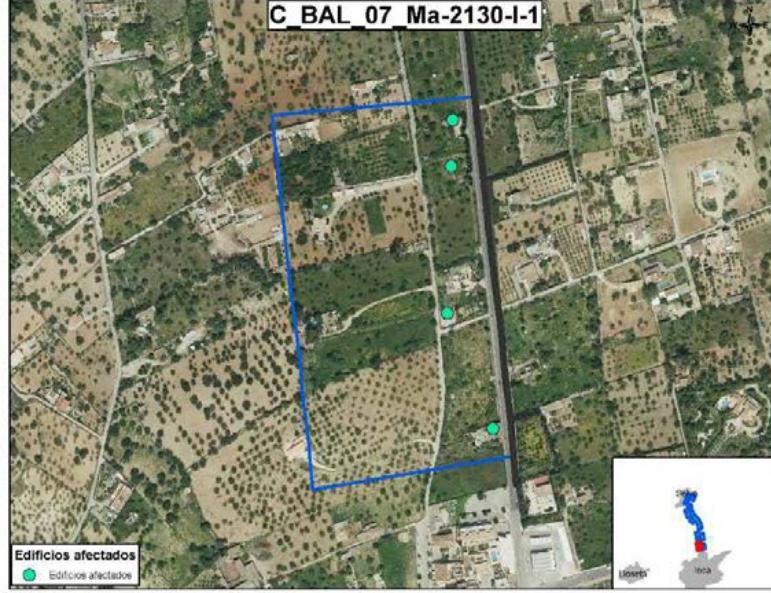
En la UME C\_BAL\_07\_Ma-2130 se han identificado 11 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

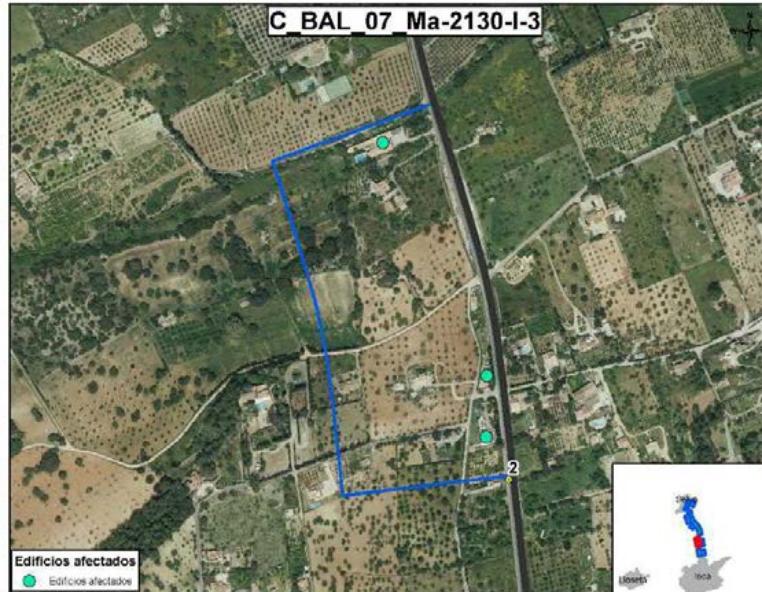
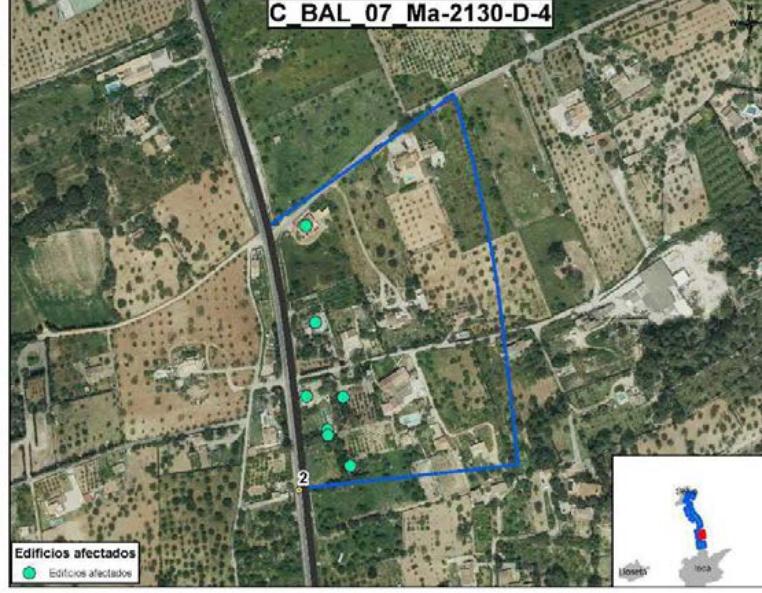
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

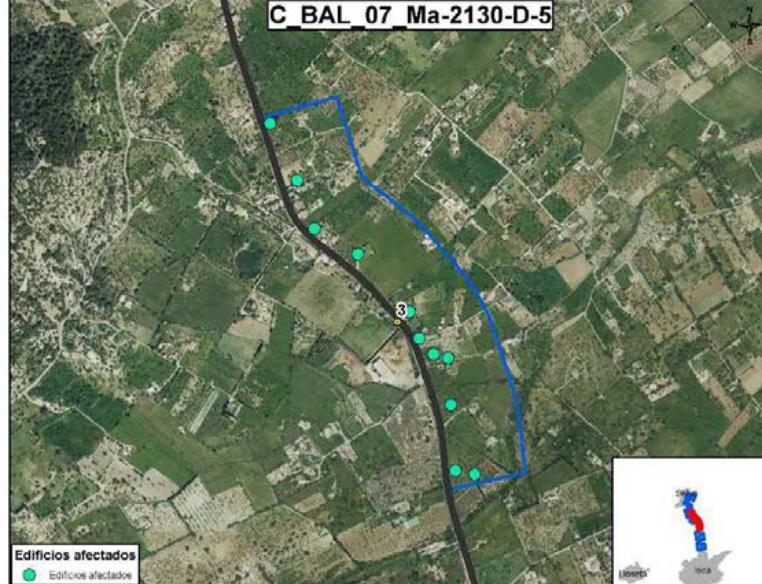
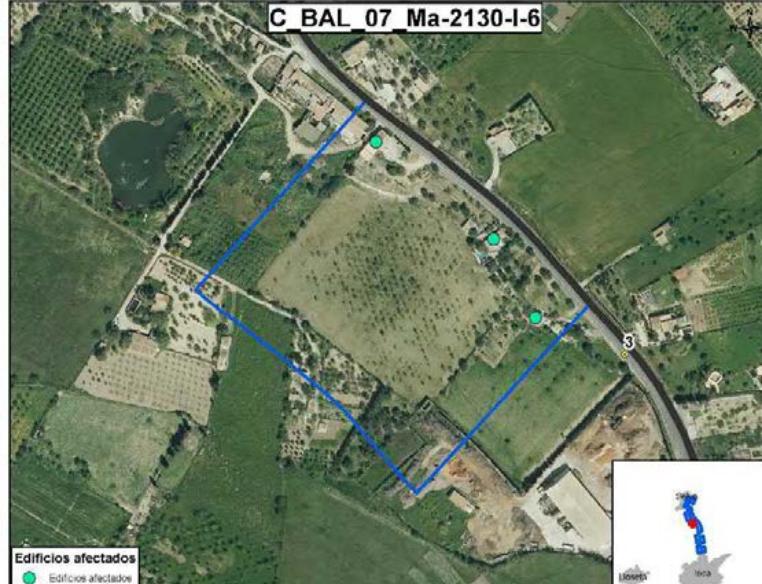
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

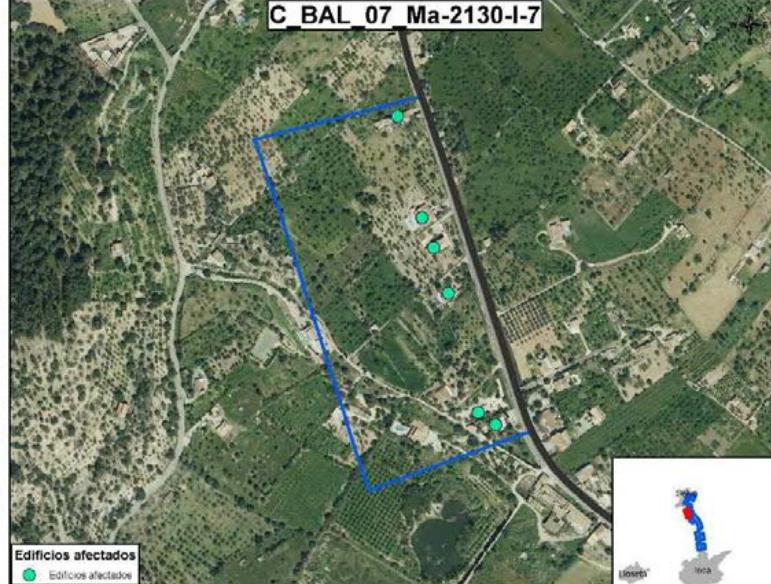
		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

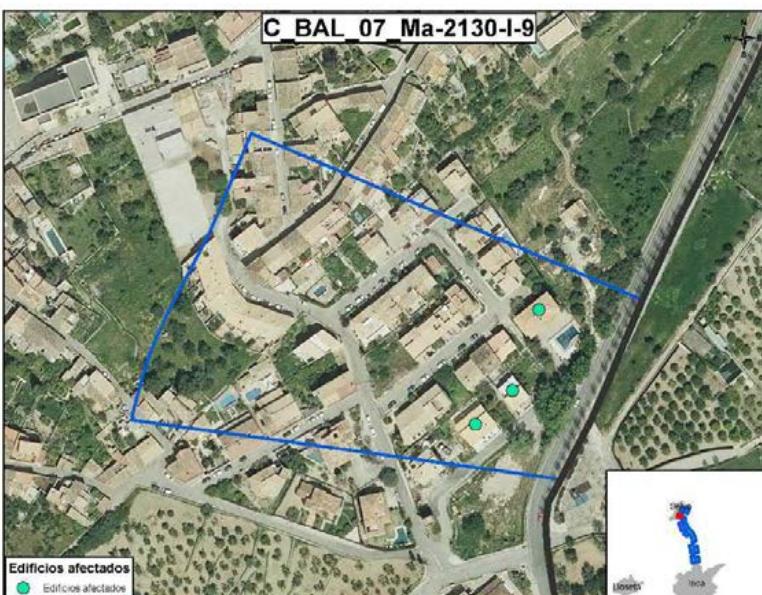
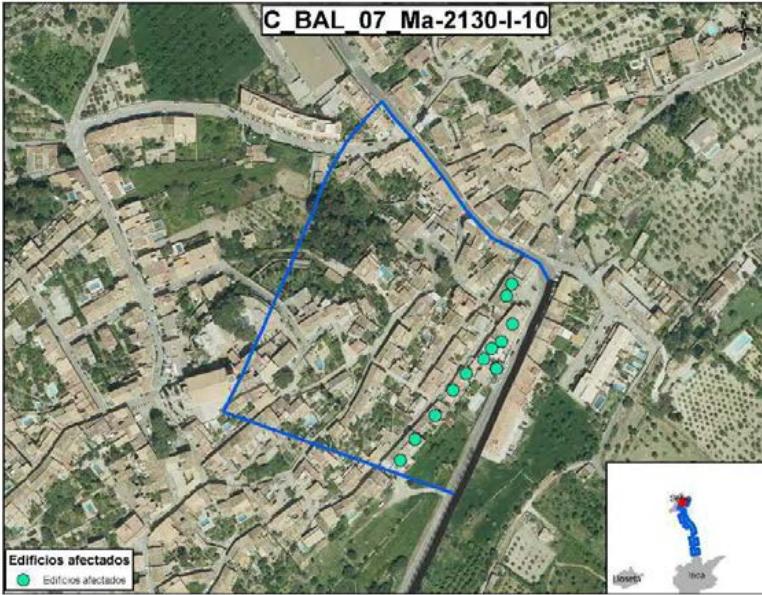
A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-2130. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2130-I-1	 <p>C_BAL_07_Ma-2130-I-1</p> <p>Edificios afectados</p>	1+470	1+825	IZQUIERDO	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-2130-D-2	 <p>C_BAL_07_Ma-2130-D-2</p> <p>Edificios afectados</p>	1+480	1+740	DERECHO	7	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2130-I-3		2+000	2+450	IZQUIERDO	2	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-2130-D-4		2+000	2+250	DERECHO	4	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2130-D-5	 <p>C_BAL_07_Ma-2130-D-5</p> <p>Edificios afectados</p>	2+560	3+680	DERECHO	9	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-2130-I-6	 <p>C_BAL_07_Ma-2130-I-6</p> <p>Edificios afectados</p>	3+040	3+280	IZQUIERDO	2	NO	BAJA	Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2130-I-7	 <p>C_BAL_07_Ma-2130-I-7</p> <p>Edificios afectados</p>	3+400	3+810	IZQUIERDO	6	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-2130-D-8	 <p>C_BAL_07_Ma-2130-D-8</p> <p>Edificios afectados</p>	3+820	4+060	DERECHO	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2130-I-9		4+060	4+160	IZQUIERDO	3	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-2130-I-10		4+340	4+340	IZQUIERDO	17	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-2130-D-11		4+360	4+540	DERECHO	32	NO	BAJA	<p>Medidas directas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Tabla 331. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-2130

### 9.52. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-3018

#### 9.52.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3018-1	Aproximación a rotonda	0,5 m	Fluido	1+140	1+000	40	40
Ma-3018-1	Rotonda	1 m	Fluido	1+045	1+000	40	40
Ma-3018-1	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	0+651	0+705	40	40
Ma-3018-1	Interurbana	1 m	Fluido	0+705	0+982	70	70
Ma-3018-1	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	0+982	1+096	40	40
Ma-3018-1	Rotonda	1 m	Fluido	1+096	1+200	40	40
Ma-3018-2	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	1+200	1+305	40	40
Ma-3018-2	Interurbana	1 m	Fluido	1+305	1+505	70	70
Ma-3018-2	Aproximación a rotonda	1 m	Fluido	0+063	0+000	40	40

Tabla 332. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3018

#### 9.52.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3018, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3018-1	13.450	75%	13%	12%	7%	4%	11%	13.450
Ma-3018-2	9.000	75%	13%	12%	7%	4%	11%	9.000

Tabla 333. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3018

#### 9.52.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3018	Palma	704004020	1.560	1.668	1,07
Ma_3018	Palma	704004024	764	2.213	2,90
Ma_3018	Palma	704004039	1.895	2.022	1,07

Tabla 334. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3018

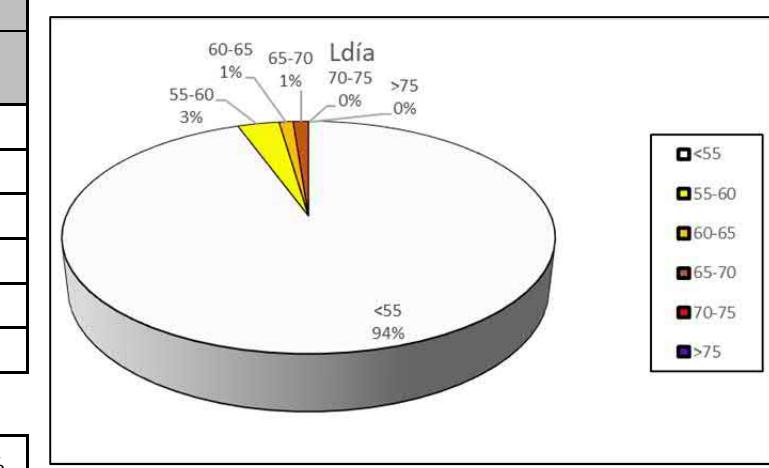
#### 9.52.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

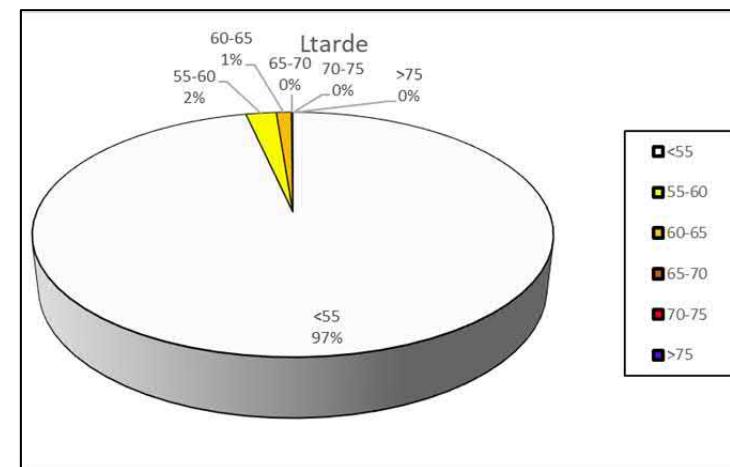
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	26,7	94%
55-60	0,9	3%
60-65	0,3	1%
65-70	0,3	1%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	28,2	100%
-------	------	------

Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	27,0	97%
55-60	0,6	2%
60-65	0,3	1%

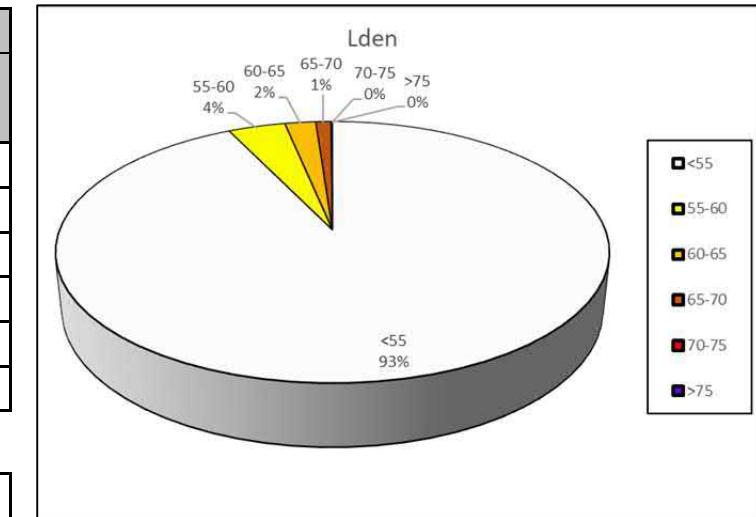


65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>27,9</b>	<b>100%</b>



<b>Lden</b>		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	27,5	93%
55-60	1,2	4%
60-65	0,6	2%
65-70	0,3	1%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

<b>TOTAL</b>	<b>29,6</b>	<b>100%</b>
--------------	-------------	-------------



<b>Lnoche</b>		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	26,1	98%
50-55	0,3	1%
55-60	0,3	1%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%

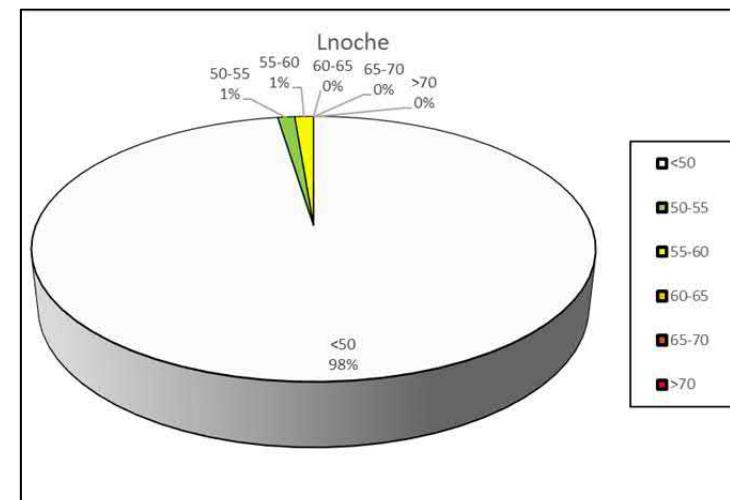


Tabla 335. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3018

#### 9.52.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,4	2,0	2,1	0	0
>65 dB(A)	0,1	0,32	0,3	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 336. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3018

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

#### 9.52.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

La totalidad de esta UME discurre dentro de la aglomeración de Palma, por lo que no existe población afectada por esta fuera de la Aglomeración

#### 9.52.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3018

En la UME C\_BAL\_07\_Ma-3018 se han identificado 2 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador de población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3018. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3018-D-1		1+100	1+270	Derecho	1	NO	BAJA	<p>Medidas directas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valoración de la instalación de pantallas acústicas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Análisis de la presencia de otras fuentes de ruido</li> </ul> <p>Medidas indirectas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-3018-I-2		1+140	1+260	Izquierdo	51	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Residencial en suelo rústico</li> </ul>

Tabla 337. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-3018

### 9.53. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-3301

#### 9.53.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3301-2	Rotonda	0,5 m	Pulsado	0+000	0+020	40	40
Ma-3301-2	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+020	0+060	40	40
Ma-3301-2	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	0+060	0+280	70	70
Ma-3301-2	Interurbana	1 m	Fluido	0+280	7+380	90	70
Ma-3301-2	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	7+380	7+630	70	70
Ma-3301-2	Acceso a rotonda	1 m	Pulsado	7+630	7+670	40	40

Tabla 338. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3301

#### 9.53.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3301, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3301-2	PM157(*)	10.230	75%	13%	12%	8%	4%	12%

Tabla 339. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3301

Por analogía y proximidad se han tomado los porcentajes de pesados de la estación de aforo PM114.

#### 9.53.3. Datos de Población

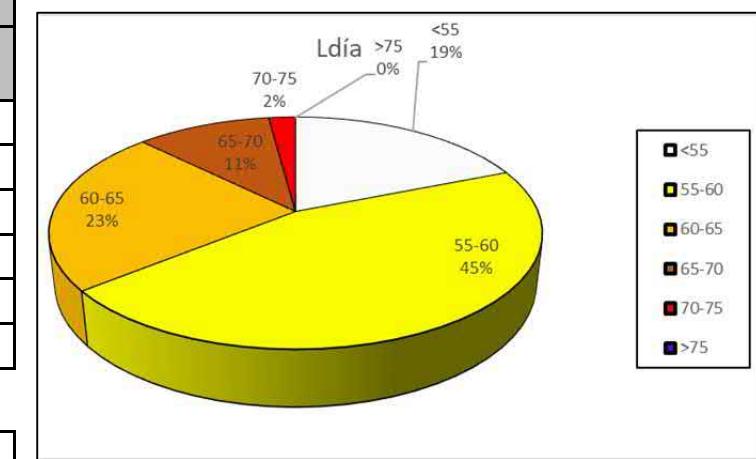
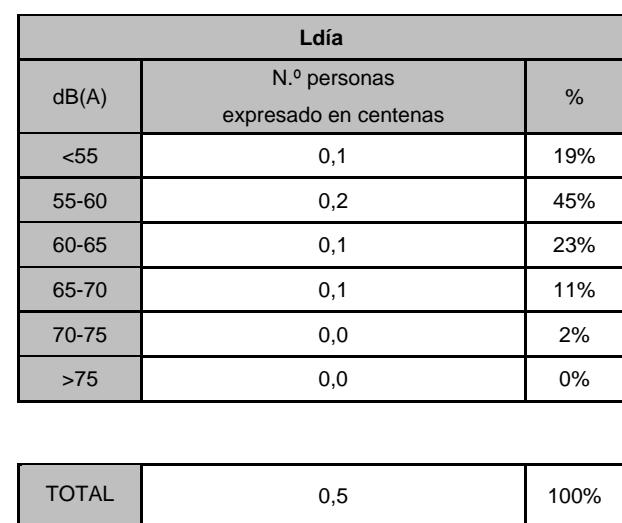
La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3301	Sineu	706001001	1.626	1.786	1,10
Ma_3301	Ariany	790101001	453	866	1,91

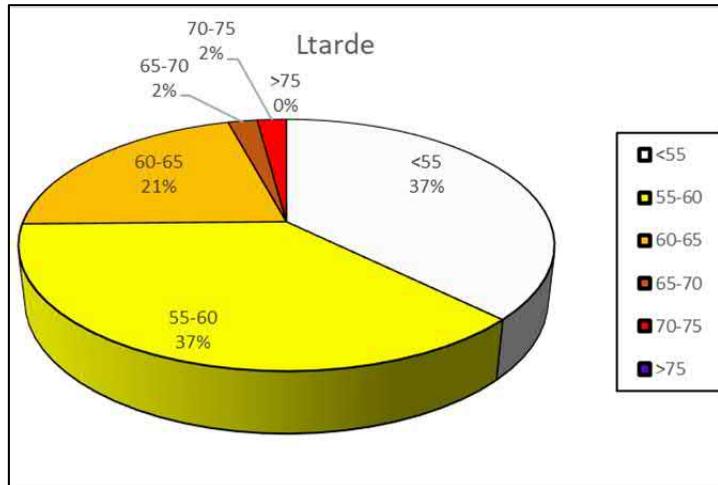
Tabla 340. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3301

#### 9.53.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

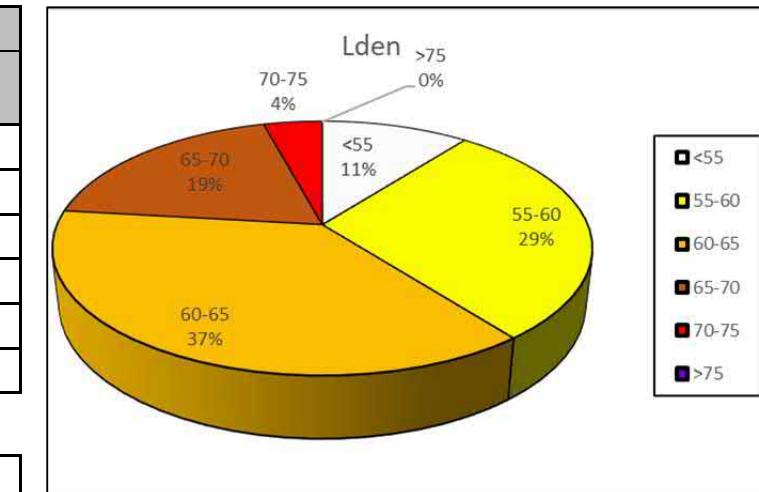
Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.



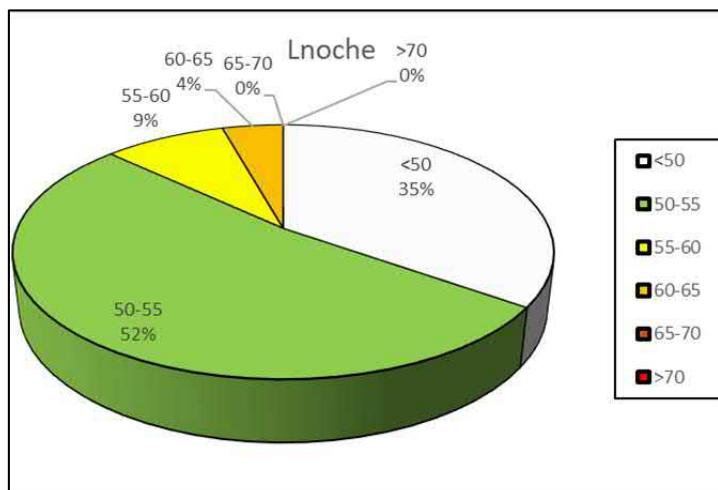
Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,2	37%
55-60	0,2	37%
60-65	0,1	21%
65-70	0,0	2%
70-75	0,0	2%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,5</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,1	11%
55-60	0,2	29%
60-65	0,2	37%
65-70	0,1	19%
70-75	0,0	4%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,5</b>	<b>100%</b>



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,1	35%
50-55	0,1	52%
55-60	0,0	9%
60-65	0,0	4%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,3</b>	<b>100%</b>



#### 9.53.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	4,5	0,4	0,5	0	0
>65 dB(A)	1,0	0,11	0,1	0	0
>75 dB(A)	0,2	0,0	0,0	0	0

Tabla 342. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3301

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

#### 9.53.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.53.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3301

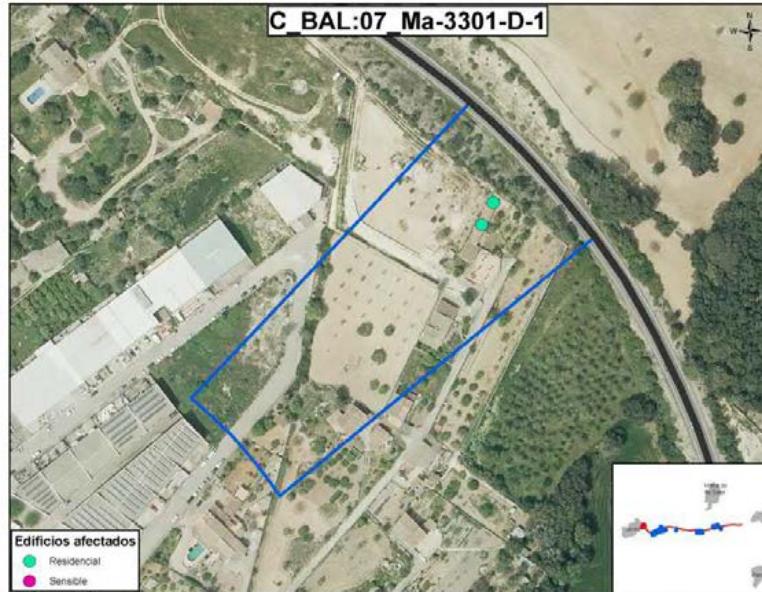
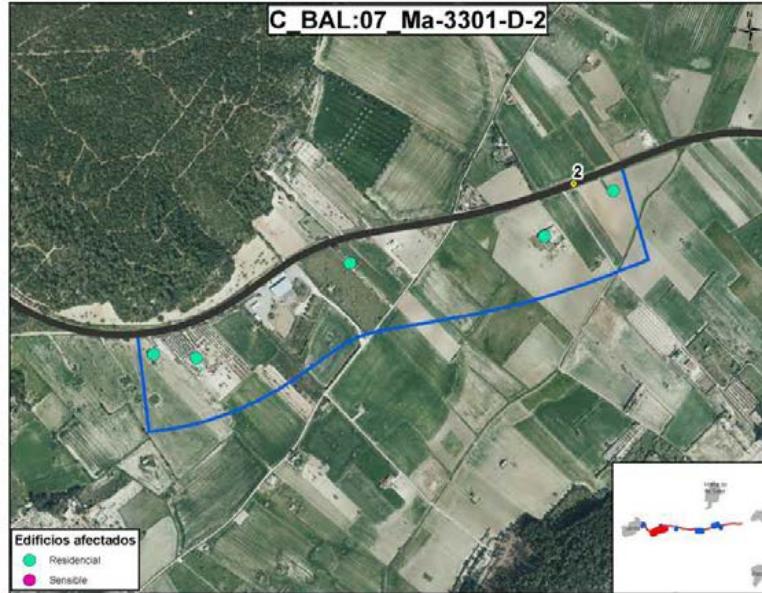
En la UME C\_BAL\_07\_Ma-3301 se han identificado 7 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

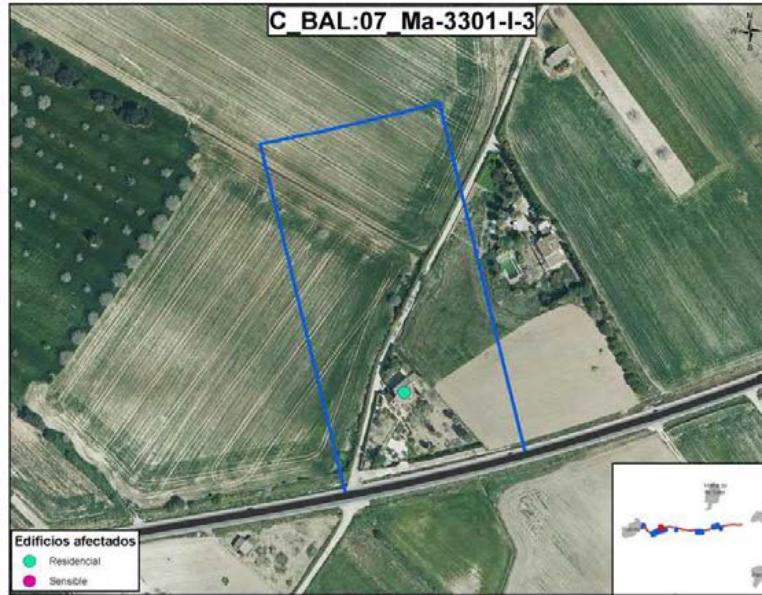
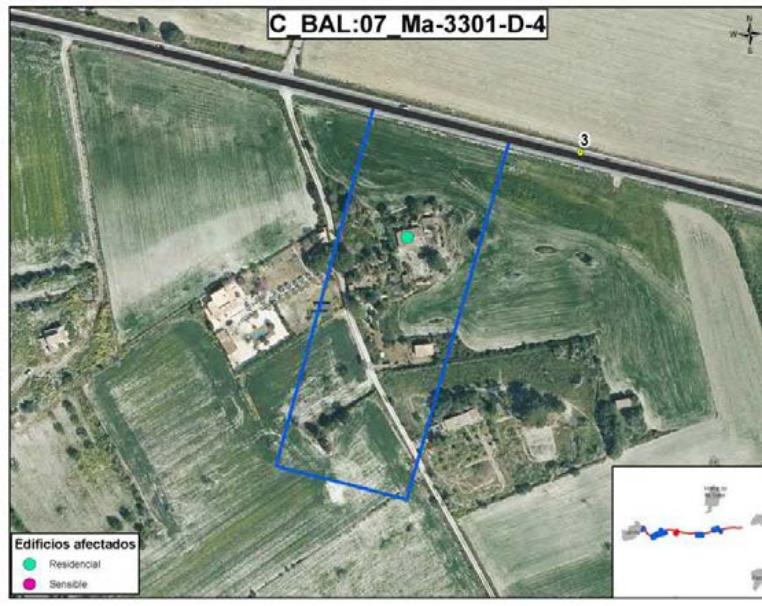
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3301. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3301-D-1		0+175	0+270	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3301-D-2		1+050	2+100	Derecho	4	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3301-I-3	 <p>C_BAL_07_Ma-3301-I-3</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	1+750	1+850	Izquierdo	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3301-D-4	 <p>C_BAL_07_Ma-3301-D-4</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	1+885	1+960	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3301-D-5	 <b>C_BAL_07_Ma-3301-D-5</b>	4+360	4+790	Derecho	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-3301-I-6	 <b>C_BAL_07_Ma-3301-I-6</b>	5+570	5+980	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3301-D-7		6+025	6+110	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 343. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-3301

## 9.54. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-3421

### 9.54.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3421	Aproximación a rotonda	<1 m	Fluido	0+000	0+060	40	40
Ma-3421	Interurbana	<1 m	Fluido	0+060	1+430	90	70
Ma-3421	Aproximación a rotonda	<1 m	Fluido	1+430	1+595	70	70
Ma-3421	Aproximación a rotonda	<1 m	Fluido	1+595	1+670	40	40

Tabla 344. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3421

### 9.54.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3421, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los períodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3421	PM673	9.068	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 345. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3421

### 9.54.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función del número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3421	Búger	700901001	487	1.052	2,16
Ma_3421	Campanet	701202001	993	1.063	1,07
Ma_3421	Pobla, Sa	704404002	1.076	2.371	2,20

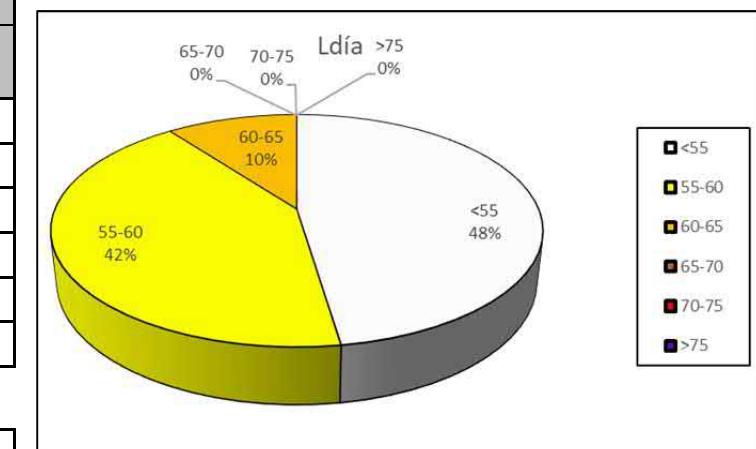
Tabla 346. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3421

### 9.54.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,1	48%
55-60	0,1	42%
60-65	0,0	10%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%

TOTAL	0,2	100%
-------	-----	------



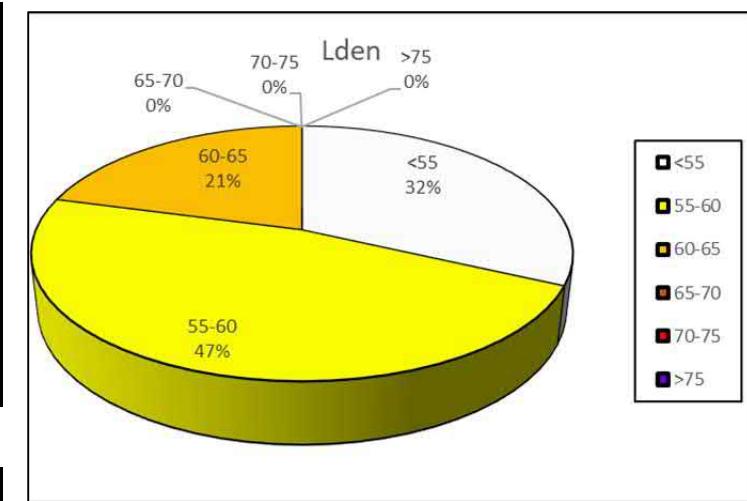
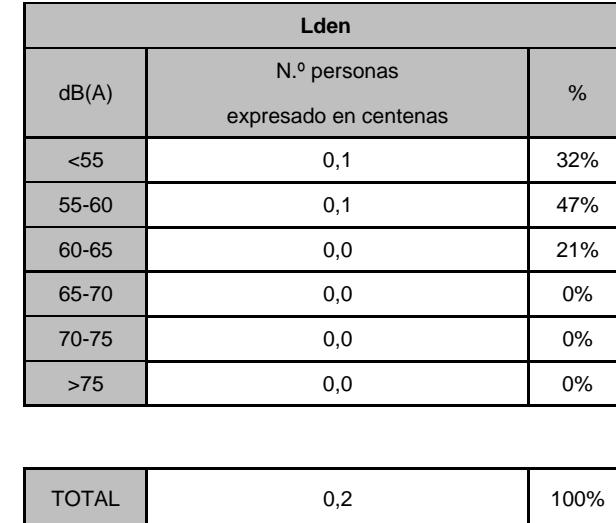
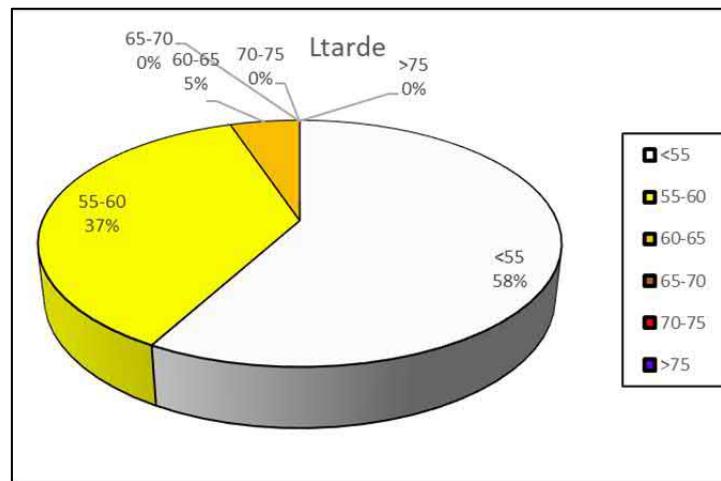
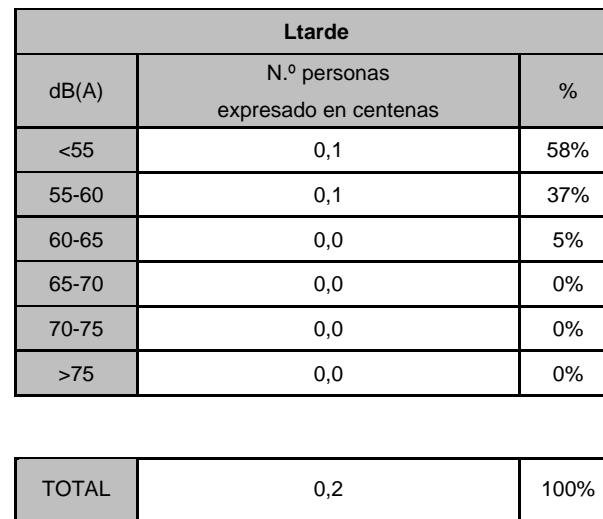
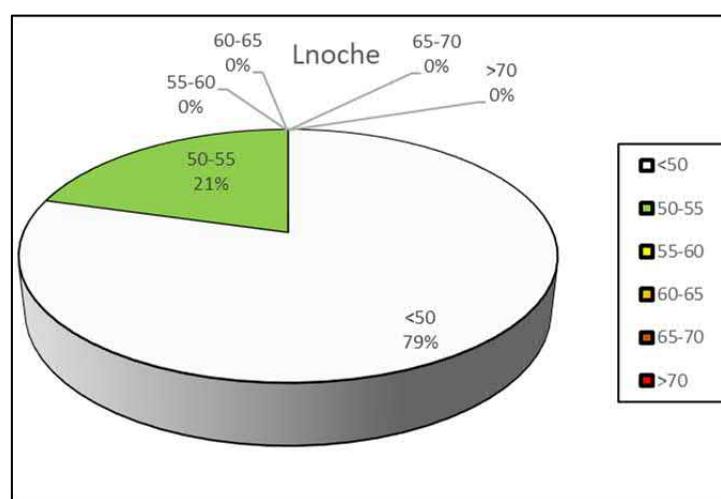
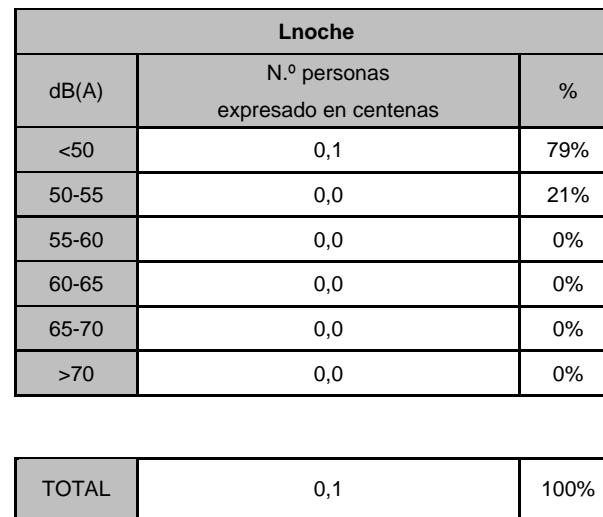


Tabla 347. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3421



#### 9.54.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,8	0,1	0,1	0	0
>65 dB(A)	0,2	0,0	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 348. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3421

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible

#### 9.54.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.54.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3421

En la UME C\_BAL\_07\_Ma-3421 se han identificado 1 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3421. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3421-D-1		0+010	0+400	Derecho	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 349. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-3421

### 9.55. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-3430

#### 9.55.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3430	Aproximación a rotonda	<1 m	Fluido	0+750	0+850	40	40
Ma-3430	Travesía	<1 m	Fluido	0+850	0+962	50	50
Ma-3430	Travesía	<1 m	Fluido	0+962	1+062	70	70
Ma-3430	Interurbana	<1 m	Fluido	1+062	1+488	90	70

Tabla 350. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3430

#### 9.55.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3430, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3430	PM26	10.568	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 351. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3430

#### 9.55.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

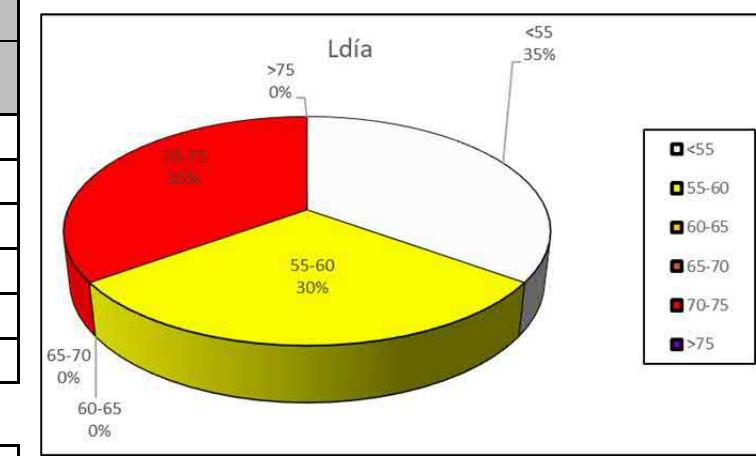
UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3430	Pobla, Sa	704402001	1.582	2.887	1,82
Ma_3430	Pobla, Sa	704403001	729	1.143	1,57

Tabla 352. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3430

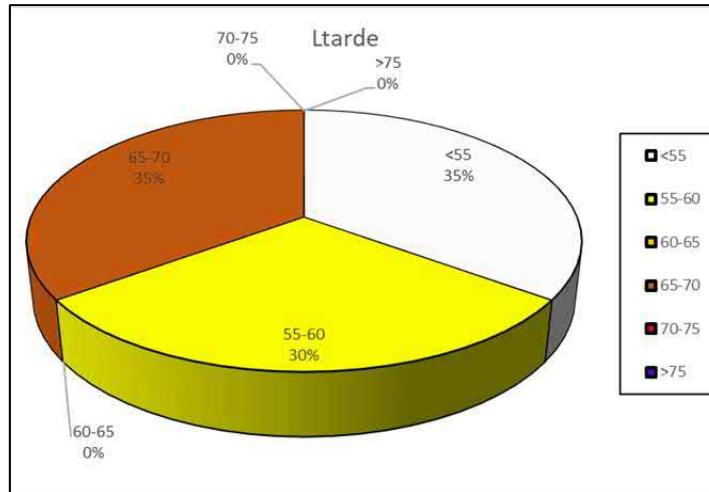
#### 9.55.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

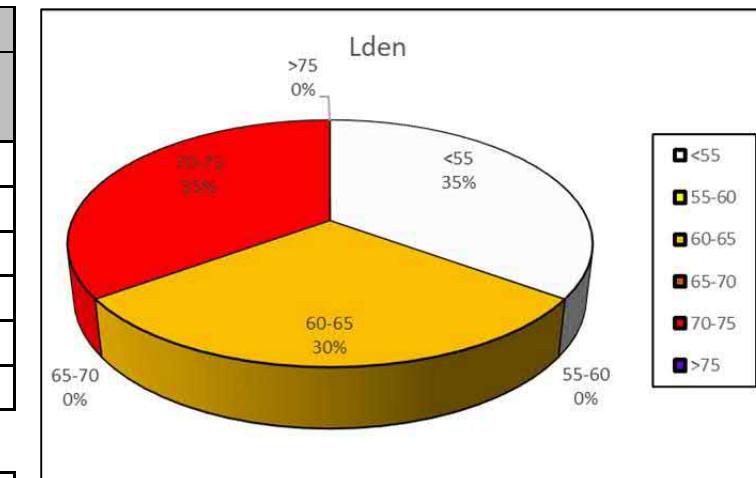
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	35%
55-60	0,0	30%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	0%
70-75	0,0	35%
>75	0,0	0%
TOTAL		100%



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	0,0	35%
55-60	0,0	30%
60-65	0,0	0%
65-70	0,0	35%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,1</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
0,0	35%	0,0
0,0	0%	0,0
0,0	30%	0,0
0,0	0%	0,0
0,0	35%	0,0
0,0	0%	0,0



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	0,0	50%
50-55	0,0	0%
55-60	0,0	0%
60-65	0,0	50%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>0,0</b>	<b>100%</b>

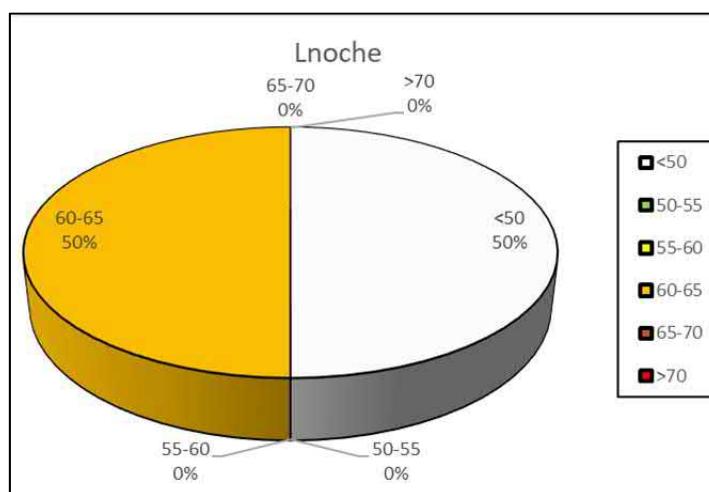


Tabla 353. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3430

#### 9.55.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,3	0,02	0,0	0	0
>65 dB(A)	0,1	0,01	0,0	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 354. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3430

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

#### 9.55.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.55.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3430

En la UME C\_BAL\_07\_Ma-3430 se ha identificado 1 zona de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3430. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3430-I-1		0+740	0+850	Izquierdo	2	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Tabla 355. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-3430

### 9.56. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07 Ma-3433

#### 9.56.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-3433	Aproximación a rotonda	<0,5 m	pulsos	8+670	8+722	40	40
Ma-3433	Travesía urbana	<0,5 m	Fluido	8+722	9+151	50	50
Ma-3433	Travesía urbana	<0,5 m	Fluido	9+151	9+230	40	40
Ma-3433	Travesía urbana	<0,5 m	Fluido	9+230	9+476	50	50
Ma-3433	Aproximación a rotonda	<0,5 m	Fluido	9+476	9+521	40	40
Ma-3433	Rotonda	<0,5 m	pulsos	9+521	9+571	40	40

Tabla 356. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3433

#### 9.56.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3433, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los períodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-3433	Estimado	14.100	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 357. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3433

#### 9.56.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_3433	Alcúdia	700302001	2.205	1.616	0,73
Ma_3433	Alcúdia	700304002	2.859	3.692	1,29
Ma_3433	Muro	703901002	2.226	2.463	1,11

Tabla 358. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-3433

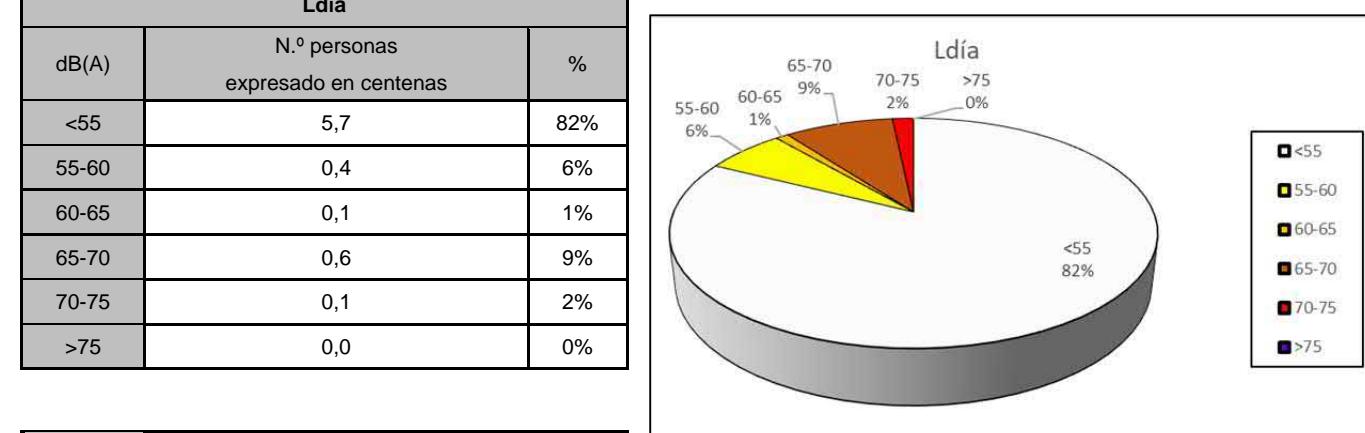
#### 9.56.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	5,7	82%
55-60	0,4	6%
60-65	0,1	1%
65-70	0,6	9%
70-75	0,1	2%
>75	0,0	0%

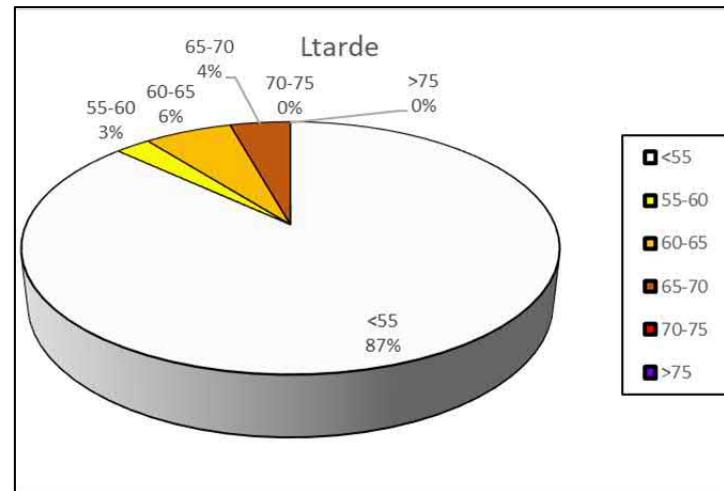
  

TOTAL	6,9	100%
-------	-----	------



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%

<55	6,0	87%
55-60	0,2	3%
60-65	0,4	6%
65-70	0,3	4%
70-75	0,0	0%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>6,9</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	5,5	79%
55-60	0,6	8%
60-65	0,2	2%
65-70	0,4	6%
70-75	0,3	4%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>7,0</b>	<b>100%</b>

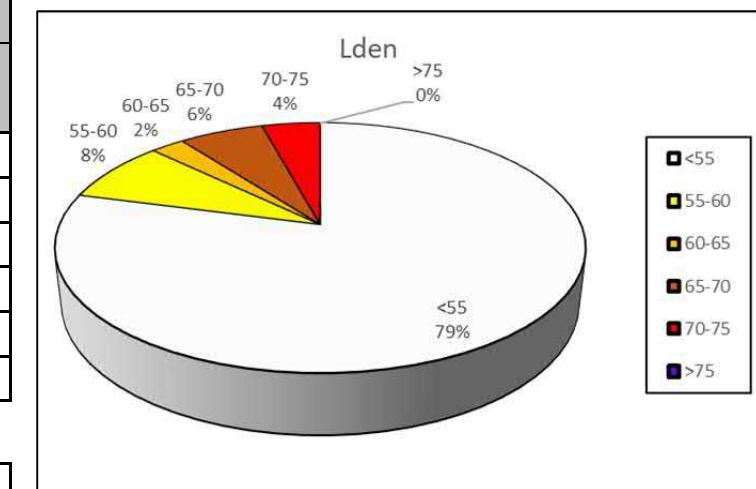
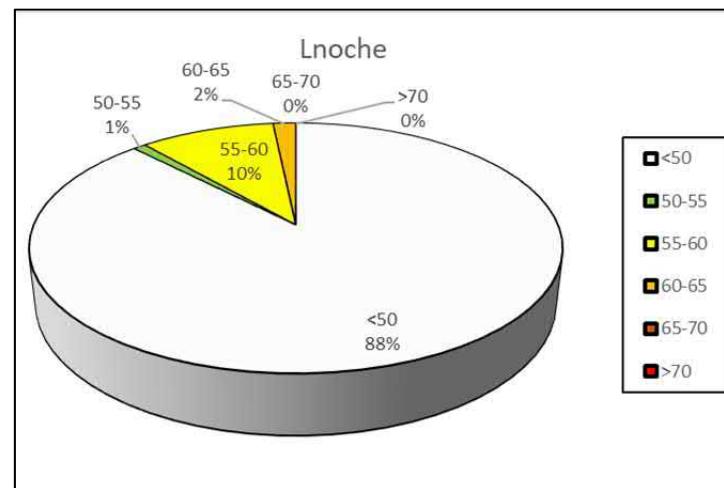


Tabla 359. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3433

Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	5,5	88%
50-55	0,1	1%
55-60	0,6	10%
60-65	0,1	2%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>6,3</b>	<b>100%</b>



#### 9.56.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	0,2	1,2	1,5	1	0
>65 dB(A)	0,1	0,57	0,7	0	0
>75 dB(A)	0,0	0,0	0,0	0	0

Tabla 360. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3433

Dentro del ámbito de la UME se detecta únicamente un Centro Sanitario con afección por niveles de Lden superiores a 55 dB(A), el Hospital General de Muro

#### 9.56.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.56.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3433

En la UME C\_BAL\_07\_Ma-3433 se han identificado 2 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		Edificios Sensibles Afectados	
Indicador afectada	población	SI	NO
Mayor de 500		ALTA	ALTA
Entre 200 y 500		ALTA	MEDIA
Entre 100 y 200		MEDIA	BAJA
Menor de 100		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-3433. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-3433-I-1		8+970	9+460	Izquierdo	43	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>
C_BAL_07_Ma-3433-D-2		9+120	9+360	Derecho	6	NO	BAJA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas directas</li> <li>- Utilización de asfalto fonoabsorbente</li> <li>- Comprobación del uso y estado real de las construcciones afectadas</li> <li>- Limitación a la circulación de vehículos</li> <li>- Medidas indirectas</li> <li>- Disminución de la velocidad de la vía</li> <li>- Mejoras en el aislamiento de las viviendas</li> </ul>

Tabla 361. Diagnóstico UME C\_BAL\_07\_Ma-3433

## 9.57. UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO C\_BAL\_07\_Ma-4013

### 9.57.1. Descripción de la UME

En la siguiente tabla se recogen las características principales de la UME, tales como el tipo de tramo considerado, la anchura del arcén, el tipo de circulación, los puntos kilométricos y la velocidad máxima asignada a vehículos ligeros y pesados.

Tramo UME	Características del Tramo			Puntos kilométricos		Velocidad Máxima (km/h)	
	Tipo de tramo	Anchura del Arcén (m)	Tipo de tráfico	Inicio	Fin	Ligeros	Pesados
Ma-4013	Travesía	1 m	Pulsado	0+000	0+470	40	40
Ma-4013	Interurbana	1,5 m	Fluido	0+470	2+950	100	80
Ma-4013	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	2+950	3+160	70	70
Ma-4013	Acceso a rotonda	1,5 m	Pulsado	3+160	3+200	40	40
Ma-4013	Rotonda	0,5 m	Pulsado	3+200	3+250	40	40

Tabla 362. Descripción de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4013

### 9.57.2. Datos de tráfico

A continuación, se muestran los datos de tráfico utilizados para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4013, indicando el origen de los datos de aforo, bien indicando el nombre de la estación, bien indicando si es una estimación, el IMD considerado y la distribución horaria, indicando el porcentaje, de los vehículos totales por periodo y el porcentaje de pesados en los periodos considerados.

Tramo UME	Tráfico		Distribución de tráfico					
			Distribución de Vehículos			% de Vehículos Pesados		
	Aforador	IMD	día	tarde	noche	día	tarde	noche
Ma-4013	PM608(*)	10.060	75%	13%	12%	7%	4%	11%

Tabla 363. Datos de Tráfico para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4013

En este caso el porcentaje de pesados se asimila al de la estación de aforos PM34.

### 9.57.3. Datos de Población

La población ha sido asignada a cada edificio en función el número de viviendas de cada uno de ellos y de la población asignada a cada Sección Censal afectada por la UME. En la siguiente tabla se resumen los datos utilizados.

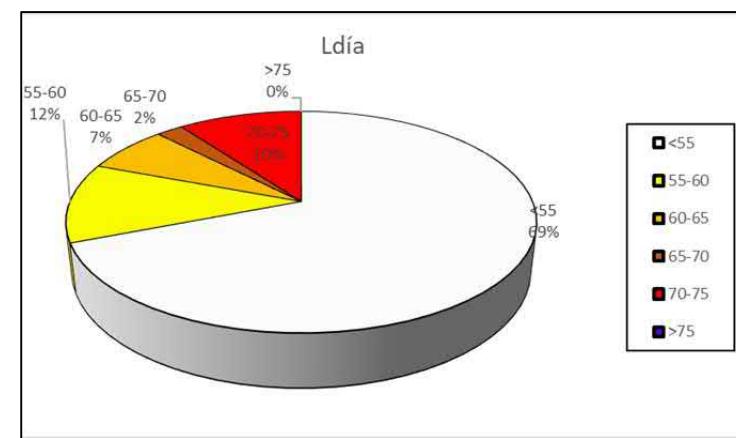
UME	Municipio	Sección Censal	Viviendas	Personas	Ratio Personas/Vivienda
Ma_4013	Santanyí	705701003	770	966	1,25

Tabla 364. Datos de Población para la UME C\_BAL\_07\_Ma-4013

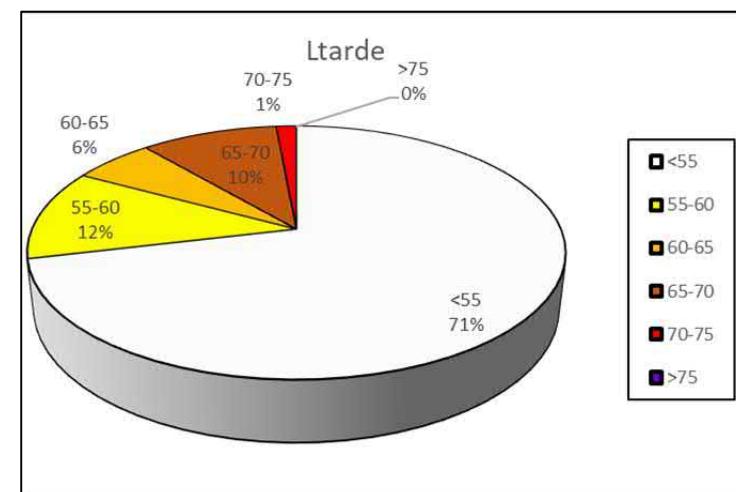
### 9.57.4. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas

Seguidamente se muestran los resultados de población expuesta obtenidos en esta UME.

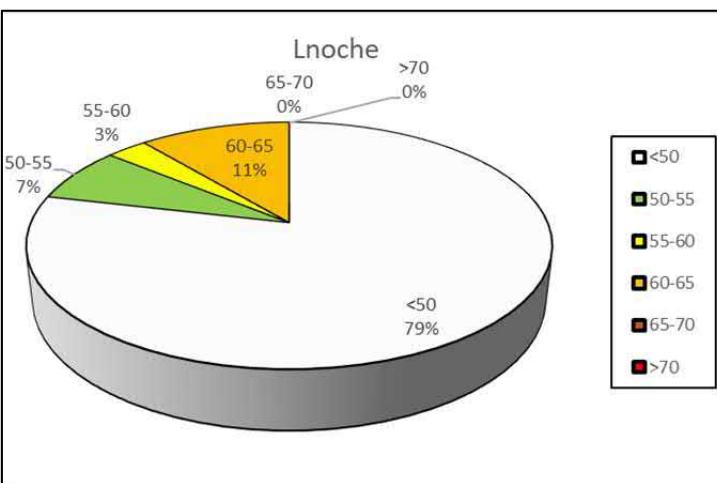
Ldía		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,4	69%
55-60	0,4	12%
60-65	0,2	7%
65-70	0,1	2%
70-75	0,4	10%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>3,5</b>	<b>100%</b>



Ltarde		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,5	71%
55-60	0,4	12%
60-65	0,2	6%
65-70	0,3	10%
70-75	0,1	1%
>75	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>3,5</b>	<b>100%</b>



Lnoche		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<50	2,3	79%
50-55	0,2	7%
55-60	0,1	3%
60-65	0,3	11%
65-70	0,0	0%
>70	0,0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>2,9</b>	<b>100%</b>



Lden		
dB(A)	N.º personas expresado en centenas	%
<55	2,1	59%
55-60	0,4	12%
60-65	0,4	11%
65-70	0,2	6%
70-75	0,3	9%
>75	0,1	2%
<b>TOTAL</b>	<b>3,5</b>	<b>100%</b>

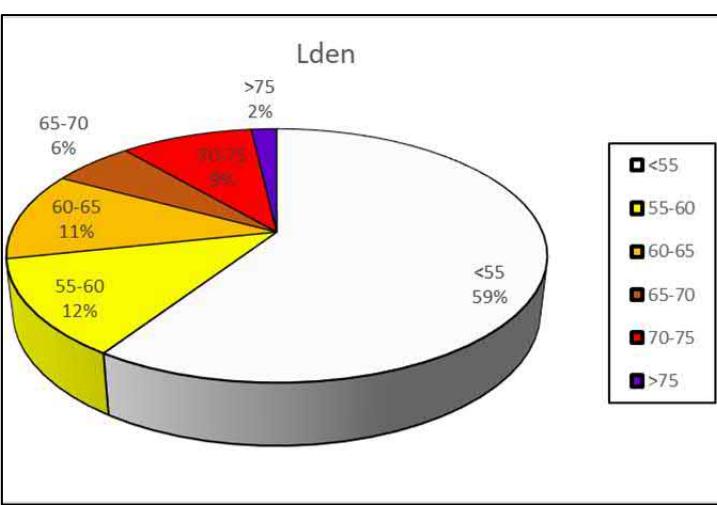


Tabla 365. Datos de Población Expuesta de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4013

#### 9.57.5. Evaluación del área total, viviendas y población expuesta

En la siguiente tabla se muestran los datos de Afección, siendo estos la superficie, el número de viviendas, el número de personas y el número de centros Sanitarios y Docentes, incluidos en las áreas generadas por los niveles sonoros de Lden Superiores a 55 dB(A), 65 dB(A) y 75 dB(A) respectivamente.

	Valores de Lden				
	Superficie (km <sup>2</sup> )	Viviendas (centenas)	N.º personas (centenas)	Centros sanitarios (Ud.)	Centros docentes (Ud.)
>55 dB(A)	1,7	1,1	1,4	0	0
>65 dB(A)	0,4	0,47	0,6	0	0
>75 dB(A)	0,1	0,05	0,1	0	0

Tabla 366. Datos de Afección de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4013

Dentro del ámbito de la UME no se detectan edificios de uso sensible afectados.

#### 9.57.6. Evaluación del Número Total de Personas Expuestas fuera de la Aglomeración

Esta UME discurre en su totalidad fuera de la Aglomeración, por este motivo toda la población afectada se encuentra fuera de esta.

#### 9.57.7. Diagnóstico de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4013

En la UME C\_BAL\_07\_Ma-4013 se han identificado 9 zonas de superación de los objetivos de calidad. Estas zonas de superación se han clasificado según su grado de afección en Alta, Media y Baja, siguiendo el siguiente criterio:

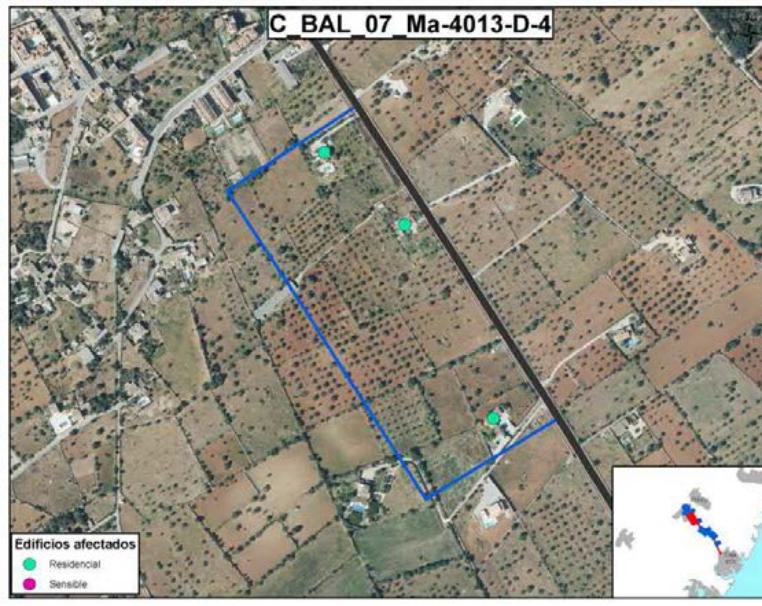
- La población expuesta entre 55 dB(A) y 65 dB(A) para Ln se multiplica por 0,6
- La población expuesta entre 65 dB(A) y 75 dB(A) para Ln se multiplica por 0,85
- La población expuesta a más de 75 dB(A) para Ln se multiplica por 1
- El indicador y población afectada será la suma de estas tres cantidades
- La existencia de edificios sensibles expuestos a niveles superiores a 60 dB(A) de Ld para centros docentes y a 50 dB(A) de Ln para centros sanitarios

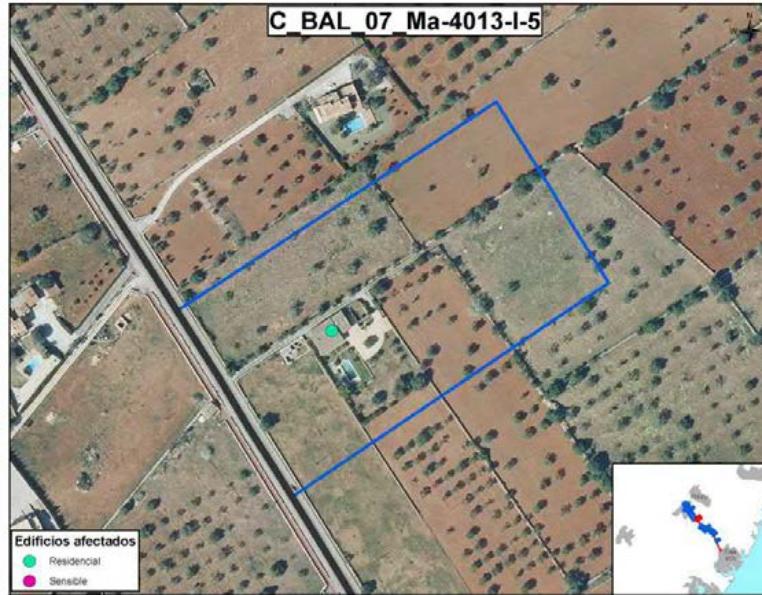
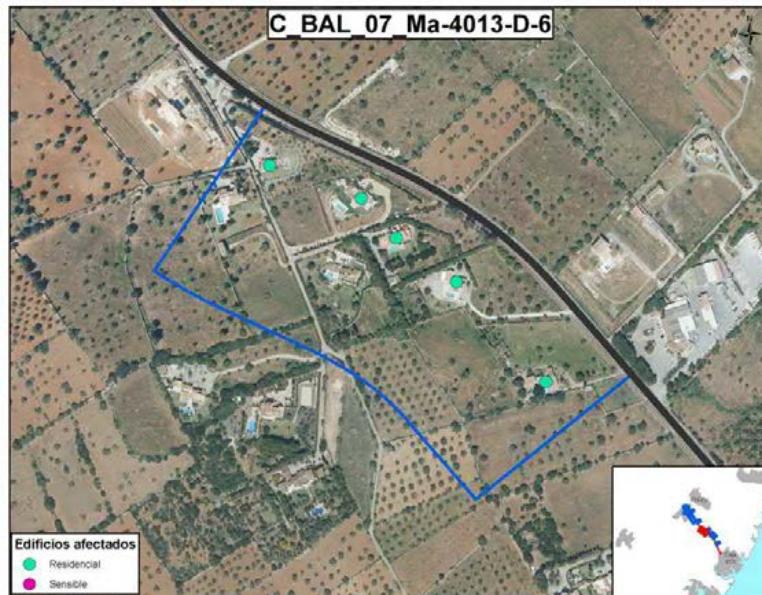
Con estos datos se aplica la siguiente matriz de asignación del Grado de Afección:

		<b>Edificios Sensibles Afectados</b>	
<b>Indicador afectada</b>	<b>población</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>Mayor de 500</b>		ALTA	ALTA
<b>Entre 200 y 500</b>		ALTA	MEDIA
<b>Entre 100 y 200</b>		MEDIA	BAJA
<b>Menor de 100</b>		BAJA	BAJA

A continuación, se muestra el análisis de las zonas más expuestas de la UME C\_BAL\_07\_Ma-4013. Se incluye una propuesta preliminar de posibles medidas correctoras a implantar en dichas zonas, con carácter meramente orientativo (será el plan de acción en materia de contaminación acústica el encargado de determinar las acciones prioritarias a realizar).

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4013-I-1		0+000	0+230	Izquierda	13	NO	BAJA	Medidas directas - Limitación de la circulación de vehículos - Utilización de asfalto fonoabsorbente Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas
C_BAL_07_Ma-4013-D-2		0+000	0+420	Derecha	16	NO	BAJA	Medidas directas - Limitación de la circulación de vehículos - Utilización de asfalto fonoabsorbente Medidas indirectas - Disminución de la velocidad de la vía - Mejoras en el aislamiento de las viviendas

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4013-I-3	 <b>C_BAL_07_Ma-4013-I-3</b> 	0+350	0+420	Izquierda	4	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4013-D-4	 <b>C_BAL_07_Ma-4013-D-4</b> 	0+500	0+980	Derecha	3	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4013-I-5	 <p>C_BAL_07_Ma-4013-I-5</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	0+980	1+070	Izquierda	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4013-D-6	 <p>C_BAL_07_Ma-4013-D-6</p> <p>Edificios afectados</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residencial</li> <li>Sensible</li> </ul>	1+390	1+850	Derecha	5	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico

Nombre de zona de afección	Localización	P.K inicio	P.K. Fin	Margen	Indicador Población Afectada	Edificios Sensibles	Grado de afección	Medidas correctoras propuestas
C_BAL_07_Ma-4013-I-7		1+720	1+820	Izquierda	1	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico
C_BAL_07_Ma-4013-I-8		1+980	2+260	Izquierda	4	NO	BAJA	- Residencial en suelo rústico