



Secció V. Anuncis Subsecció segona. Altres anuncis oficials

CONSELL INSULAR DE MALLORCA PLE, COMISSIÓ DE GOVERN, CONSELL EXECUTIU I PRESIDÈNCIA

10326

Informació pública i audiència de la segona aprovació inicial del Pla Especial de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal (PEIM)

El Ple del Consell Insular de Mallorca, en sessió de dia 10 d'octubre de 2024, va acordar:

«**1r.- Aprovar la proposta** de «Pla Especial de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal - Segona aprovació inicial», de conformitat amb allò que estableix l'article 13 *quater* de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial, amb l'objecte i abast que defineix la documentació tècnica que s'adjunta, i que s'integra per la documentació substantiva i ambiental següent:

«Memòria i estudi econòmic i financer (I. Memòria, II. Estudi econòmic i financer, III. Plànols d'alternatives); Normativa (I. Normativa, II.

Annex 1: fitxes d'estacionaments de intercanvi modal existents, III.

Annex 2: fitxes d'estacionaments de intercanvi modal nous proposats); Estudi ambiental estratègic (I. Estudi ambiental);

Annex (Annex i principals canvis introduïts)».

2n.- Disposar la tramitació d'aquesta segona aprovació inicial del Pla Especial de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal (PEIM), seguint el procediment establert a la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial, i en conseqüència ordenar l'obertura d'un nou termini d'informació pública de quaranta-cinc dies hàbils, de tota la documentació integrant de la modificació de l'esmentat Pla, mitjançant la publicació d'anuncis en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, en dos dels diaris de major circulació de l'illa (en castellà i en català), al taulell d'edictes del Consell Insular de Mallorca, a la SEU Electrònica del Consell Insular de Mallorca, i a l'apartat corresponent del portal Web del Consell Insular de Mallorca, per tal que qualsevol persona o entitat pugui formular les al·legacions que estimi pertinents. La publicació telemàtica ha d'incloure tant l'anunci d'obertura del tràmit d'informació pública com de tota la documentació que conforma aquesta segona aprovació inicial.

3r.- Sol·licitar, simultàniament al període d'informació pública, i durant el mateix termini, l'informe previst en l'article 13 *quater*.1.e) de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial, amb relació a l'àmbit de les competències respectives, al Govern de les Illes Balears, als ajuntaments afectats i a totes les administracions que correspongui en aplicació de la legislació substantiva i sectorial. En el termini indicat s'efectuarà consulta a la resta d'administracions públiques afectades, així com a les entitats, els interessos col·lectius de les quals puguin resultar-ne afectats.

4t.- Sotmetre la documentació d'aquesta segona proposta de Pla Especial de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal (PEIM), així com tota la documentació ambiental, indicant les modificacions incorporades entre la primera i segona aprovació inicial, a consulta de les administracions, òrgans i entitats públiques i privades assenyalades en el document d'abast formulat per la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears el dia 14 de novembre de 2022, tot això als efectes prevists a la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i al Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refòs de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

5è.- Mantenir la suspensió per a l'atorgament de llicències i autoritzacions d'aquelles actuacions que, tot i complir les determinacions legals vigents, impedeixin o dificultin la viabilitat de les previsions recollides al document de Segona aprovació inicial del Pla Especial de millora de la mobilitat viària i foment del transport públic mitjançant estacionaments d'intercanvi modal (PEIM).

Aquesta suspensió té, com a màxim, una durada total de tres anys comptats des de la data de publicació de l'acord de primera aprovació inicial (*Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB) núm. 48, de dia 15 d'abril de 2023); tot això de conformitat amb el que es preveu en l'article 13 *quater*, 1.d) de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial.»

Per tot això, es posa a disposició del públic en general tota la documentació del pla aprovat inicialment a l'enllaç següent: <https://cloud3.conselldemallorca.net/index.php/s/CeeCJbNeomLZSik>, als efectes del tràmit d'exposició pública establert en l'article 13



quarter de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial.

Palma, el dia de la signatura electrònica (15 d'octubre de 2024)

El conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures
Fernando Rubio Aguiló

