

PLA DE MILLORA DE LA MOBILITAT VIÀRIA I FOMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC MITJANÇANT ESTACIONAMENTS D'INTERCANVI MODAL (2ª APROVACIÓ INICIAL)



Consell de Mallorca

Document Inicial del Pla



Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures
Consell de Mallorca

**PLA DE MILLORA DE LA MOBILITAT VIÀRIA I FOMENT DEL
TRANSPORT PÚBLIC MITJANÇANT ESTACIONAMENTS
D'INTERCANVI MODAL (2ª APROVACIÓ INICIAL)**

MEMÒRIA I ESTUDI ECONÒMIC I FINANCER

- I. MEMÒRIA
- II. ESTUDI ECONÒMIC I FINANCER
- III. PLÀNOLS D'ALTERNATIVES

NORMATIVA

- I. NORMATIVA
- II. ANNEX 1: FITXES D'ESTACIONAMENTS DE INTERCANVI MODAL EXISTENTS
- III. ANNEX 2: FITXES D'ESTACIONAMENTS DE INTERCANVI MODAL NOUS PROPOSATS

ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC

- I. ESTUDI AMBIENTAL

ANNEX

- I. CANVIS INTRODUÏTS**



Consell de Mallorca



Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures
Consell de Mallorca

EQUIP DE TREBALL

DIRECCIÓ TÈCNICA

Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures

Rafel Gelabert Tortella

Director Insular d'Infraestructures i d'Inspecció Tècnica de Vehicles

Josep Antoni Gimenez Serra

Arquitecte

Joan Reus Frontera

Enginyer Camins, Canals i Port

Josep Manuel Gómez

Dr. en Dret

Joan Carles Fuster

Arquitecte

EQUIP TÈCNIC

Carlos Martínez Bustelo. Antea Iberolatam

Enginyer Camins, Canals i Port

Laura Rey Ramos. Antea Iberolatam

Enginyer Camins, Canals i Port

Gabriela Ruggiero Pelay. Antea Iberolatam

Enginyer Camins, Canals i Port

Juan Valera Morales. Antea Iberolatam

Enginyer Ambiental

Antonio Regueira Pérez. Antea Iberolatam

Delineant

Juan Luis Argelich Casals. Doymo

Enginyer Industrial

Antonio Márquez Nogales. Doymo

Enginyer Industrial

Manel Aromir Puig. Doymo

Enginyer Industrial

Sonia Beltra Campos. Doymo

Arquitecta

Alfredo Abad Oviedo. Doymo

Delineant

CARLOS MARTÍNEZ BUSTELO

ENGINEYER CAP DEL PROJECTE

JOAN REUS FRONTERA

ENGINEYER RESPONSABLE DEL CONTRACTE

RAFEL GELABERT TORTELLA

DIRECTOR INSULAR D'INFRAESTRUCTURES I
D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

FERNANDO RUBIO AGUILÓ

CONSELLER DE TERRITORI, MOBILITAT I
INFRAESTRUCTURES

**PLA DE MILLORA DE LA
MOBILITAT VIÀRIA I FOMENT DEL
TRANSPORT PÚBLIC MITJANÇANT
ESTACIONAMENTS D'INTERCANVI
MODAL (2ª APROVACIÓ INICIAL)**

I. CANVIS INTRODUÏTS



Consell de Mallorca



Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures
Consell de Mallorca

ANNEX

Contingut

1. RESUM CANVIS INTRODUI TS MODIFICACIÓ Nº 1.....

2

2. DESCRIPCIÓ DEL 5 NOUS EMPLAÇAMENTS.

2

2.1. ALCÚDIA.

2

2.2. MANACOR EST.

2

2.3. SANTA MARIA DEL CAMÍ.

3

2.4. SANTANYÍ – CALA LLOMBARDS.....

3

2.5. SÓLLER.....

3

3. DESCRIPCIÓ DELS 4 CANVIS D'EMPLAÇAMENT

4

3.1. CONSELL:.....

4

3.2. MANACOR.

4

3.3. MARRATXÍ.

5

3.4. SÓLLER.....

5

4. DESCRIPCIÓ DELS CANVIS DE DIMENSIONAMENT DELS APARCAMENTS.

6

4.1. CAMPOS

6

4.2. INCA 6

4.3. POLLENÇA

7

4.4. SON SERVERA.....

7

1. RESUM CANVIS INTRODUI TS MODIFICACIÓ Nº 1.

Els principals canvis introduïts son:

- Es proposen 5 nous emplaçaments, passen de 22 a 27 estacionaments
 - Alcudia
 - Manacor Est
 - Santa María del Cami.
 - Santanyi Cala Llombards
 - Soller
- Es modifica l'emplaçament de 4 aparcaments, per raons de idoneïtat
 - Consell
 - Marratxi
 - Manacor Nord
 - Soller
- Es modifica la capacitat de 3 aparcaments , per adaptació a l'entorn.
 - Inca.
 - Campos
 - Son Servera.
- En conjunt la dotació de places d'aparcament s'amplia en 277 places., amb una capacitat total de 2.524 places respecte les 2.257 places del document inicial. .
- El pressupost de l'aplicació del Pla Especial s'amplia en 5.597.720 Euros fins a 30.941.720 Euros des de els 5.344.000 Euros estimats en la primera aprovació.
- Aquesta nova ordenació contempla 27 nous aparcaments envers els 22 de l'aprovació anterior.

Es detalla a continuació, aquest canvis

2. DESCRIPCIÓ DEL 5 NOUS EMPLAÇAMENTS.

2.1. ALCÚDIA.

Es proposa implantar un nou estacionament al carrer de Llebeig a escassos 250 m. de la carretera Ma-2220 on s'ubiquen les parades de bus interurbà més properes. Dita parcel·la comprèn un àrea de 7.106 m², per a unes 299 places considerant vehicles i motos.

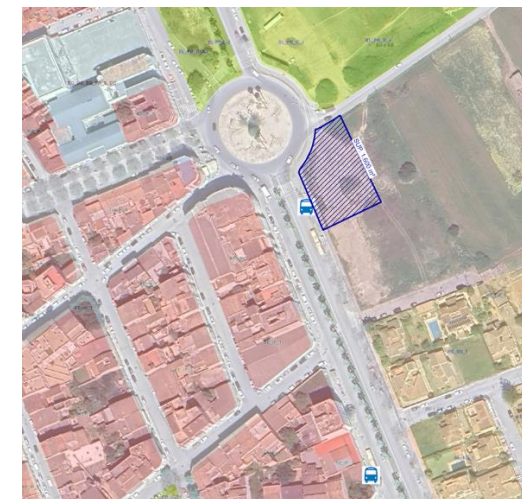
Il·lustració 1. Localització parcel·la Alcudia



2.2. MANACOR EST.

En el municipi de Manacor es proposa implantar un estacionament proper a la carretera Ma-4100. La parcel·la comprèn una àrea de 1.600 m², per a unes 71 places considerant vehicles i motos.

Il·lustració. 2 Localització parcel·la Manacor Est



2.3. SANTA MARIA DEL CAMÍ.

En el municipi de Santa Maria del Camí es proposa implantar un estacionament proper a la carretera Ma-13a, al costat de la Estació. La parcel·la comprèn una àrea de 4.500 m², per a unes 194 places considerant vehicles i motos.

Il·lustració 3 Localització parcel·la Santa Maria del Camí



2.4. SANTANYÍ – CALA LLOMBARDS.

En el municipi de Santanyí es proposa implantar un estacionament proper al camí de Cala Llobards, a l'entrada de la cala. La parcel·la comprèn una àrea de 6.678 m², per a unes 267 places considerant vehicles i motos.

Il·lustració 4. Localització parcel·la Cala Llobards



2.5. SÓLLER.

Al municipi de Sóller es proposa implantar un estacionament a l'Ma-11. La parcel·la seleccionada comprèn una àrea de 5.242 m², amb capacitat per acollir unes 219 places considerant vehicles i motos.

Il·lustració 5. Localització parcel·la Sóller Alternativa SOLLER



3. DESCRIPCIÓ DELS CANVIS D'EMPLAÇAMENT

3.1. CONSELL.

En el municipi de Consell es proposa implantar un estacionament proper a l'Estació de Tren Consell – Alaró. La parcel·la comprèn una àrea de 1.260 m², per a unes 62 places considerant vehicles i motos atenent a la proposta formulada per SFM en aquest sentit .

Il·lustració 6. Localització parcel·la Consell



3.2. MANACOR.

Es proposa el canvi d'emplaçament al costat de l'hospital atenent a la proposta formulada per l'Ajuntament justificada en el seu planejament urbanístics. .

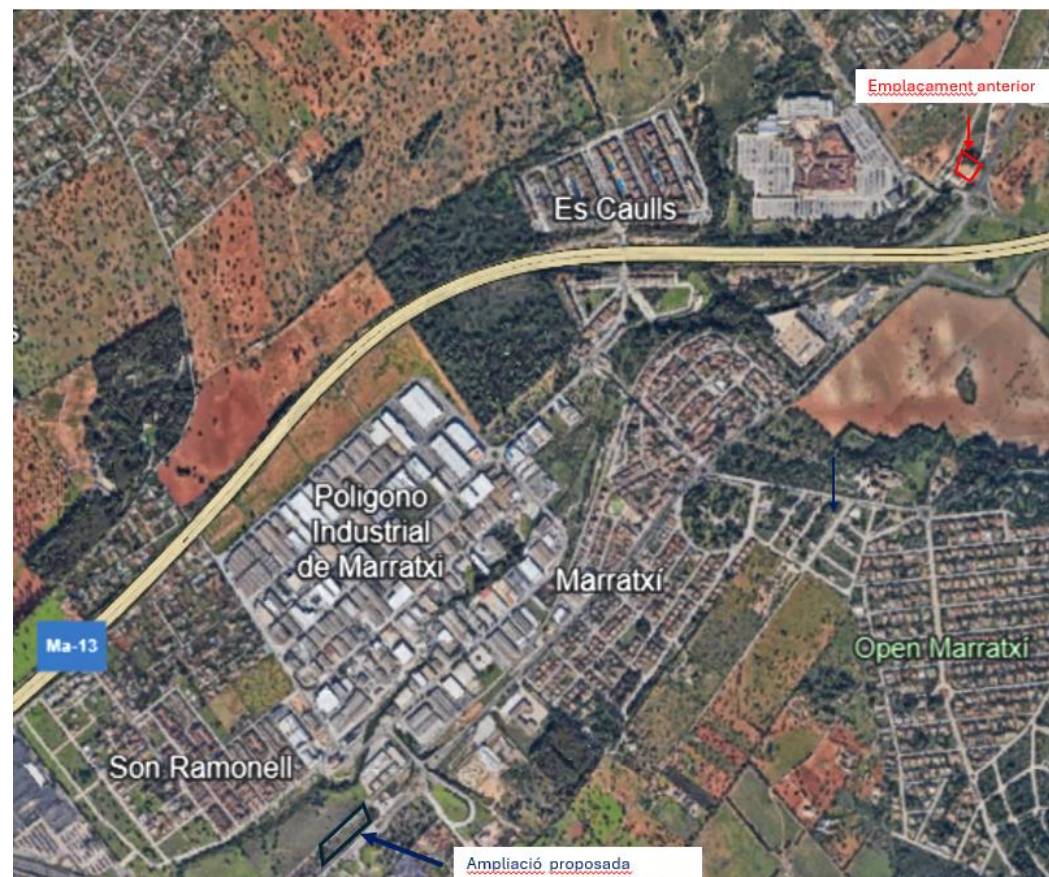
Il·lustració 7. Localització parcel·la Manacor Nord



3.3. MARRATXÍ.

Es proposa canviar d'ubicació l'aparcament al costat de la Estació de Polígon Marratxí envers de l'estació de Es Callus, atès a que disposa d'una millor connexió viària amb els 2 sentits de la carretera Ma-13a.

Il·lustració 8. Localització nou emplaçament vers l'anterior a Marratxí.



3.4. SÓLLER.

Al municipi de Sóller es proposa implantar un estacionament a l'Ma-11. La parcel·la seleccionada comprèn una àrea de 5.242 m², amb capacitat per acollir unes 219 places considerant vehicles i motos.

Il·lustració 9. Localització emplaçament proposat vers l'anterior a Sóller

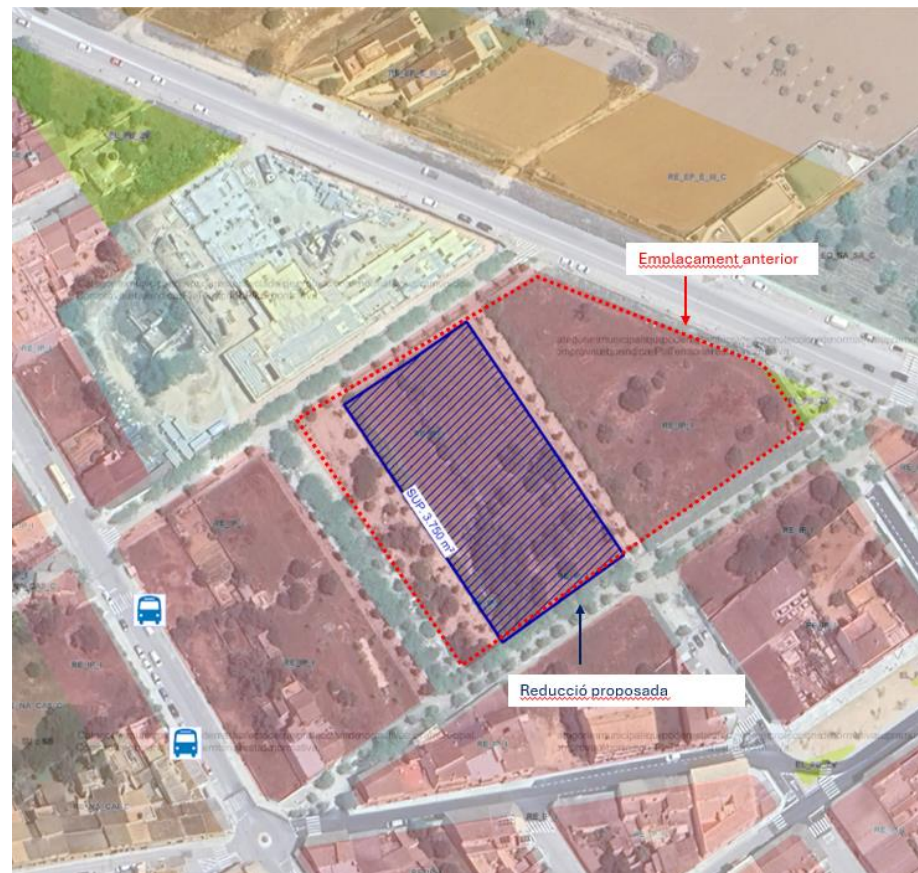


4. DESCRIPCIÓ DELS CANVIS DE CAPACITAT DELS APARCAMENTS.

4.1. CAMPOS.

La nova proposta d'aparcament s'ajusta al projecte de la Estació de autobusos prevista en aquesta emplaçament. La capacitat de l'aparcament passa a 159 places des de les 375 de la proposta inicial.

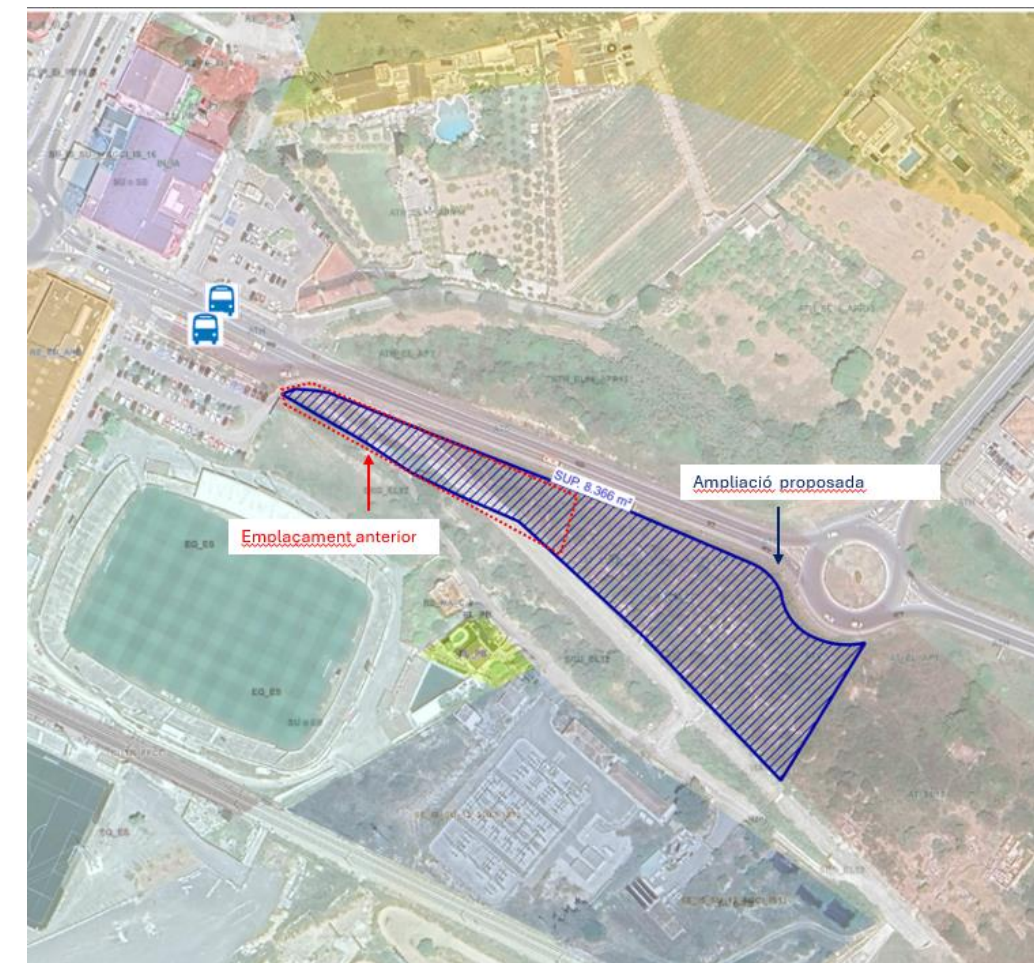
Il·lustració 10. Emplaçament aparcament de Campos



4.2. INCA.

Es proposa ampliar el aparcament proposat des de 2.900 m² inicialment previst (120 places) fins a 8.366 m² que representen 333 places, atès la nova estació de tren de Inca inaugurada en aquest entorn.

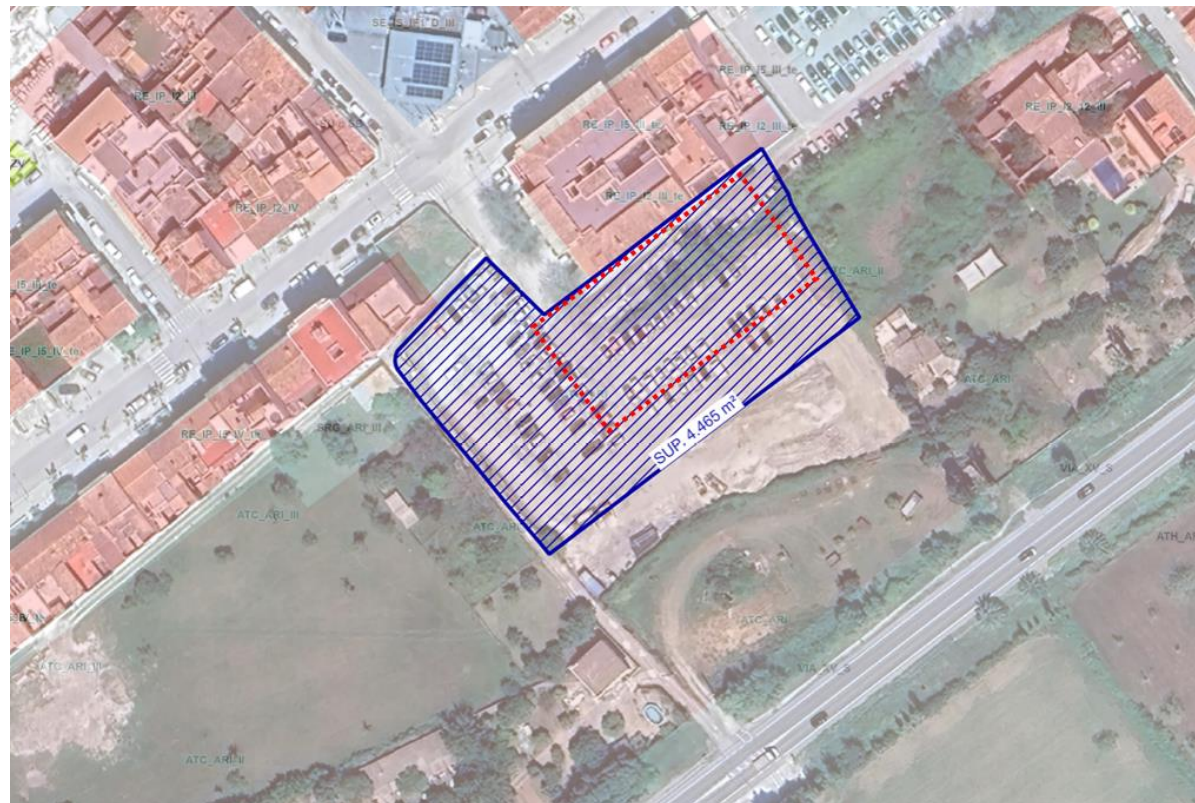
Il·lustració 11. Espai destinat aparcament de Inca



4.3. POLLENÇA.

L'aparcament s'amplia fins a 4.666 m² (178 places) des de els 2.500 inicialment proposats (104 places).

Il·lustració 12. Espai destinat aparcament Pollença



4.4. SON SERVERA.

L'aparcament s'ajusta a la realitat cadastral de la parcel·la ampliant-se de 2.500 m² (104 places) a 3.450 m² de superfície que representen 117 places.

Il·lustració 13. Espai destinat aparcament de Son Servera

